|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 February 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 26–30 апреля 2021 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня восемьдесят четвертой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится в виртуальном формате, начнется в 12 ч 30 мин 26 апреля 2021 года и завершится в 15 ч 00 мин 30 апреля 2021 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.

3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации:

 a) деятельность неофициальной рабочей группы по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации;

 b) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации);

 c) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги);

 d) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства);

e) упрощение правил ООН № 48, 53, 74 и 86.

5. Правила ООН № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.

6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):

 a) предложения по поправкам к поправкам последних серий;

 b) предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН.

7. Другие правила ООН:

 a) Правила № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);

 b) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги).

8. Прочие вопросы:

 a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;

 b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);

 c) устаревшие переходные положения.

9. Новые вопросы и несвоевременно представленные документы.

10. Направления будущей работы GRE.

11. Предварительная повестка дня следующей сессии.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/
690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/1

 2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН). На предыдущей сессии Председатель напомнил, что GRE ожидает продолжения работы в области автоматизированных/автономных транспортных средств, и в частности решения о том, могут ли их функции световой сигнализации стать предметом рассмотрения в новых ГТП ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, пункт 5

 3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка

GRE рассмотрит новые предложения по поправкам к предписаниям, если таковые будут представлены.

 4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

 a) Деятельность неофициальной рабочей группы по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о прогрессе в работе неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОC).

 b) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации)

GRE вернется к проектам изменений, которые были разработаны НРГ по УПОС на этапе 2 работы по упрощению правил.

**Документация:** неофициальные документы GRE-83-09 и GRE-83-10

 c) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)

GRE предлагается рассмотреть предложение НРГ по УПОС, направленное на включение в Правила № 45 ООН недостающей ссылки на
Правила № 149 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/7

GRE напомнит также о проектах изменений, которые были разработаны НРГ по УПОС на этапе 2 работы по упрощению правил.

**Документация:** неофициальные документы GRE-83-24 и GRE-83-25

 d) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства)

GRE вернется к проектам изменений, которые были разработаны НРГ по УПОС на этапе 2 работы по упрощению правил.

**Документация:** неофициальные документы GRE-83-26 и GRE-83-27

 e) Упрощение правил ООН № 48, 53, 74 и 86

GRE рассмотрит пересмотренное предложение НРГ по УПОС в отношении поправок новой серии к Правилам № 48 ООН, которое предусматривает включение новых требований к регулировке фар, в частности в отношении вертикального наклона по отношению к высоте установки фар ближнего света, и допускает регулирование вручную только в случае внедорожных транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/8/Rev.2

 5. Правила ООН № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE, возможно, пожелает заслушать доклад целевой группы по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по АМ) о ходе работы и рассмотрит обновленный пакет предложений по поправкам к Сводной резолюции об общей спецификации категорий источников света (СР.5) и к правилам № 37 и 128 ООН, в которых вводятся сменные источники света на светоизлучающих диодах (СИД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/15/Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/16/Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/17, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/3,
неофициальные документы GRE-83-15, GRE-84-02, GRE-84-03

 6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

 a) Предложения по поправкам к поправкам последних серий

GRE рассмотрит пересмотренное предложение, представленное экспертом от Международной группы экспертов по автомобильному освещению и световой сигнализации (БРГ), которое направлено на обеспечение возможности проецирования символов помощи водителю на дорогу перед транспортным средством в качестве части адаптивного луча дальнего света. Это предложение представлено вместе с поправкой к Правилам № 149 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/4/Rev.1

GRE рассмотрит пересмотренное предложение, представленное экспертами от Франции и Германии, которое допускает использование логотипов изготовителя на внутренней освещающей поверхности сигнального огня. Это предложение представлено вместе с поправкой к Правилам № 148 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.1

 GRE рассмотрит предложение, представленное экспертом от БРГ в целях уточнения определения видимой поверхности.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5

 GRE предлагается рассмотреть предложение эксперта от Германии, которое уточняет требования к установке крайних спереди боковых габаритных огней.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/8

 b) Предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам новой серии, подготовленное экспертами от специальной группы заинтересованных экспертов, в котором определены условия переключения фар ближнего света и дневных ходовых огней (ДХО) и изменяемой силы света задних огней в зависимости от дорожных условий.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/4

GRE рассмотрит представленное экспертом от Японии предложение по поправкам новой серии, которое предусматривает включение условий парковки в сферу охвата Правил № 48 ООН в целях сведения к минимуму бликов и отвлекающих факторов для других участников дорожного движения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/2

 7. Другие правила ООН

 a) Правила № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)

GRE предлагается рассмотреть обновленное предложение по поправкам новой серии, которое было подготовлено экспертами от Европейской ассоциации производителей сельскохозяйственных машин (СЕМА) и которое направлено на улучшение бокового освещения транспортных средств длиной более 4,6 м и учитывает асимметричную конструкцию транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/7/Rev.1

 b) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)

GRE рассмотрит предложение, представленное экспертом от БРГ в целях включения недостающего текста.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/6

 8. Прочие вопросы

 a) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

 GRE будет проинформирована о ходе работы над международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и над электронной базой данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДETA).

 b) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

 GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

 c) Устаревшие переходные положения

GRE предлагается рассмотреть документ для обсуждения, представленный экспертами от Италии и Нидерландов.

**Документация:** неофициальный документ GRE-80-06

 9. Новые вопросы и несвоевременно представленные документы

GRE, возможно, рассмотрит также новые вопросы и/или документы, которые были получены после передачи на перевод аннотированной предварительной повестки дня.

 10. Направления будущей работы GRE

 GRE рассмотрит свою возможную будущую деятельность, включая требования к сигнализации для автоматизированных/автономных транспортных средств.

 11. Предварительная повестка дня следующей сессии

 GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

1. \* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/transport/events/wp29gre-working-party-lighting-and-light-signalling-84th-session>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org/](http://documents.un.org/). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/35290/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию. [↑](#footnote-ref-2)