|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General29 January 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать первая сессия**

Женева, 12–16 апреля 2021 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в порядке изменения — с учетом поправок, содержащихся в документе GRSG-119-23, — документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31, направленного на включение изъятия для складных/регулируемых систем перегородки. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены зачеркиванием и жирным шрифтом.

 I. Предложение

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к полю обзора водителей транспортных средств категори~~и~~**й** М1 **и N1** спереди в пределах 180°[[2]](#footnote-2)».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил сформулированы таким образом, чтобы они применялись к транспортным средствам категори~~и~~**й** М1 **и N1**, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категори~~и~~**й** М1 **и N1**, в которых водитель находится справа, эти требования применяются таким образом, что в соответствующих случаях используются диаметрально противоположные критерии».

*Включить новый пункт 2.19* следующего содержания:

**«2.19** **“*Система перегородки*” означает элементы или устройства,
которые — в дополнение к спинкам сидений — предназначены для защиты находящихся на данных сиденьях лиц при смещении багажа**».

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

«5.1.3 За исключением предусмотренного в **пункте 5.1.3.5 и либо** пункте5.1.3.3 ~~и~~**, либо** 5.1.3.4 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, устройствами непрямого обзора, охватывающими обязательное поле непрямого обзора, и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V1 над тремя плоскостями, проходящими через точку V2, одна из которых перпендикулярна плоскости X–Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y–Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на 4° вниз (см. рис. 4 добавления к приложению 4).

…».

*Включить новый пункт 5.1.3.5* следующего содержания:

«**5.1.3.5** **В случае транспортных средств категории N1 допускается создание системой перегородки препятствия по направлению к пассажиру, если система перегородки является регулируемой и если при помощи надлежащей документации, моделирования или любым иным способом изготовитель предоставит технической службе и органу по официальному утверждению типа удовлетворительные доказательства того, что система перегородки во всех рабочих положениях, определенных изготовителем, не оказывает существенного влияния на поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180°**».

 II. Обоснование

1. Регламент 2018/858 ЕС (ЕС), приложение I, часть А, раздел 3 «Критерии отнесения транспортных средств к категории N», содержит конкретные требования в отношении крепления груза, изложенные в пунктах 3.2–3.4. В небольших транспортных средствах категории N1 соответствие этим требованиям обеспечивается за счет складных/регулируемых систем перегородки. Применение в полном объеме положений Правил № 125 ООН к данной категории транспортных средств повлечет за собой исключение возможности использования таких систем. Запрет таких систем может привести к тому, что некоторые пользователи перейдут на использование более крупных транспортных средств.

2. Настоящим предложением предусматривается добавление определения системы перегородки в том виде, как она определяется в Правилах № 126 ООН, а также положения, допускающего частичное перекрывание поля обзора водителя складными/ регулируемыми системами перегородки.

3. Новая формулировка пункта 5.1.3 позволяет четко выбрать возможные варианты для обеспечения соблюдения положений настоящих Правил.

4. В новой формулировке предлагаемого нового пункта 5.1.3.5 находят отражение замечания, высказанные в ходе сто восемнадцатой сессии GRSG (июль 2020 года), и она является результатом совместных консультаций всех сторон, проявивших интерес к данному вопросу.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определени~~ем~~**ями**, содержащим~~ся~~**ися** в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 — <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html>. [↑](#footnote-ref-2)