



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

Представлено экспертами от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии с целью определить параметры, позволяющие обеспечить воспроизводимость измерений острого угла альфа (α) для принятия решения о том, входит или не входит данное транспортное средство в область применения Правил № 135 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



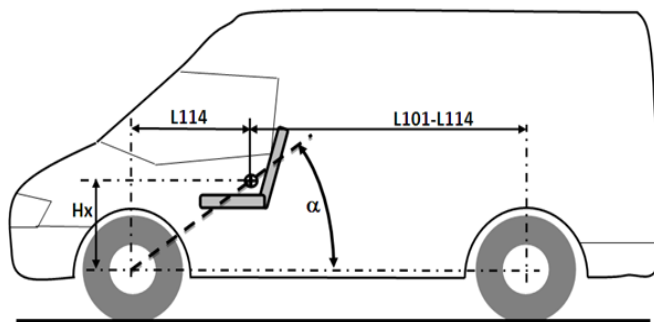
I. Предложение

Пункт 1.1 b) изменить следующим образом:

«1. Область применения¹

1.1 Настоящие Правила применяют к:

- a) транспортным средствам категории M₁, имеющим полную массу транспортного средства до 3500 кг; и
- b) транспортным средствам категории N₁, при условии что, **когда оно находится на ровной поверхности, причем все шины накачаны в соответствии с рекомендациями изготовителя транспортного средства, и загружено до значения массы транспортного средства без нагрузки, определенной в пункте 2.24**, острый угол альфа (α), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя, как это показано на рисунке ниже, составляет менее 22,0°; или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центра задней оси (L101-L114) и расстоянием между центром передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) — менее 1,30².



1.2 По просьбе изготовителя могут быть также официально утверждены и другие транспортные средства категории M и категории N с полной массой транспортного средства до 4500 кг».

¹ В соответствии с общими руководящими принципами, касающимися области применения правил ООН (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.1), официальные утверждения типа согласно Правилам № 135 могут быть предоставлены транспортным средствам только в пределах области применения настоящих Правил ООН, и они признаются всеми Договаривающимися сторонами, применяющими настоящие Правила. Вместе с тем решения по категориям транспортных средств, необходимые на региональном/национальном уровне для обеспечения выполнения требований настоящих Правил, должны приниматься на этом же уровне. В связи с этим Договаривающиеся стороны могут ограничить применение таких требований в своем национальном законодательстве, если будет принято решение о том, что такое ограничение является целесообразным.

² В соответствии с определением в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

II. Обоснование

1. По острому углу альфа (α), указанному в пункте 1.1 Правил № 135 ООН с поправками серии 01, устанавливают, входит ли транспортное средство категории N₁ в область применения Правил № 135 ООН.
 2. Измеренное значение этого угла, указанного в пункте 1.1 Правил № 135 ООН с поправками серии 01, может изменяться в зависимости от поверхности, на которой находится транспортное средство, давления в шинах и степени загрузки транспортного средства. Предлагаемая поправка определяет эти параметры, с тем чтобы обеспечить воспроизводимость измерения острого угла альфа (α) для установления того, входит ли данное транспортное средство в область применения Правил № 135 ООН.
-