



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать первая сессия
Женева, 12–16 апреля 2021 года (онлайн)
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня сто двадцать первой сессии* **,

которая будет проводиться виртуально через WebEx, начнется в 13 ч 30 мин по ЦЕВ в
понедельник, 12 апреля 2021 года, и завершится 16 апреля 2021 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК
(<https://unece.org/transport/events/wp29grsg-working-party-general-safety-provisions-121st-session>).
С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую
общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте:
<https://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте
ЕЭК (URL: <https://indico.un.org/event/35289/>). На основе полученных регистрационных данных
будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
 - a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃);
 - b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
 - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны);
 - c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
 - d) Правила № 159 ООН (информационная система при трогании с места).
5. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр).
6. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства).
7. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
8. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ).
9. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства).
10. Поправки к предписаниям, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
 - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
 - b) Правила № [XXX] ООН (устройства против несанкционированного использования);
 - c) Правила № [YYY] ООН (иммобилизаторы);
 - d) Правила № [ZZZ] ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
11. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
12. Регистратор данных о событиях.
13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3).
15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
16. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в

области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/2

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий М₂ и М₃ в случае пожара (БМФЕ).

а) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложения НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 107 ООН, если таковые будут представлены.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

б) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/3 на основе GRSG-119-13), о внесении поправок в положения Правил № 118 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/3

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов

а) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 6 ООН, если таковые будут представлены.

б) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН, если таковые будут представлены.

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

а) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 46 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении дополнительных поправок в Правила № 151 ООН, касающиеся СИМЗ (GRSG-119-06).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 151 ООН, представленное экспертом от неофициальной рабочей группы VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/4).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/4
GRSG-119-06

c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 158 ООН, представленное экспертом от VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/5).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/5

d) Правила № 159 ООН (информационная система при трогании с места)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 159 ООН, представленное экспертом от VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/6).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/6

5. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 39 ООН, представленное экспертом от Франции (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/7 на основе GRSG-119-12).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/7

6. Правила № 58 ООН (задние противобокатные защитные устройства)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение о внесении поправок в Правила № 58 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (GRSG-119-15).

Документация: GRSG-119-15

7. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22 на основе GRSG-118-37).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22

8. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе**a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/8).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/8

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/9).

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/10 на основе GRSG-119-20).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/10

9. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 93 ООН, касающимся передней противоподкатной защиты (ECE/TRANS/WP.29/2020/83), с уделением особого внимания области применения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/83

10. Поправки к предписаниям, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств**a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)**

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/11) для изменения определения ключей, в котором учитываются такие инновационные системы охранной сигнализации транспортных средств, как бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью смартфона, если таковое будет представлено. GRSG, возможно, пожелает получить информацию о результатах работы целевой группы по определению ключей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/11

b) Правила № [XXX] ООН (устройства против несанкционированного использования)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № XXX ООН, если таковые будут представлены.

c) Правила № YYY ООН (иммобилизаторы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № YYY ООН, если таковые будут представлены.

d) Правила № [ZZZ] ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № ZZZ ООН, если таковые будут представлены.

11. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение целевой группы по средствам для улучшения поля обзора, предусматривающее поправки к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/12).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП по поправкам к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13 на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 с поправками, содержащимися в документе GRSG-119-23).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13

12. Регистратор данных о событиях

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения НРГ по РДС/СХДАВ в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1

13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Египта по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) на основе сводного варианта, подготовленного секретариатом (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/14).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/14
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33

15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

Документация: GRSG-118-27 (МОПАП) Таблица с правилами GRSG —
Обзор по вопросам автоматизированного вождения

16. Прочие вопросы
