



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Тема круглого стола: «Безопасность дорожного движения на рубеже нового Десятилетия действий»**Концептуальная записка по круглому столу,
организуемому КВТ в 2021 году, на тему: «Безопасность
дорожного движения на рубеже нового Десятилетия
действий»****Записка секретариата*****I. Справочная информация**

1. Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов, международное сообщество не смогло достичь к 2020 году цели 3.6 Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития, касающейся безопасности дорожного движения, а именно вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Об этом свидетельствует тот факт, что число смертельных случаев и травм на дорогах во всем мире не снижается, а по-прежнему растет.

2. Тем не менее в 2020 году усилия мирового сообщества и Организации Объединенных Наций, направленные на признание недоработок и решение этой проблемы, были отмечены тремя важными вехами. Во-первых, руководители транспортной отрасли, представляющие международное сообщество, собрались на третью Всемирную министерскую конференцию по безопасности дорожного движения¹ (Стокгольм, 19–20 февраля 2020 года), чтобы достичь глобального консенсуса посредством Стокгольмской декларации о продолжении международного сотрудничества в области обеспечения безопасности дорожного движения в период до 2030 года. Во-вторых, Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восьмидесяти второй сессии (Женева, 25–28 февраля 2020 года) принял Рекомендации КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения² (вступили в силу 1 апреля 2020 года), в которых содержатся столь необходимые указания и руководящие принципы для государств-членов в отношении путей укрепления регулятивных мер поддержки в рамках их работы по обеспечению

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

¹ <https://www.roadsafetysweden.com/about-the-conference/stockholm-declaration/>.

² <https://unece.org/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-2020-9e.pdf>.



безопасности дорожного движения. В-третьих, 31 августа 2020 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию A/RES/74/299 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире»³, провозгласив период 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. В ней ставятся новые масштабные цели и содержится призыв к основным договаривающимся сторонам подготовить план действий на второе Десятилетие в качестве руководящего документа в поддержку достижения целей Десятилетия путем сокращения вдвое к 2030 году общемирового числа погибших и раненых на дорогах.

3. Все эти три ключевых события, более подробно освещенные в последующих разделах настоящего документа, подтвердили уникальную и критически важную роль ЕЭК ООН и КВТ в глобальных усилиях по повышению безопасности дорожного движения на устойчивой основе. В этой связи круглый стол КВТ призван собрать вместе ключевые заинтересованные стороны в мире в целях проведения стратегического обсуждения нового курса действий, который необходим для достижения реального прогресса в деле успешного преодоления этого продолжающегося кризиса в сфере безопасности дорожного движения во всем мире. Проект программы круглого стола изложен в приложении к настоящему документу.

II. Стокгольмская декларация

4. Итоговым документом третьей Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, состоявшейся в феврале 2020 года, стала Стокгольмская декларация⁴, которая опирается на Московскую декларацию 2009 года и Бразильскую декларацию 2015 года, а также резолюции Генеральной Ассамблеи ООН и Всемирной ассамблеи здравоохранения.

5. В декларации подчеркивается связь между безопасностью дорожного движения и реализацией Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и содержится призыв поставить новую глобальную цель по снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов к 2030 году. Кроме того, в ней содержится рекомендация государствам-членам, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о том, чтобы стать договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и применять, осуществлять и пропагандировать положения этих документов, т. е. соответствующие предписания по безопасности, и обеспечить соответствие законодательных норм и стандартов, касающихся проектирования и строительства дорог, транспортных средств и использования дорог, принципам, лежащим в основе комплексного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения, и их соблюдение.

6. Декларация призывает ускорить переход на использование безопасных, недорогих, доступных и экологичных видов мобильности, в частности пешеходного, велосипедного движения и общественного транспорта. В ней была также подчеркнута важность контроля за темпами этой работы и мониторинга/фиксации прогресса.

III. Рекомендации КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения

7. Необходимо срочно активизировать национальные и международные усилия по преодолению кризиса в области обеспечения безопасности дорожного движения и улучшению показателей безопасности на дорогах во всем мире. В частности, необходимо найти новый способ преодоления этой масштабной проблемы для быстрого улучшения общемировой ситуации с безопасностью дорожного движения. В целях содействия эффективной работе по обеспечению безопасности дорожного движения ЕЭК ООН рассматривает вопросы, связанные с архитектурой национальных

³ <https://undocs.org/ru/A/RES/74/299>.

