



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

Предложение по исправлению 1 к дополнению 12 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Записка секретариата*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом для уточнения текста некоторых положений Правил № 16 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 1А, пункт 3.3 изменить следующим образом:

«3.3 Сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности водителя (указать: да/нет²);».

II. Обоснование

1. После введения поправок серии 07 требования, касающиеся сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности, были расширены.
2. В этой связи на шестьдесят пятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) было принято решение исключить слово «водителя» из карточки сообщения, так чтобы вновь привести сообщение в соответствие с правовым текстом поправок серии 07.
3. Вместе с тем GRSP решила также внести эту же поправку в поправки серии 06 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, п. 18).
4. В случае поправок серии 07 это исправление было полностью оправданно исходя из необходимости обеспечить последовательность. И наоборот, в случае поправок серии 06 это исправление не соответствовало области применения. По сути дела, раньше в пункте 3.3 сообщения (свидетельства) содержалась ссылка только на сидячее место, на котором фактически требовалось наличие сигнализатора непристегнутого ремня безопасности (СРБ), а именно на место для водителя.
5. Хотя транспортные средства, официально утверждавшиеся по типу на основании поправок серии 06, часто имели СРБ того или иного типа и на других сидячих местах, их оценка в ходе официального утверждения типа не проводилась из-за отсутствия требований в отношении этих сидячих мест, а также потому, что они просто не были охвачены областью применения.
6. Что касается существующих официальных утверждений типа, предоставленных в соответствии с поправками серии 06 к Правилам № 16 ООН, то нынешние положения о карточке сообщения приводят к путанице в тех случаях, когда изготовитель подает заявку на распространение официального утверждения типа либо подает заявку на новое официальное утверждение в соответствии с поправками серии 06.
7. Вышеизложенное предложение направлено на то, чтобы вновь использовать предыдущий текст карточки сообщения, содержащий ссылку на сидячее место, на котором фактически требуется наличие сигнализатора непристегнутого ремня безопасности, а именно на место для водителя.