

**Уважаемая Мис Эльс Де Вит!
Уважаемые участники Панельной сессии!**

Благодарю за предоставленное слово.

С начала пандемии, мы все стали свидетелями принятия ограничительных мер на национальном уровне, для защиты населения стран от вируса. Таким образом, национальные требования вышли на первый план и ряд ограничений стали серьезными барьерами на пути международных перевозок, в том числе транзитных, несмотря на нормы международных конвенций в сфере перевозок грузов.

Принятые ограничительные меры отличаются низким уровнем гармонизации с мерами, принятыми в сопредельных государствах. В отдельных странах транспорт на границе простаивал длительное время, что привело к задержкам доставки грузов и срывам контрактов из-за нарушения целостности цепочек поставок.

Большинство стран мира столкнулось не только с ограничением грузовых и пассажирских перевозок, а также с падением объемов внешней торговли и со снижением деловой активности отраслей экономики на национальном уровне, что по сей день требует принятия активных мер по поддержке транспортной отрасли.

Вся эта ситуация показала, что на международном уровне необходимо принять четкий механизм регулирования перевозок в неопределенных или даже чрезвычайных условиях, включая пандемию, который мог бы минимизировать негативные последствия на перевозки и обеспечить осуществление слаженных процедур на границе. Текущие условия показывают, что фокус приоритетов при разработке дополнений в действующие международные договоры должен быть смещен в сторону обеспечения гармонизированных и стандартизированных действий при возникновении различных ситуаций, где свобода транзита и отказ от ограничительных мер будут обеспечены в первую очередь.

Также, разработка единого руководства для пунктов пересечения границ при аналогичных ситуациях позволила бы избежать повторения прошлогодних километровых скоплений транспортных средств.

Цифровизация процессов перевозок и пересечения границ является важным шагом на пути обеспечения устойчивого транспортного сообщения,

что ранее также неоднократно озвучивалось на различных международных площадках, включая ООН.

Данный вопрос приобретает особую актуальность и востребованность в свете предстоящих очередных ограничительных мер, связанных с требованием по подтверждению факта вакцинирования лиц, пересекающих границу.

При этом хочу отметить, дальнейшее развитие цифровых решений отдельно на каждом виде транспорта не позволит достигнуть желаемого результата, к примеру при осуществлении мультимодальных перевозок.

В данном контексте важно выработать единый подход по двум вопросам:

Во-первых, переход на цифровые решения на всех видах транспорта на международном уровне должен быть гармонизирован что сократит разрывы во внедрении информационных технологий в процесс перевозки.

Во-вторых, в дополнение к цифровизации процедур перевозок важен перевод пунктов пропуска в цифровой формат. Опыт телемедицины в онлайн формате показывает высокую эффективность, что заслуживает внимания и в области транспорта.

Таким образом важно не только перейти на цифровизацию, а обеспечить скоординированные действия к переходу, а также организации процессов на всем протяжении перевозки грузов в цифровом формате. Со стороны Постоянного Секретариата МПК ТРАСЕКА мы готовы внести посильный вклад в данном направлении.

В завершении хочу еще раз поблагодарить организаторов и участников за возможность обсуждения вопроса, от которого зависит будущее устойчивого транспорта.

Благодарю за внимание!