



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX,
крепления верхнего страховочного
троса ISOFIX и размер i)****Предложение по дополнению 1 к первоначальной серии
поправок к Правилам № 145 ООН (системы
креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного
троса ISOFIX и размер i)****Представлено экспертом от Нидерландов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях уточнения требований, предъявляемых к размещению систем ISOFIX в том случае, если на транспортном средстве данного типа установлены сиденья, обращенные назад. В его основу положен документ GRSP-68-16, распространенный в ходе шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, п. 47). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.3.3 изменить следующим образом:

«5.3.3 Независимо от предписаний пункта 5.3.1 по крайней мере одно из двух мест для системы ISOFIX должно быть предусмотрено на втором ряду сидений. **В случае если второй ряд сидений состоит из сиденья или сидений, постоянно установленных против направления движения, они не принимаются во внимание и данное требование применяется к следующему ряду сидений, установленных в направлении движения, если таковой имеется.**».

II. Обоснование

1. Может возникнуть ситуация, когда второй ряд сидений состоит из сидений, установленных против направления движения, с возможностью поворота или установки в направлении движения или без таковой. Настоящее предложение направлено на уточнение минимально необходимого количества мест для системы ISOFIX в случае такого рода ситуаций.

2. В ситуации, когда второй ряд сидений можно повернуть или установить в направлении движения, целесообразно иметь на этих сиденьях места для системы ISOFIX. В руководстве пользователя должно быть четко указано, в каком положении должны быть повернуты или установлены сиденья, чтобы их можно было использовать в сочетании с различными типами детских удерживающих систем.

3. В ситуации, когда второй ряд сидений не может быть повернут или установлен в направлении движения, как минимум одно место для системы ISOFIX должно быть предусмотрено в третьем ряду сидений, если таковой имеется. В маловероятной ситуации, когда третий ряд отсутствует, это означает, что только на переднем(их) пассажирском(их) сиденье(ях) должно(ы) быть предусмотрено(ы) место(а) для системы (систем) ISOFIX.

4. В Правилах № 129 ООН содержится определение задних сидений («сиденья, установленные в направлении движения и расположенные позади другой группы сидений транспортного средства»). В Правилах № 145 ООН, по-видимому, учитываются только сиденья, установленные в направлении движения, однако об этом нигде не сказано.
