|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/19 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 March 2021 RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Общая резолюция № 2 (ОР.2)**

 Предложение по новой поправке к Общей
резолюции № 2

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом по поручению, которое было дано GRPE на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/
GRPE/82, п. 56). Речь идет о предложении по новой поправке к Общей резолюции № 2 по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащей определения силовых установок транспортных средств. Этот текст представляется Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды для рассмотрения на ее восемьдесят третьей сессии. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Раздел В,*

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. “*Силовая установка*” означает устанавливаемый на транспортном средстве единый комплекс, состоящий из системы (систем) хранения тяговой энергии~~,~~ **и** преобразователя(ей) тяговой энергии, силовой(ых) передачи (передач) (включая периферийные устройства и исключая вспомогательные устройства) и обеспечивающий механическую энергию, сообщаемую колесам транспортного средства для приведения его в движение».

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 “*Система хранения тяговой энергии*” означает систему хранения энергии в составе силовой установки**, не относящуюся к числу** **периферийных устройств**,выходная энергия которой прямо или опосредованно используется для приведения транспортного средства в движение».

*Пункт 1.2* изменить следующим образом:

«1.2 “*Преобразователь тяговой энергии*” означает преобразователь энергии в составе силовой установки**,** **не относящийся к числу периферийных устройств**, выходная энергия которого прямо или опосредованно используется для приведения транспортного средства в движение».

*Пункт 1.2.3* изменить следующим образом:

«1.2.3 “*Топливный элемент*” означает преобразователь ~~тяговой~~ энергии, обеспечивающий превращение химической энергии (вход) в электрическую энергию (выход) или наоборот».

*Добавить новый пункт 3.1* следующего содержания:

«**3.1** **“*Вид энергии*” означает i) электрическую энергию, ii) механическую энергию или iii) химическую энергию (включая топливо)**».

*Пункт 4* изменить следующим образом:

«4. “*Вспомогательные устройства*” означают **непериферийные** устройства или системы, потребляющие, преобразующие, хранящие или подающие энергию, которые устанавливаются на транспортном средстве для иных целей, но не для приведения транспортного средства в движение, и в этой связи не рассматриваются в качестве части силовой установки».

*Пункт 5.1* изменить следующим образом:

«5.1 ~~“~~*~~Транспортное средство с двигателем внутреннего сгорания~~*~~” означает транспортное средство, оборудованное силовой установкой, в которой в качестве преобразователя(ей) тяговой энергии используется исключительно ДВС (один или более).~~

 **“*Транспортное средство, работающее только от ДВС*” означает транспортное средство, у которого все преобразователи тяговой энергии представляют собой двигатели внутреннего сгорания**».

*Пункт 5.1.1* изменить следующим образом:

«5.1.1 “*Монотопливное транспортное средство*” означает транспортное средство ~~с двигателем внутреннего сгорания~~, котор~~ый~~**ое** ~~работает~~ **предназначено** **для работы** главным образом на одном виде топлива».

*Пункт 5.1.2* изменить следующим образом:

«5.1.2 “*Битопливное транспортное средство*” означает транспортное средство с двумя отдельными системами хранения ~~различных видов~~ топлива ~~и с двигателем внутреннего сгорания, который работает в данный момент времени главным образом на одном виде топлива.~~**, которое предназначено главным образом для работы в данный момент времени только на одном виде топлива;** **при этом одновременное использование двух видов топлива ограничено по объему и продолжительности**».

*Пункт 5.1.4* изменить следующим образом:

«5.1.4 “*Гибкотопливное транспортное средство*” означает транспортное средство с одной системой хранения топлива ~~и с двигателем внутреннего сгорания, который работает на смеси этих топлив или на любом из них.~~**, которое может работать на различных смесях из двух или более видов топлива**».

*Пункт 5.3.2* изменить следующим образом:

«5.3.2 “*Гибридный электромобиль*” означает гибридное транспортное средство, ~~оборудованное по крайней мере одним электродвигателем или электрическим двигателем-генератором и по крайней мере одним двигателем внутреннего сгорания в качестве преобразователя тяговой энергии~~ **в котором одним из преобразователей тяговой энергии является электрический привод**».

 II. Обоснование

Цель предлагаемой поправки заключается в согласовании определений, содержащихся в ОР.2, с новейшими определениями, содержащимися в поправке 6 к ГТП № 15 ООН, как это подробно изложено в документе GRPE-82-28.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)