



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 8–12 марта 2021 года

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят второй сессии* **,**

которая состоится в виртуальном или очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин 8 марта 2021 года, зал XXIII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 год):
 - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств;
 - b) водительские удостоверения;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=OMEndg> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- c) автоматизированное вождение;
 - d) человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения.
4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год):
Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам.
 5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
 - a) безопасный системный подход и предложения по поправкам, касающиеся отвлечения внимания водителя;
 - b) стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в Юго-Восточной Азии;
 - c) средства индивидуальной мобильности.
 6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
 7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1.
 8. Определение серьезной травмы.
 9. Прочие вопросы.
 10. Сроки проведения следующей сессии.
 11. Утверждение доклада о работе восемьдесят второй сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/174).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/174

2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Председатель представит доклад о работе восемьдесят третьей сессии КВТ, состоявшейся в феврале 2021 года, а также проинформирует о вопросах и результатах, касающихся безопасности дорожного движения.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения проинформирует WP.1 о его работе.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

На предыдущей сессии WP.1 был проинформирован о последней резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о повышении безопасности дорожного движения во всем мире (A/RES/74/299) и принял решение о своей готовности принять участие в консультативном процессе, нацеленном на принятие нового плана действий. Секретариату будет предложено представить обновленную информацию по этому вопросу.

Кроме того, на предыдущей сессии секретариат представил проект хартии прав пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, который стал результатом

совместной работы секретариата, Института европейского права в сфере дорожного движения и Совета страховых бюро. Она нацелена на улучшение положения пострадавших в ДТП посредством возмещения ущерба и уменьшения страданий благодаря предлагаемому применению десяти принципов, касающихся прав пострадавших в ДТП. WP.1 было предложено передать секретариату свои замечания. Секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.1/2021/1, содержащий доработанный вариант хартии, с целью заручиться поддержкой WP.1.

Ввиду временных ограничений, по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2021/1

3. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

WP.1 возобновил обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1 и решил исключить пункты i) и j), а также соответствующие пункты 35 и 36. Группа достигла также согласия по пунктам r), t) и 34. Секретариат представил неофициальный документ № 1, содержащий проект документа ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, где жирным шрифтом выделены положения, которые еще предстоит обсудить на нынешней сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, неофициальный документ № 1

б) Водительские удостоверения

i) Предложение по поправкам

На предыдущей сессии WP.1 провел обстоятельное обсуждение предложенного комбинированного подхода к вопросу о внутренних и международных водительских удостоверениях (результаты которого кратко изложены в первых четырех подпунктах в пункте 2 документа ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.3). WP.1 отметил, что предложение о «самостоятельном МВУ» не получило поддержки со стороны некоторых договаривающихся сторон.

Исходя из этого, WP.1 просил неофициальную группу экспертов подготовить, принимая во внимание замечания, высказанные в ходе предыдущего обсуждения, упрощенное предложение по поправкам, содержащее варианты минимальных элементов защиты для нынешней системы НВУ и МВУ в соответствии с Конвенцией 1968 года (без комбинированного подхода), а также любые усовершенствования нынешней системы удостоверений.

Председатель WP.1 предложил также неофициальной группе экспертов в целях устранения различий между конвенциями о дорожном движении 1949 и 1968 годов рассмотреть «свод принципов», который содержится в пункте 46 документа ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.1 и который можно было бы использовать в качестве справочного материала для будущего предложения по поправкам к Конвенции 1968 года. Неофициальной группе экспертов будет предложено представить в этой связи обновленную информацию.

Кроме того, на предыдущей сессии WP.1 согласился с актуальностью таблицы, озаглавленной «Конвенция, имеющая преимущественную силу в вопросах выдачи/использования НВУ и МВУ» (таблица 6 документа ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.1), и поручил секретариату подготовить документ (на основе таблицы с текстом) для подготовки записки или брошюры с руководящими указаниями (неофициальный документ № 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.1 и Rev.3, неофициальный документ № 2 (на английском, русском и французском языках)

ii) Будущая деятельность, представляющая интерес

С учетом внимания и интереса, проявленного к «мобильным водительским удостоверениям» на предыдущей сессии, WP.1 продолжит обмен информацией по этой теме. WP.1 будет также предложено рассмотреть вопрос о подготовке водителей в контексте развития автомобильных технологий в качестве нового пункта повестки дня (в соответствии с пунктом 11 документа ECE/TRANS/WP.1/173).

