



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Десятая сессия**

Женева, 25–28 мая 2021 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня десятой сессии\* \*\*,**

которая будет проводиться онлайн, начнется в 13 ч 30 мин (ЦЕВ) во вторник, 25 мая 2021 года, и завершится 28 мая 2021 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2021 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
  - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
  - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
  - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;

---

\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/35765>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.

\*\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД), URL: <https://documents.un.org> или <https://undocs.org/>.



- d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения;
  - e) прочие вопросы.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) кибербезопасность и защита данных;
  - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
  - c) передача данных и связь с транспортным средством;
  - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
  - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
  - c) прочие вопросы.
7. Системы автоматического экстренного торможения.
8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
  - b) электромеханические тормоза;
  - c) уточнения.
9. Тормозные системы мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
  - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Прочие вопросы:
- a) перечень приоритетов, касающихся деятельности GRVA;
  - b) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ);
  - c) прочие вопросы.

## **II. Аннотации и перечень документов**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/1

### **2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2021 года**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в марте 2021 года, которые

касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/1157)

### **3. Искусственный интеллект в транспортных средствах**

GRVA решила возобновить рассмотрение неофициального документа, представленного экспертом от Российской Федерации, и продолжить обсуждение этого пункта повестки дня.

**Документация:** неофициальный документ GRVA-09-23

### **4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства**

#### **a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

#### **b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

#### **c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

#### **d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № [157] ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/3  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/4)

#### **e) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

### **5. Подключенные транспортные средства**

#### **a) Кибербезопасность и защита данных**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект свода технических требований, актуальных для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, если таковой будет представлен.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности), если таковые будут представлены.

**b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи**

GRVA решила вновь рассмотреть предложение эксперта от Франции, направленное на уточнение положений, применимых к изготовителям, которые пользуются альтернативными вариантами, не предусмотренными в Правилах № X в отношении идентификационного номера программного обеспечения (RxSWIN).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/6)

**c) Передача данных и связь с транспортным средством**

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение сообщения эксперта от Международной организации по стандартизации (ИСО) о дополненных транспортных средствах и альтернативных вариантах.

**d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

**6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН**

**a) Усовершенствованные системы помощи водителю**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю, если таковой будет представлен.

**b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН, содержащего положения о функции снижения риска, которое было представлено WP.29 и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года, при условии повторного подтверждения GRVA.

GRVA решила возобновить рассмотрение оставшихся предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/7  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/13)

**c) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 7. Системы автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>.

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН (САЭТ) и Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), если таковые будут представлены.

## 8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

### а) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34  
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

### б) Электромеханические тормоза

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, содержащее положения, касающиеся официального утверждения типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21)

### в) Уточнения

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам ООН №№ 13, 13-Н, 139 или 140, если таковые будут предложены.

## 9. Торможение мотоциклов

### а) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковое будет представлено.

### б) Правила № 78 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, связанное с Правилами № 78 ООН, если таковое будет представлено.

## 10. Правила № 90 ООН

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, представленного экспертом от КСАОД.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/15)

**11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

**12. Прочие вопросы**

**a) Перечень приоритетов, касающихся деятельности GRVA**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть комментарии Европейской комиссии по приоритетам GRVA.

**Документация:** (неофициальный документ WP.29-183-13)

**b) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ)**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению мероприятий и графика, касающихся автоматизированных/автономных транспортных средств, если таковые будут представлены.

**c) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---