|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  2 March 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные   
детские удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено экспертом от Испании[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Его целью является уточнение оценки удержания головы при проведении испытания на боковой удар. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.6.4.5.1* изменить следующим образом:

«6.6.4.5.1 Основной критерий оценки степени травмирования — Удержание головы

~~В ходе испытания на боковой удар на фазе приложения нагрузки в интервале до 80 мс элементы боковой защиты всегда должны находиться на уровне центра тяжести головы манекена и перпендикулярно направлению интрузии дверной панели.~~ Удержание головы оценивают по следующим критериям:

a) не произошло соприкосновение головы с дверной панелью;

b) голова не выходит за пределы вертикальной плоскости, обозначенной красной чертой в верхней части двери (камера верхнего обзора). Эта вертикальная плоскость обозначена линией на дверной панели, по которой наносится удар, как показано на рис. 1 в добавлении 3 в приложении 6. Этот критерий служит только для целей мониторинга при испытаниях с использованием манекена Q10».

II. Обоснование

Предложение призвано прояснить, каким образом оценивать удержание головы и в дополнение к этому увеличить интервал для оценки критериев удерживания головы с нынешнего значения 0 мс до 80 мс на протяжении всей продолжительности испытания в целом.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)