с) Автоматизированное вождение

i) Транспортные средства с системами автоматизированного вождения: концепция действий, не связанных с вождением

На предыдущей сессии WP.1 предложила авторам пересмотреть документ ECE/TRANS/WP.1/2019/3/Rev.1, объединив его с неофициальным документом № 9 и приняв во внимание высказанные замечания, в том числе определить конкретную направленность этого документа, т. е. какие именно типы автотранспортных средств (и технологии) должны быть предметом обсуждения. WP.1 будет предложено обсудить пересмотренный документ.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2019/3/Rev.2

ii) Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне

На предыдущей сессии Соединенное Королевство проинформировало WP.1 о замечаниях и предложениях, которые оно получило и намерено включить в документ ECE/TRANS/WP.1/2019/2. Соединенному Королевству будет предложено представить на этой сессии документ ECE/TRANS/WP.1/2019/2/Rev.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2019/2/Rev.1

iii) Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ

На предыдущей сессии WP.1 предложил Германии представить на нынешней сессии соответствующий пересмотренный документ (неофициальный документ № 3) на основе неофициального документа № 13 (март 2020 года) о возможной необходимости предусмотреть, чтобы транспортное средство указывало свой режим работы («автоматический или ручной») либо с помощью оптического или звукового сигнала, либо с помощью обоих сигналов. Германии будет предложено представить обновленную информацию по этому вопросу.

Документация

неофициальный документ № 13 (март 2020 года), неофициальный документ № 3

iv) Предложение по поправкам к статье 34 Конвенции о дорожном движении 1968 года

На предыдущей сессии WP.1 рассмотрел предложение по поправкам к статье 34, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1, и принял его

без изменений. Секретариат представит обновленную информацию по процедуре направления уведомления в Управление по правовым вопросам.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/173

- v) *Создание группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении*

На предыдущей сессии WP.1 обсудил и принял документ ECE/TRANS/WP.1/2020/2, внося в него некоторые изменения, в частности добавив пункт 12. Кроме того, WP.1 поручил секретариату как можно скорее обеспечить перевод пересмотренного документа ECE/TRANS/WP.1/2020/2 на русский и французский языки и представить его на восемьдесят третьей сессии КВТ для одобрения. Председателю WP.1 будет предложено представить обновленную информацию по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2020/2

- d) **Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения**

В ходе предыдущей сессии WP.1 приветствовал уделение внимания вопросу о человеческих факторах при разработке международных правил, касающихся автоматизированных транспортных средств, а также в контексте разработки искусственного интеллекта для автономного вождения и систем помощи водителю. Учитывая актуальность проведения оценок и анализа человеческих факторов применительно к этим вопросам, а также в контексте определения наиболее подходящей стратегии для информирования общества о возможностях автоматизированных транспортных средств и для обучения участников дорожного движения тому, как взаимодействовать с «новым дорожным движением», Председатель WP.1 предложит его членам и соответствующим заинтересованным сторонам поделиться информацией об изменениях в этой области.

4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

На предыдущей сессии WP.1 завершил рассмотрение заключительного доклада Группы экспертов (ECE/TRANS/WP.1/2019/4). На текущей сессии WP.1 продолжит обсуждение предложений Группы экспертов о внесении поправок в приложения 1 и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года с комментариями, используя неофициальный документ № 12/Rev.1 (март 2020 года).

Секретариат представит обновленную информацию по просьбе WP.1, с тем чтобы Группа экспертов могла возобновить свою работу в 2021 году (до конца 2022 года).

Секретариат проинформирует также WP.1 о ходе разработки системы e-CoRSS (электронной версии Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2019/5, неофициальный документ № 12 (март 2020 года)

5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)

а) Безопасный системный подход и предложения по поправкам, касающиеся отвлечения внимания водителя

На предыдущей сессии Председатель проинформировал WP.1 о том, что обзор и пересмотры СР.1 будут завершены после принятия нового приложения VIII (пункт 5 b) повестки дня).

б) Стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода, которые определены в рамках проекта для Юго-Восточной Азии

На предыдущей сессии неофициальная группа экспертов (Италия, ИРТЕ, Бирмингемский университет (СК) и Университет Джона Хопкинса) представила документ ECE/TRANS/WP.1/2020/5, который основан на результатах исследований, проведенных ИРТЕ в сотрудничестве с WP.1 и различными исследовательскими учреждениями из Юго-Восточной Азии. WP.1 решил включить этот документ в СР.1 в качестве нового приложения VIII и начал обсуждение, которое будет продолжено на нынешней сессии с использованием документа ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1.

Кроме того, на предыдущей сессии Председатель совместно с участниками от Университета Джона Хопкинса представили неофициальный документ № 1 — проект документа, касающегося сложного вопроса о «нерегулируемых видах транспорта». WP.1 высоко оценил неофициальный документ № 1 и решил, что необходимо начать обсуждение по соответствующим вопросам политики в целях решения этой сложной, междисциплинарной проблемы, связанной с безопасностью дорожного движения в условиях использования видов транспорта, не отвечающих предъявляемым требованиям, с уделением особого внимания использованию таковых на глобальном Юге.

