



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать первая сессия

Женева, 12–16 апреля 2021 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН

**Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в порядке изменения — с учетом поправок, содержащихся в документе GRSG-119-23, — документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31, направленного на включение изъятия для складных/регулируемых систем перегородки. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены зачеркиванием и жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к полному обзору водителей транспортных средств категорий **M₁** и **N₁** спереди в пределах 180°¹».

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил сформулированы таким образом, чтобы они применялись к транспортным средствам категорий **M₁** и **N₁**, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категорий **M₁** и **N₁**, в которых водитель находится справа, эти требования применяются таким образом, что в соответствующих случаях используются диаметрально противоположные критерии».

Включить новый пункт 2.19 следующего содержания:

«**2.19** “Система перегородки” означает элементы или устройства, которые — в дополнение к спинкам сидений — предназначены для защиты находящихся на данных сиденьях лиц при смещении багажа».

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

«5.1.3 За исключением предусмотренного в пункте 5.1.3.5 и либо пункте 5.1.3.3—и, либо 5.1.3.4 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, устройствами непрямого обзора, охватывающими обязательное поле непрямого обзора, и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V1 над тремя плоскостями, проходящими через точку V2, одна из которых перпендикулярна плоскости X–Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y–Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на 4° вниз (см. рис. 4 добавления к приложению 4).

...».

Включить новый пункт 5.1.3.5 следующего содержания:

«**5.1.3.5** В случае транспортных средств категории **N₁** допускается создание системой перегородки препятствия по направлению к пассажиру, если система перегородки является регулируемой и если при помощи надлежащей документации, моделирования или любым иным способом изготовитель предоставит технической службе и органу по официальному утверждению типа удовлетворительные доказательства того, что система перегородки во всех рабочих положениях, определенных изготовителем, не оказывает существенного влияния на поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180°».

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 — <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html>.

II. Обоснование

1. Регламент 2018/858 ЕС (ЕС), приложение I, часть А, раздел 3 «Критерии отнесения транспортных средств к категории N», содержит конкретные требования в отношении крепления груза, изложенные в пунктах 3.2–3.4. В небольших транспортных средствах категории N₁ соответствие этим требованиям обеспечивается за счет складных/регулируемых систем перегородки. Применение в полном объеме положений Правил № 125 ООН к данной категории транспортных средств повлечет за собой исключение возможности использования таких систем. Запрет таких систем может привести к тому, что некоторые пользователи перейдут на использование более крупных транспортных средств.
2. Настоящим предложением предусматривается добавление определения системы перегородки в том виде, как она определяется в Правилах № 126 ООН, а также положения, допускающего частичное перекрытие поля обзора водителя складными/регулируемыми системами перегородки.
3. Новая формулировка пункта 5.1.3 позволяет четко выбрать возможные варианты для обеспечения соблюдения положений настоящих Правил.
4. В новой формулировке предлагаемого нового пункта 5.1.3.5 находят отражение замечания, высказанные в ходе сто восемнадцатой сессии GRSG (июль 2020 года), и она является результатом совместных консультаций всех сторон, проявивших интерес к данному вопросу.