



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 17–21 мая 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня шестьдесят девятой сессии* **,

которая будет проводиться виртуально через WebEx, начнется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 17 мая 2021 года, и завершится в пятницу, 21 мая 2021 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/transport/events/wp29grsp-working-party-passive-safety-69th-session>).

С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД), URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/35300/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 3;
 - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления).
6. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
7. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
8. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
9. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
15. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L).
16. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
17. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
18. Общая резолюция № 1.
19. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
20. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
21. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
22. Перечень приоритетных направлений работы GRSP.
23. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2021 года;
 - d) объемный механизм определения точки Н;
 - e) интеллектуальные транспортные системы;
 - f) дети, оставленные в автомобилях.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/1

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 3

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) решила возобновить обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески (GRSP-65-17), в рамках последующих мер по итогам рассмотрения этого вопроса Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 4
GRSP-65-17

б) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит дискуссию по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП ООН) на основе последних результатов деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 6

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН, а также обсуждение хода работы НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 7

5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления)

GRSP решила приступить к дискуссии на основе возможного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, о введении требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано в контексте Правил № 94 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 8

6. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертами от Германии и Нидерландов, относительно минимального числа нижних креплений для откидных сидений (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9

7. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Нидерландов и нацеленное на внесение исправления для устранения пропуска в пункте 3 Правил ООН в контексте информации о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/10). GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15 и GRSP-66-14), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии (на основе данных о ДТП) относительно возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M₂ и M₃ (GRSP-66-08). GRSP, возможно, также пожелает рассмотреть записку секретариата (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/16), нацеленную на внесение исправлений в пункт 3.3 сообщения (свидетельства).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункты 9 и 10

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/10

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/16

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15

GRSP-66-08

GRSP-66-14

8. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12), представленного экспертом от МОПАП, в целях уточнения процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункты 11 и 12

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12

(GRSP-68-31-Rev.1)

9. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP решила рассмотреть предложение по поправкам, представленное экспертами от Германии, Испании, Италии, Нидерландов, Франции и Швеции от имени специальной рабочей группы по Правилам № 22 ООН. Это предложение касается потребности в тексте, соблюдение которого можно было бы контролировать на практике, пока не будут определены конкретные требования в отношении официального утверждения типа аксессуаров защитных шлемов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/13). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертами от Италии и Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/15) и нацеленное на введение новой процедуры официального утверждения типа аксессуаров.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 13
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/13
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/15

10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам, представленное группой экспертов от Японии и МОПАП, относительно внесения дальнейших поправок в нынешнюю область применения Правил № 95 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/8).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/8
(GRSP-68-20)

11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить дискуссию на основе возможного пересмотренного предложения эксперта от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18), нацеленного на уточнение вопроса о том, что значения высоты транспортного средства влияют на результаты испытаний с использованием модели головы и модели ноги. GRSP также решила возобновить обсуждение возможного пересмотренного предложения, подготовленного экспертами редакционной целевой группы, для приведения Правил ООН в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза с надлежащими переходными положениями и внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9

12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о предельных значениях вертикального ускорения грудной клетки манекенов серии Q в ходе динамического испытания усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС), представленного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) (GRSP-68-05). GRSP, возможно, также пожелает рассмотреть два предложения, подготовленные экспертом от Испании от имени группы технического

обслуживания (ГТО) по Правилам № 129, которые направлены на а) уточнение порядка применения процедур динамических испытаний к УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/3, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/4, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/6) и б) уточнение оценки удержания головы для испытания на боковой удар (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункты 21–24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7
GRSP-68-05

13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP решила обсудить предложение, подготовленное экспертом от МОПАП и направленное на допущение альтернативных методов испытания для транспортных средств большой грузоподъемности в целях улучшения применимости требований к транспортным средствам категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/12).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 26
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/12

14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Германии и нацеленное на определение параметров, позволяющих обеспечить воспроизводимость измерений острого угла альфа (α) для принятия решения о том, входит или не входит данное транспортное средство в область применения Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/14). GRSP также решила приступить к дискуссии на основе возможного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, относительно введения требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано в контексте Правил № 94 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 27
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/14

15. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L)

GRSP решила возобновить обсуждение возможного предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов, относительно необходимости разработки специальных требований к сменным перезаряжаемым системам хранения электроэнергии (ПЭАСЭ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 48

16. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, также пожелает возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в область применения Правил ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 29

17. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)

GRSP решила обсудить пересмотренное предложение, подготовленное экспертом от Нидерландов и направленное на уточнение требований, предъявляемых к размещению систем ISOFIX в том случае, если на транспортном средстве данного типа установлены сиденья, обращенные назад (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/11).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 47

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/11

(GRSP-68-16)

18. Общая резолюция № 1

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по поправкам для включения в ОП № 1 технических требований, касающихся манекенов, и чертежей биомеханического манекена для испытания на удар сзади (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/2). GRSP, возможно, также пожелает обсудить другие предложения для включения технических требований, касающихся манекенов и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q). Кроме того, GRSP решила возобновить дискуссию по исследованиям и предложениям, касающимся женских манекенов, с тем чтобы обеспечить для женщин, являющихся водителями или пассажирами транспортных средств, такой же уровень защиты, как и для мужчин.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункты 30–32

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/2

19. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ по этой проблеме.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 33

20. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, посвященной автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила приступить к обсуждению вопроса о том, какие области, относящиеся к ее компетенции, следует пересмотреть путем разработки системы автоматизации

транспортных средств, на основе документа, представленного экспертом от Германии и других заинтересованных сторон, если таковой поступит.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 34

21. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

22. Перечень приоритетных направлений работы GRSP

GRSP, возможно, пожелает пересмотреть перечень приоритетных направлений работы GRSP (GRSP-67-06-Rev.1) по итогам дискуссии, состоявшейся на сессии WP.29 в марте 2021 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 36
GRSP-67-06-Rev.1

23. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает произвести обмен информацией.

b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 40

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2021 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ по согласованию положений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 42

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

f) Дети, оставленные в автомобилях

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, пункт 44
