

**Европейская экономическая комиссия**

Исполнительный комитет

**Центр по упрощению процедур торговли  
и электронным деловым операциям**

Двадцать седьмая сессия

Женева, 19–20 апреля 2021 года

Пункт 6 d) предварительной повестки дня

**Рекомендации и стандарты:****Материалы для имплементационной поддержки****Краткие пояснения для руководителей в поддержку  
информационных продуктов Центра Организации  
Объединенных Наций по упрощению процедур торговли  
и электронным деловым операциям****Представлен Бюро***Резюме*

В 2016 году двадцать вторая Пленарная сессия одобрила разработку новой формы информационных продуктов под названием «краткие пояснения для руководителей» в целях более широкого распространения информации о работе Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) среди руководителей директивных органов высокого уровня (решение 16-08 Пленарной сессии, документ ECE/TRADE/C/CEFACT/2016/11). С тех пор Бюро представляет в среднем три текста кратких пояснений для руководителей в год. Настоящий документ содержит текст трех новых кратких пояснений для руководителей по темам: порталы торговой информации, межотраслевое семейство стандартов для цепей поставок и транспортные и логистические стандарты в поддержку восстановления после COVID-19.

Документ ECE/TRADE/C/CEFACT/2021/14 представлен Бюро СЕФАКТ ООН для утверждения на двадцать седьмой Пленарной сессии.



1. Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) разрабатывает стандарты электронных деловых операций, технические спецификации и рекомендации по упрощению процедур торговли. Целевой аудиторией для рекомендаций являются лица, принимающие решения на высоком уровне, поэтому эти документы должны быть доступными и понятными. Стандарты и спецификации, с другой стороны, ориентированы на более техническую аудиторию и поэтому, возможно, не столь доступны.

2. В 2016 году Бюро СЕФАКТ ООН предложило разрабатывать краткие пояснения для руководителей, в которых эти технические темы в очень сжатом виде будут излагаться в формате, более доступном для более широкой нетехнической аудитории. Это является частью усилий по распространению информации о стандартах СЕФАКТ ООН на различных уровнях, и такие пояснения конкретно предназначены для лиц, ответственных за принятие решений на высоком уровне. С момента своего создания СЕФАКТ ООН подготовил краткие пояснения для руководителей по четырнадцати темам:

- Правила Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте (ЭДИФАКТ ООН);
- Библиотека основных компонентов Организации Объединенных Наций (БОК ООН) и Техническая спецификация основных компонентов Организации Объединенных Наций (ТСОК ООН);
- процесс информации о небольших пансионатах;
- электронный счет-фактура/межотраслевой счет-фактура СЕФАКТ ООН (МОСФ);
- Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций (ЛОКОД ООН);
- электронная версия *Конвенции ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов* (Э-КДПГ);
- электронная версия *Конвенции Международной морской организации по облегчению международного морского судоходства* (ИМО ФАЛ);
- справочные модели данных (СМД);
- электронная торговля;
- упрощение формальностей и требований к документации;
- трансграничная перевозка отходов;
- повышение качества данных о цепочках поставок;
- смарт-контейнеры; и
- смарт-связанность.

3. В настоящем документе предлагается текст трех новых кратких пояснений для руководителей:

- порталы торговой информации (приложение I);
- межотраслевое семейство стандартов для цепей поставок (приложение II); и
- стандарты в области транспорта и логистики в поддержку восстановления после COVID-19 (приложение III).

## **Приложение I: Краткие пояснения для руководителей по порталам торговой информации**

### **I. Введение**

1. Участвующие в торговле лица нуждаются в четких и надежных данных для эффективного перемещения товаров через границы. Любые ограничения, процессы регулирования, а также пошлины или налоги должны быть известны на этапе переговоров по сделке для того, чтобы интегрировать соответствующие затраты в согласованную цену. Прозрачность и предсказуемость являются краеугольными камнями международной торговой системы, что может быть достигнуто с помощью единого портала, на котором можно получить доступ ко всей этой информации.
2. Создание портала для этой цели требует определенного уровня сотрудничества между государственными органами, а также гармонизации данных и способа их представления и обмена ими. Дополнительная принципиальная задача заключается в обеспечении точности и актуальности информации.
3. Публикация и доступность таких данных является неотъемлемой частью Соглашения об упрощении процедур торговли (СУТ) Всемирной торговой организации (ВТО), статья 1 которого является обязательным требованием. Среди прочего, СУТ описывает тип информации, которая должна быть доступна. Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) разработал рекомендацию, в которой подробно описываются методы создания такого портала, ключевые факторы успеха и взаимосвязи (этого) с другими мерами по упрощению процедур торговли, такими как механизм «единого окна».

### **II. Виды применения**

4. Портал торговой информации (ПТИ) обеспечивает публикацию и доступность информации, связанной с требованиями регулирования и процедурами импорта, экспорта и транзита товаров. ПТИ должен быть электронной системой, доступной через Интернет. Основная цель ПТИ заключается в создании инструмента упрощения процедур торговли, который поможет частному сектору понять правила и торговые соглашения и рационализировать свои процедуры.

### **III. Выгоды**

5. ПТИ обеспечивает прозрачность и предсказуемость информации, необходимой участвующим в торговле лицам для планирования своих процессов и ресурсов при проведении трансграничных операций. Он позволит участвующим в торговле лицам готовить всю необходимую документацию и разрешения на ввоз или вывоз товаров до их прибытия на границу, способствуя тем самым соблюдению установленных требований и упорядочению пересечения границы.
6. ПТИ может также способствовать межучрежденческому сотрудничеству. Обмен данными, связанными с публикуемой на портале информацией, и их подготовка могут помочь учреждениям согласовать свои требования, а также стандарты, которые они используют для передачи информации.

