



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 95 ООН (боковое столкновение)**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04
и дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 95
ООН (боковое столкновение)****Представлено экспертами от Японии и Международной
организации предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен группой экспертов от Японии и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В его основу положен неофициальный документ GRSP-68-20, представленный экспертом от Японии на шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Это предложение представляет собой еще одну поправку к нынешним положениям об области применения Правил ООН, которая была предложена экспертами от Европейской комиссии от имени целевой группы по Регламенту по общей безопасности в ходе шестьдесят шестой сессии GRSP (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 34). Изменения к нынешнему тексту Правил № 95 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 (Область применения) изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории M_1 , максимальная допустимая масса которых не превышает 3500 кг, к транспортным средствам категории M_1 с максимальной допустимой массой более 3500 кг, в которых точка «R» самого низкого сиденья находится на высоте не более 700 мм над уровнем грунта, когда транспортное средство находится в таком техническом состоянии, в котором его масса соответствует контрольной массе, определенной в пункте 2.10 настоящих Правил, и к транспортным средствам категории N_1 ¹».

II. Обоснование

1. Область применения Правил № 95 ООН была первоначально определена как включающая транспортные средства категорий M_1 и N_1 , в которых точка «R» самого низкого сиденья находится на высоте не более 700 мм над уровнем грунта.
2. Предложение о расширении области применения Правил № 95 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/30) было представлено экспертами от Европейской комиссии от имени целевой группы по Регламенту по общей безопасности и принято на шестьдесят шестой сессии GRSP для представления WP.29.
3. В связи с принятием документа, представленного GRSP (ECE/TRANS/WP.29/2020/61) на сто восемьдесят первой сессии WP.29, в положения об области применения Правил № 95 ООН были внесены соответствующие изменения путем исключения изъятия, касавшегося транспортных средств с высокой точкой «R», и введения ограничения по массе для транспортных средств категории M_1 .
4. С учетом того, что подавляющее большинство транспортных средств категории M_1 независимо от их массы могут представлять опасность с точки зрения поражения электрическим током после аварии и утечки топлива, а также возможную опасность с точки зрения травмирования водителя и пассажиров в результате боковых ударов других транспортных средств и т. д., следует разрешить отменять данное ограничение по массе, с тем чтобы такие транспортные средства, как большие седаны и некоторые тяжелые спортивные внедорожники, могли надлежащим образом официально утверждаться по типу конструкции, как и раньше.
5. В этой связи, исходя из итогов дальнейшего обсуждения, Япония и МОПАП хотели бы предложить отменить недавно введенное ограничение по массе для транспортных средств категории M_1 , признавая при этом особые условия для тяжелых транспортных средств категории M_1 с высоким расположением сидений.
6. Таким образом, эксперты от Японии и МОПАП предлагают применять Правила № 95 ООН к транспортным средствам категорий:
 - M_1 , максимальная допустимая масса которых не превышает 3500 кг;
 - M_1 с максимальной допустимой массой более 3500 кг и низкой точкой «R»;
 - N_1 .

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.