



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

**Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07  
и дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 16  
ООН (ремни безопасности)**

**Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью устранения пропуска в пункте 3 Правил ООН в отношении информации о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Главу 3 изменить следующим образом:

### «3. Заявка на официальное утверждение

- 3.1 Тип транспортного средства
- 3.1.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении оснащения его ремнями безопасности и удерживающими системами подается изготовителем транспортного средства или его должным образом уполномоченным представителем.
- 3.1.2 К заявке прилагаются нижеперечисленные документы в трех экземплярах и следующие сведения:
  - 3.1.2.1 чертежи общей конструкции транспортного средства в надлежащем масштабе, на которых указано место установки ремней безопасности, а также подробные чертежи ремней безопасности и точек их крепления;
  - 3.1.2.2 характеристики использованных материалов, влияющие на прочность крепления ремней;
  - 3.1.2.3 техническое описание ремней безопасности;
  - 3.1.2.4 в случае крепления ремней безопасности к каркасу сиденья:
  - 3.1.2.5 подробное описание типа транспортного средства в отношении конструкции сидений, их креплений и систем их регулирования и блокировки;
  - 3.1.2.6 достаточно подробные и в надлежащем масштабе чертежи сидений, их креплений к транспортному средству, а также систем их регулирования и блокировки.
- 3.1.2.7 **Описание системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности**
- 3.1.3 Технической службе, проводящей испытания на официальное утверждение, представляются, по усмотрению изготовителя, либо транспортное средство типа, подлежащего официальному утверждению, либо такие его части, которые эта служба считает существенными с точки зрения испытаний ремней безопасности».

## II. Обоснование

1. Система сигнализации о непристегнутом ремне безопасности должна быть четко указана, для того чтобы знать, что именно охватывает тип транспортного средства и что было официально утверждено.
2. В регламенте 2018/858 Европейского союза в случае одноэтапного официального утверждения типа эта информация требуется в разделе 9.12.5 приложения I. В случае поэтапного официального утверждения типа она не требуется, поскольку предполагается, что эта информация представлена в ходе официального утверждения в соответствии с Правилами № 16 ООН.
3. Настоящее предложение направлено на устранение этого упущения и приведение Правил № 16 ООН в соответствие с приложением I к регламенту 2018/858 ЕС.