



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по постоянной идентификации
железнодорожного подвижного состава****Третья сессия**

Женева, 6–7 мая 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Разработка Системы уникальной идентификации
железнодорожных транспортных средств****Анализ информации о практике и национальных
требованиях в области маркировки подвижного состава****Представлено Российской Федерацией*****I. Введение**

1. В Российской Федерации действует восьмизначная система нумерации подвижного состава, в которой первая цифра номера обозначает вид подвижного состава (0 – пассажирский вагон, 1 – тяговый подвижной состав (далее – ТПС) и специальный подвижной состав, остальные числа используются для грузовых вагонов), а последняя цифра номера является контрольным числом и позволяет определить правильность присвоения и нанесения номера.

II. Система нумерации грузовых вагонов

2. Система нумерации грузовых вагонов ведется в соответствии со справочником С ЖА 2001 XX «8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм», утвержденном в период 07-09 августа 2012 г. на 51-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, и основана на присвоении номера в соответствии с родом грузового вагона, определяемого по первой цифре (2 – крытый, 3, 9 – прочий, 4 – платформа, 6 – полувагон, 7 – цистерна, 8 – изотермический). Номера на цифру 5 ранее присваивались собственным грузовым вагонам, но в настоящее время присвоение номеров на 5 не производится.

* Этот документ был запланирован к публикации после стандартной даты публикации в силу обстоятельств, не зависящих от секретариата.

III. Система нумерации пассажирских вагонов

3. Система нумерации пассажирских вагонов ведется в соответствии со справочником С ЖА 8001 XX, утвержденном в период 26-28 сентября 2016 г. на 59-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, и основана на следующей структуре номера:

- первая цифра номера – 0;
- вторая, третья цифры – диапазон, выделенный для каждой железной дороги приписки пассажирского вагона, например для Октябрьской железной дороги ОАО «РЖД» используется диапазон 01-07;
- четвертая цифра – от 0 до 8 характеризует укрупненную группировку типов пассажирского вагона:
 - 0 – Мягкий и мягко-жесткий
 - 1 – Купейный
 - 2 – Жесткий открытый
 - 3 – Межобластной
 - 4 – Почтовый и банковский
 - 5 – Багажный и почтово-багажный
 - 6 – Ресторан
 - 7 – Служебно-технический
 - 8 – Прочие вагоны.

4. Система нумерации локомотивов ведется в соответствии со справочником С ЖА 5001 XX «8-значная система нумерации локомотивов колеи 1520 мм», утвержденном в период 28-29 апреля 2005 г. на 32-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, и основана на следующей структуре номера:

П Т Р ХХХХ К

| | | — |
 | | | | — контрольный знак
 | | | — идентификатор единицы ТПС (одно-секционный
 локомотив, секция многосекционного локомотива)
 | | — род службы
 | — тип ТПС
 — = 1

Первый знак определяет принадлежность кодируемого объекта к тяговому подвижному составу, для электровозов и тепловозов он равен 1.

Второй знак обозначает тип ТПС (в частности, для электровозов и тепловозов выделены следующие значения: 1, 2 – электровозы 5, 6 – тепловозы).

Третий знак обозначает род службы локомотива (пассажирский, грузовой, грузопассажирский, маневровый), а для электровозов, кроме того, тип электровоза (переменного тока, постоянного тока, двойного питания).

IV. Система нумерации других видов ТПС и специального самоходного подвижного состава

5. Система нумерации других видов ТПС и специального самоходного подвижного состава ведется в соответствии со справочником СЖА 5003 XX «8-значная система нумерации электропоездов, дизель-поездов, автомотриса, рельсовых автобусов и специального самоходного состава, курсирующих в межгосударственном сообщении», утвержденном в период 7-9 августа 2012 г. на 51-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, и строится следующим образом:

- для электропоездов используется диапазон номеров от 1300000 до 1399999, где третья цифра номера может принимать следующие значения:
 - для моторных вагонов 0, 2, 4, 6, 8;
 - для прицепных вагонов 3, 5, 7;
 - для головных вагонов 1, 9;
 - для дизель-поездов используется диапазон номеров от 17х0000 до 17х9999, где третья цифра номера принимает следующие значения:
 - для моторных вагонов $x = 1$;
 - для прицепных вагонов $x = 2, 4, 6, 8$.
-