


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**
**Группа экспертов по постоянной идентификации  
железнодорожного подвижного состава**
**Третья сессия**

Женева, 6–7 мая 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Разработка Системы уникальной идентификации  
рельсовых транспортных средств**
**Финансирование подвижного состава, Люксембургский  
протокол по железнодорожному оборудованию и Система  
уникальной идентификации рельсовых транспортных  
средств (УРВИС) — выявление случаев использования**

Представлено Железнодорожной рабочей группой\*

**I. Основной вид использования: регулирование  
обеспечительных интересов**

Цель использования состоит в том, чтобы облегчить залоговым кредиторам, условным поставщикам и лизингодателям (совокупно кредиторам) обеспечить их интересы («международные гарантии») применительно к конкретной единице подвижного состава в качестве обеспечения для финансирования.

Номер УРВИС помогает кредиторам на следующих уровнях:

<i>Цель: обеспечение титульных прав</i>	<i>Залоговые кредиторы/ условные поставщики</i>	<i>Лизингодатели</i>
Неопровержимая и уникальная идентификация оборудования: <ul style="list-style-type: none"> <li>• позволяет кредитору отстаивать законные права в отношении своего залога;</li> <li>• защищает от мошенничества/</li> </ul>	Необходимость иметь возможность восстановить право собственности на профинансированное оборудование и вернуть его в оборот в случае неисполнения заемщиком своих обязательств или его неплатежеспособности	Необходимость иметь возможность восстановить право собственности на данное в лизинг оборудование и вернуть его в оборот <ul style="list-style-type: none"> <li>• в случае неисполнения лизингополучателем своих обязательств или его неплатежеспособности;</li> </ul>

\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от секретариата.



<i>Цель: обеспечение титульных прав</i>	<i>Залоговые кредиторы/ условные поставщики</i>	<i>Лизингодатели</i>
конкурирующих претензий		<ul style="list-style-type: none"> <li>по истечении срока лизинга</li> </ul>
Регистрация «международных гарантий»	Уникальная идентификация оборудования с помощью номера УРВИС является обязательным условием для регистрации кредиторами своих «международных гарантий» в Международном реестре в Люксембурге и позволяет потенциальным инвесторам и покупателям осуществлять поиск по такому идентификатору	

## II. Дополнительный вид использования: защита стоимости

Цель использования состоит в том, чтобы облегчить для кредиторов защиту стоимости профинансированного оборудования как в течение срока финансирования, так и по окончании финансирования, а также помочь с практическими аспектами восстановления права собственности.

Номер УРВИС помогает кредиторам на следующих уровнях:

<i>Цель: сохранение стоимости актива</i>	<i>Залоговые кредиторы/ условные поставщики</i>	<i>Лизингодатели</i>
<p>Неопровержимая и уникальная идентификация оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>позволяет в режиме реального времени отслеживать его местоположение и статус;</li> <li>облегчает профилактическое обслуживание и анализ издержек всего жизненного цикла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>позволяет контролировать эксплуатацию и текущее обслуживание оборудования;</li> <li>обеспечивает контроль за соблюдением географических ограничений по использованию;</li> <li>помогает в процессе восстановления права собственности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>позволяет контролировать эксплуатацию и текущее обслуживание оборудования;</li> <li>позволяет предлагать схемы платежей в зависимости от реального использования оборудования;</li> <li>помогает в процессе восстановления права собственности;</li> <li>повышает остаточную стоимость</li> </ul>
Идентификация финансируемого оборудования по номеру УРВИС	Физическая или электронная маркировка оборудования постоянным номером УРВИС в рамках общей системы идентификации облегчает использование открытых программных средств управления активами, позволяет осуществлять безопасные трансграничные операции, облегчает передислокацию оборудования в другую юрисдикцию, а также помогает регулирующим органам и страховщикам	