|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  2 March 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07   
и дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью устранения пропуска в пункте 3 Правил ООН в отношении информации о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Главу 3* изменить следующим образом:

«3. Заявка на официальное утверждение

3.1 Тип транспортного средства

3.1.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении оснащения его ремнями безопасности и удерживающими системами подается изготовителем транспортного средства или его должным образом уполномоченным представителем.

3.1.2 К заявке прилагаются нижеперечисленные документы в трех экземплярах и следующие сведения:

3.1.2.1 чертежи общей конструкции транспортного средства в надлежащем масштабе, на которых указано место установки ремней безопасности, а также подробные чертежи ремней безопасности и точек их крепления;

3.1.2.2 характеристики использованных материалов, влияющие на прочность крепления ремней;

3.1.2.3 техническое описание ремней безопасности;

3.1.2.4 в случае крепления ремней безопасности к каркасу сиденья:

3.1.2.5 подробное описание типа транспортного средства в отношении конструкции сидений, их креплений и систем их регулирования и блокировки;

3.1.2.6 достаточно подробные и в надлежащем масштабе чертежи сидений, их креплений к транспортному средству, а также систем их регулирования и блокировки.

**3.1.2.7** **Описание системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности**

3.1.3 Технической службе, проводящей испытания на официальное утверждение, представляются, по усмотрению изготовителя, либо транспортное средство типа, подлежащего официальному утверждению, либо такие его части, которые эта служба считает существенными с точки зрения испытаний ремней безопасности».

II. Обоснование

1. Система сигнализации о непристегнутом ремне безопасности должна быть четко указана, для того чтобы знать, что именно охватывает тип транспортного средства и что было официально утверждено.

2. В регламенте 2018/858 Европейского союза в случае одноэтапного официального утверждения типа эта информация требуется в разделе 9.12.5 приложения I. В случае поэтапного официального утверждения типа она не требуется, поскольку предполагается, что эта информация представлена в ходе официального утверждения в соответствии с Правилами № 16 ООН.

3. Настоящее предложение направлено на устранение этого упущения и приведение Правил № 16 ООН в соответствие с приложением I к регламенту 2018/858 ЕС.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)