### **IV. Дополнительная информация**

7. Рекомендация ЕЭК ООН № 38: Порталы торговой информации (ECE/TRADE/C/CEFACT/2021/08).

## Приложение II: Краткие пояснения для руководителей по межотраслевому семейству стандартов СЕФАКТ ООН в отношении цепочек поставок

### I. Введение

1. Усилия по переходу от бумажных процессов к электронным оптимизируются только в том случае, если все связанные с этим процессы также дематериализуются. Например, дематериализация только счета-фактуры может облегчить заинтересованным сторонам доступ к данным из этого документа или их повторное использование; однако, если другие процессы в цепочке поставок не являются также электронными, поток информации нарушается, и данные нужно будет повторно вручную вводить в системы, что может привести к человеческим ошибкам.

2. Истинная оптимизация дематериализации может быть достигнута только путем рассмотрения каждого электронного обмена в рамках общего процесса цепочки поставок, ее взаимосвязи со всеми другими обменами, а также того, как данные повторно используются от одного процесса к другому. Такая информация, как информация о продукте или данные об участвующих в торговле лицах (т. е. покупателе, продавце) будет повторно использована для запроса цен, заказа на поставку, счета-фактуры, отгрузочной спецификации и других процессов.

3. СЕФАКТ ООН разработал модель «покупка — отгрузка — оплата», которая определяет такие отношения и ставит каждый обмен информацией в контекст операции в рамках глобальной цепи снабжения. Часть этой базовой модели, касающаяся «покупки», соответствует коммерческим операциям между покупателем и продавцом, а они охватываются межотраслевым семейством стандартов СЕФАКТ ООН.

### II. Виды применения

4. Межотраслевое семейство стандартов СЕФАКТ ООН охватывает коммерческие аспекты операций, которые включают следующие процессы:



Рисунок: Коммерческие процессы, охватываемые межотраслевым семейством стандартов СЕФАКТ ООН

5. Стандарты доступны бесплатно на веб-страницах СЕФАКТ ООН и готовы к использованию.

### III. Выгоды

6. Межотраслевое семейство стандартов СЕФАКТ ООН в отношении цепочек поставок основано на общей модели «покупка — отгрузка — оплата», которая позволяет обеспечить дальнейшее повторное использование информации и согласование процессов в рамках всей цепочки поставок в области транспорта/логистики и финансов/платежей. Эти процессы могут использоваться по-отдельности или комбинироваться для беспрепятственного повторного использования информации в каждом звене цепочки поставок. Это обеспечивает оптимизацию процесса цифровизации, позволяя всем участникам цепочки поставок легче обмениваться информацией.

#### **IV. Дополнительная информация**

7. См. информационные продукты в разделе Supply Chain Management на странице Streamlined Standards веб-сайта СЕФАКТ ООН <https://unece.org/trade/uncefact/mainstandards>.

## **Приложение III: Краткие пояснения для руководителей по стандартам в области транспорта и логистики в поддержку восстановления после COVID-19**

### **I. Введение**

1. Пандемия COVID-19 привела к принятию странами ряда мер, зачастую нескоординированных. Одной из общих черт был акцент на уменьшение контактов между людьми, чтобы замедлить распространение болезни. В некоторых случаях это привело к закрытию границ.

2. Однако в современной экономике страны становятся все более взаимозависимыми, а цепочки поставок очень часто являются глобальными, что приводит к необходимости допускать пересечение границ товарами для удовлетворения потребительского и национального спроса. Использование электронного обмена данными может устранить необходимость в бумажных документах и человеческих контактах, которые требуются в этой связи. Оно также может упростить пересечение границ, так как информация может быть передана до прибытия товаров.

### **II. Виды применения**

3. Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) разработал ряд стандартов для транспортных и логистических процессов, которые могут способствовать повышению эффективности пересечения границ и потенциально устранению человеческих контактов. Проверка транспортных накладных, отгрузочных спецификаций, контрактов на перевозку, запросов о статусе и т. д. может быть осуществлена с помощью стандартизированного электронного обмена данными и без каких-либо человеческих контактов.

4. Эти стандарты разрабатывались в рамках СЕФАКТ ООН и его предшественников с 1980-х годов. Стандарты Организации Объединенных Наций по электронному обмену данными в управлении, торговле и на транспорте (ЭДИФАКТ ООН) были широко приняты индустрией транспорта и логистики и до сих пор широко распространены. По мере развития технологий СЕФАКТ ООН постоянно поддерживал эти жизненно важные стандарты и в то же время предлагал другие протоколы обмена данными, такие как XML, которые основаны на тех же процессах ведения деловых операций, что и ЭДИФАКТ ООН. Это позволяет обеспечить плавный переход между протоколами обмена данными без необходимости переосмысливать базовые требования к ведению деловых операций.

### **III. Выгоды**

5. Стандарты СЕФАКТ ООН для транспорта и логистики основаны на общей модели «покупка — отгрузка — оплата», которая позволяет обеспечить дальнейшее повторное использование информации и согласование процессов в рамках всей цепочки поставок в области транспорта/логистики и финансов/платежей. Эти процессы могут использоваться по-отдельности или комбинироваться для беспрепятственного повторного использования информации в каждом звене цепочки поставок. Это обеспечивает оптимизацию процесса цифровизации, позволяя всем участникам цепочки поставок легче обмениваться информацией.

#### **IV. Дополнительная информация**

6. См. информационные продукты в разделе Transport and Logistics на странице Streamlined Standards веб-сайта CEФАКТ ООН <https://unece.org/trade/uncefact/mainstandards>.
  7. См. также каталоги ЭДИФАКТ ООН: <https://unece.org/uncefact/unedifact/2011-present>.
-