|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  29 January 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать первая сессия**

Женева, 12–16 апреля 2021 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных   
средств, работающих на газе  
Правила № 110 ООН (транспортные средства,   
работающие на КПГ и СПГ)**

Предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН

Представлено экспертом от МОПАП[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МОПАП с целью добавления — применительно к конкретным элементам — предписаний в отношении ограничительных клапанов, позволяющих перекрывать подачу топлива в процессе эксплуатации. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 4.21* изменить следующим образом:

«4.21 “*Ограничительный клапан*” (устройство ограничения потока) означает устройство, которое автоматически перекрывает или ограничивает поток газа или жидкости при превышении установленного расчетного значения.

**4.21.1 “*Ограничительный клапан уравнивания давления*” означает ограничительный клапан, который автоматически возвращается в** **исходное положение при нормализации расхода.**

**4.21.2 “*Ограничительный клапан запорного типа*” означает ограничительный клапан, который — будучи в закрытом положении — перекрывает поток и подлежит возвращению в исходное положение в ручном режиме**».

*Пункт 18.5.3.1* изменить следующим образом:

«18.5.3.1 Ограничительное устройство устанавливают в топливном(ых) резервуаре(ах) КПГ и на **клапане каждого аккумулятора** ~~каждом аккумуляторе~~ КПГ ~~на автоматическом клапане баллона~~».

*Включить новый пункт 18.5.4.2* следующего содержания:

«**18.5.4.2 Если установленный в резервуаре в соответствии с пунктом 18.5.1.1 ограничительный клапан относится к запорному типу, то кожух ручного вентиля — в порядке обеспечения к нему доступа — должен легко сниматься без использования инструментов или иного оборудования**».

*Приложение 4A*

*Пункт 5.4* изменить следующим образом:

«5.4 В конструкции ограничительного клапана **уравнивания давления** предусматривают перепускной канал, позволяющий уравнивать давления.

**Конструкцией ограничительного клапана запорного типа предусматривается функция возвращения в исходное положение в ручном режиме**».

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

«5.6 Когда ограничительный клапан **уравнивания давления** находится в закрытом положении, расход через перепускной канал не должен превышать 0,05 м3/минуту (в нормальных условиях) при перепаде давления 10 000 кПа.

**Когда ограничительный клапан запорного типа находится в закрытом положении, объем утечки через клапан в процессе эксплуатации не должен превышать 2,5 x 10-7м3/минуту (в нормальных условиях)**».

*Приложение 5C*

*Включить новый пункт 9* следующего содержания:

«**9. В состоянии активации ограничительный клапан запорного типа должен обеспечивать возможность предотвращения утечки топлива, превышающей предписанное значение, при перепаде давления 10 000 кПа**».

II. Обоснование

1. Правилами № 110 ООН допускается использование для целей уравнивания давления только соответствующего ограничительного клапана. В процессе эксплуатации такой ограничительный клапан уравнивания давления не полностью перекрывает подачу газообразного топлива. Согласно Правилам № 110 ООН, ограничительный клапан уравнивания давления служит — при его срабатывании — для ограничения расхода потока газа. В случае аварийной ситуации, например утечки топлива, установленный на баллоне автоматический клапан полностью перекрывает подачу топлива.

2. В настоящем документе МОПАП предлагает — в качестве альтернативы ныне используемому ограничительному клапану, служащему для уравнивания давления, — дополнительный тип ограничительного клапана, способный перекрывать подачу топлива.

3. Срабатывание такого ограничительного клапана запорного типа может быть заблокировано при помощи ручного вентиля.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20),   
   п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных   
   средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)