



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные  
детские удерживающие системы)**

### **Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

**Представлено экспертом от Испании\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Его целью является уточнение оценки удержания головы при проведении испытания на боковой удар. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.6.4.5.1 изменить следующим образом:

«6.6.4.5.1 Основной критерий оценки степени травмирования — Удержание головы

~~В ходе испытания на боковой удар на фазе приложения нагрузки в интервале до 80 мс элементы боковой защиты всегда должны находиться на уровне центра тяжести головы манекена и перпендикулярно направлению интрузии дверной панели.~~ Удержание головы оценивают по следующим критериям:

- a) не произошло соприкосновение головы с дверной панелью;
- b) голова не выходит за пределы вертикальной плоскости, обозначенной красной чертой в верхней части двери (камера верхнего обзора). Эта вертикальная плоскость обозначена линией на дверной панели, по которой наносится удар, как показано на рис. 1 в добавлении 3 в приложении 6. Этот критерий служит только для целей мониторинга при испытаниях с использованием манекена Q10».

## II. Обоснование

Предложение призвано прояснить, каким образом оценивать удержание головы и в дополнение к этому увеличить интервал для оценки критериев удерживания головы с нынешнего значения 0 мс до 80 мс на протяжении всей продолжительности испытания в целом.

---