



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Восемьдесят третья сессия

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Общая резолюция № 2 (ОР.2)

**Предложение по новой поправке к Общей
резолюции № 2****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом по поручению, которое было дано GRPE на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82, п. 56). Речь идет о предложении по новой поправке к Общей резолюции № 2 по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащей определения силовых установок транспортных средств. Этот текст представляется Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды для рассмотрения на ее восемьдесят третьей сессии. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Раздел В,

Пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. “Силовая установка” означает устанавливаемый на транспортном средстве единый комплекс, состоящий из системы (систем) хранения тяговой энергии; **и преобразователя(ей) тяговой энергии, силовой(ых) передачи (передач)** (включая периферийные устройства и исключая вспомогательные устройства) и обеспечивающий механическую энергию, сообщаемую колесам транспортного средства для приведения его в движение».

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 “Система хранения тяговой энергии” означает систему хранения энергии в составе силовой установки, **не относящуюся к числу периферийных устройств**, выходная энергия которой прямо или опосредованно используется для приведения транспортного средства в движение».

Пункт 1.2 изменить следующим образом:

- «1.2 “Преобразователь тяговой энергии” означает преобразователь энергии в составе силовой установки, **не относящийся к числу периферийных устройств**, выходная энергия которого прямо или опосредованно используется для приведения транспортного средства в движение».

Пункт 1.2.3 изменить следующим образом:

- «1.2.3 “Топливный элемент” означает преобразователь ~~тяговой~~ энергии, обеспечивающий превращение химической энергии (вход) в электрическую энергию (выход) или наоборот».

Добавить новый пункт 3.1 следующего содержания:

- «3.1 “Вид энергии” означает **i) электрическую энергию, ii) механическую энергию или iii) химическую энергию (включая топливо)**».

Пункт 4 изменить следующим образом:

- «4. “Вспомогательные устройства” означают **непериферийные** устройства или системы, потребляющие, преобразующие, хранящие или подающие энергию, которые устанавливаются на транспортном средстве для иных целей, но не для приведения транспортного средства в движение, и в этой связи не рассматриваются в качестве части силовой установки».

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

- «5.1 “~~Транспортное средство с двигателем внутреннего сгорания~~” означает транспортное средство, оборудованное силовой установкой, в которой в качестве преобразователя(ей) тяговой энергии используется ~~исключительно ДВС (один или более)~~.

“**Транспортное средство, работающее только от ДВС**” означает транспортное средство, у которого все преобразователи тяговой энергии представляют собой двигатели внутреннего сгорания».

Пункт 5.1.1 изменить следующим образом:

- «5.1.1 “**Монотопливное транспортное средство**” означает транспортное средство ~~с двигателем внутреннего сгорания~~, ~~который работает~~ **предназначено для работы** главным образом на одном виде топлива».

Пункт 5.1.2 изменить следующим образом:

«5.1.2 “*Битопливное транспортное средство*” означает транспортное средство с двумя отдельными системами хранения ~~различных видов~~ топлива и ~~с~~ двигателем внутреннего сгорания, который работает в данный момент времени ~~главным образом на одном виде топлива.~~, **которое предназначено главным образом для работы в данный момент времени только на одном виде топлива; при этом одновременное использование двух видов топлива ограничено по объему и продолжительности**».

Пункт 5.1.4 изменить следующим образом:

«5.1.4 “*Гибкотопливное транспортное средство*” означает транспортное средство с одной системой хранения топлива и ~~с~~ двигателем внутреннего сгорания, который работает на смеси этих топлив или на любом из них., **которое может работать на различных смесях из двух или более видов топлива**».

Пункт 5.3.2 изменить следующим образом:

«5.3.2 “*Гибридный электромобиль*” означает гибридное транспортное средство, ~~оборудованное по крайней мере одним электродвигателем или электрическим двигателем-генератором и по крайней мере одним двигателем внутреннего сгорания в качестве преобразователя тяговой энергии в котором одним из преобразователей тяговой энергии является электрический привод~~».

II. Обоснование

Цель предлагаемой поправки заключается в согласовании определений, содержащихся в ОР.2, с новейшими определениями, содержащимися в поправке 6 к ГТП № 15 ООН, как это подробно изложено в документе GRPE-82-28.