⁴ <https://www.roadsafetysweden.com/about-the-conference/stockholm-declaration/>.

систем обеспечения безопасности дорожного движения, опираясь на накопленные примеры оптимальной практики и извлеченные уроки, а также с учетом опыта, полученного в рамках использования других видов транспорта, и специфики мобильности на дорогах.

8. В соответствии со стратегией КВТ и решениями, принятыми Комитетом в феврале 2019 года, и с учетом замечаний, полученных от Бюро, рабочих групп и административных комитетов секретариат подготовил проект Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения (документ ECE/TRANS/2020/9) для рассмотрения КВТ на его сессии в феврале 2020 года. КВТ принял Рекомендации КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения (вступили в силу 1 апреля 2020 года), в которых содержатся столь необходимые указания и руководящие принципы для стран в отношении путей укрепления их национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения на скоординированной и комплексной основе при нормативной поддержке, обеспечиваемой за счет конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

IV. Резолюция A/RES/74/299 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций и план мероприятий на второе Десятилетие действий (2021–2030 годы)

9. 31 августа 2020 года Генеральная Ассамблея ООН приняла резолюцию A/RES/74/299 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире». В резолюции выражено одобрение Стокгольмской декларации. Одним из ключевых решений резолюции является провозглашение периода 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения с целью снизить по крайней мере на 50 процентов смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году. В адрес Всемирной организации здравоохранения и региональных комиссий Организации Объединенных Наций обращена просьба подготовить, совместно с партнерами по «Сотрудничеству в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения» (СБДД ООН), план мероприятий для второго Десятилетия действий. Кроме того, к концу 2022 года должно быть созвано заседание высокого уровня Генеральной Ассамблеи в целях устранения пробелов и решения задач, связанных с повышением безопасности дорожного движения.

10. К числу других важных положений резолюции относится одобрение работы ЕЭК ООН по подготовке правовых документов, касающихся безопасности дорожного движения, включая международные конвенции и соглашения, технические правила и стандарты, резолюции и рекомендации по оптимальной практике, в том числе резолюции Глобального форума по безопасности дорожного движения о внедрении в эксплуатацию высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения. Соответственно были подтверждены роль и значение Конвенции о дорожном движении 1949 года, Конвенции о дорожном движении 1968 года, Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, соглашений о технических правилах для транспортных средств 1958 и 1998 годов, Соглашения о периодических технических осмотрах транспортных средств 1997 года и Соглашения о перевозке опасных грузов 1957 года; странам, которые еще не стали их договаривающимися сторонами, было рекомендовано к ним присоединиться.

11. В резолюции предложено также государствам-членам поддерживать деятельность Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения, а Генеральному секретарю рассмотреть вопрос о продлении срока полномочий Специального посланника по безопасности дорожного движения на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

12. Начиная с сентября 2020 года секретариат ЕЭК ООН тесно сотрудничает со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также проводит консультации с СБДД ООН в целях подготовки плана действий на второе Десятилетие действий. На сегодняшний день достигнут реальный прогресс в этой сфере.

Приложение

Проект программы

Круглый стол КВТ по 4 платформам Стратегии Комитета

Тема круглого стола: «Безопасность дорожного движения на рубеже нового Десятилетия действий»

Рабочее заседание в гибридном формате с обеспечением устного перевода

26 февраля 2021 года, 10 ч 00 мин — 12 ч 00 мин, Дворец Наций, Женева

10 ч 00 мин — 10 ч 10 мин **Вступительные заявления, приветственные выступления**

10 ч 10 мин — 10 ч 30 мин **Стокгольмская декларация**

10 ч 30 мин — 11 ч 10 мин **Усовершенствование национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения**

11 ч 10 мин — 11 ч 50 мин **Резолюция A/RES/74/299 Генеральной Ассамблеи и второе Десятилетие действий**

11 ч 50 мин — 12 ч 00 мин **Заключительные заявления**