С учетом этих тем WP.1 предлагается принять участие в полдневном веб-семинаре, приуроченном к 30-й годовщине создания Фонда ИРТЕ. Предварительная программа семинара содержится в неофициальном документе № 4. На основе обсуждений, которые состоятся в ходе этого веб-семинара, будет подготовлен доклад, отражающий цели WP.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1, неофициальный документ № 1 (сентябрь 2020 года), неофициальный документ № 4

в) Средства индивидуальной мобильности

На предыдущей сессии WP.1 кратко обсудил представленный Литвой неофициальный документ № 2 (сентябрь 2020 года) с обобщенной информацией о законодательстве, касающемся средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов, которая была направлена делегатами от представленных в WP.1 стран; WP.1 предложил всем делегатам продолжать направлять Литве информацию такого рода для включения в пересмотренный документ.

С учетом появления средств микромобильности и связанных с ними проблем Председатель вызвался подготовить концептуальный документ, в котором будут изложены некоторые ключевые вопросы и возможные направления будущей деятельности WP.1 в этой области, включая подведение итогов текущей деятельности договаривающихся сторон в этой сфере (неофициальный документ № 5). Этот документ был подготовлен при участии представителей Новой Зеландии и Университета Джона Хопкинса.

Документация

неофициальный документ № 2 (сентябрь 2020 года), неофициальный документ № 5

6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

На предыдущей сессии WP.1 возобновил обсуждение неофициального документа № 2 (март 2020 года) (основанного на документе ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4 в режиме отображения изменений) с уделением особого внимания пункту 1 преамбулы (т. е. второму абзацу пункта 1 и подпунктам j) и l)). WP.1 будет предложено возобновить его обсуждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4, неофициальный документ № 2 (март 2020 года)

7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1

На предыдущей сессии WP.1 призвал Бразилию, Швецию и Институт безопасности дорожного движения (ИБДД) «Панос Милонас» продолжить работу по оценке воздействия, которую можно было бы использовать для определения вклада WP.1 в стратегию КВТ или его вклада в достижение целей 3.6 и 11.2 в области устойчивого развития (неофициальный документ № 3/Rev.1 (март 2020 года)). В частности, WP.1 предложил участникам этой работы подумать над тем, каким образом данный подход может быть использован в контексте будущей работы WP.1. Участникам этого процесса предлагается представить обновленную информацию о своей работе.

Документация

неофициальный документ № 3/Rev.1 (март 2020 года)

8. Определение серьезной травмы

Ввиду нехватки времени на предыдущей сессии ни Швеция, ни Италия не представили информацию по вопросу об использовании в контексте безопасности дорожного движения сокращенной шкалы травматизма (СШТ) в сочетании с «угрозой постоянного ущерба для здоровья» (УПУЗ), равно как и о работе по вопросу о качестве жизни после травм, изменяющих жизнь (Годы жизни с поправкой на качество — Годы жизни с поправкой на инвалидность). Швеции и Италии предлагается представить эту информацию на нынешней сессии.

9. Прочие вопросы

На предыдущей сессии секретариат WP.29 представил информацию о текущем состоянии документа ECE/TRANS/WP.1/2020/3 (документ с описанием будущих совместных инициатив WP.1 и WP.29, который уже был принят WP.1). WP.1 принял к сведению, что этот документ был запланирован для представления на сессии GRVA (которая затем проинформирует WP.29), и просил секретариат WP.29 представить обновленную информацию на этой сессии.

Секретариату WP.29 будет также предложено представить информацию об итогах пересмотра «дорожной карты» по ИТС¹ (замечания по которой делегатам WP.1 было предложено направить на предыдущей сессии) и о планируемых последующих мерах по итогам решений, принятых на восемьдесят третьей сессии КВТ.

На предыдущей сессии WP.1 приветствовал выступление Председателя GRVA, который представил информацию и пояснения относительно недавно принятых Правил, касающихся транспортных средств с автоматизированными системами удержания в полосе движения (АСУП). Аналогичным образом WP.1 предлагает Председателю GRVA поделиться на этой сессии информацией, касающейся текущей

¹ <https://docs.google.com/document/d/1-tIgg7XLAaax0t-WuiMrdU8WFxH3eOO6/edit>.

работы и эволюции планируемых правил с учетом развития автомобилестроения и совершенствования технологий, используемых в транспортных средствах.

WP.1 будет предложено рассмотреть возможность проведения сессии вне Дворца Наций в 2022 году в целях пропаганды глобальной роли этого форума и международно-правовых документов, находящихся в его ведении.

WP.1, возможно, пожелает обсудить также другие вопросы.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2020/3

10. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 20–24 сентября 2021 года в Женеве.

11. Утверждение доклада о работе восемьдесят второй сессии

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе ее восемьдесят второй сессии.
