



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Назад к устойчивому будущему: достижение надежной
связанности в интересах устойчивого восстановления
и экономического роста в период после COVID-19****Укрепление надежной связанности внутреннего
транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный
призыв к согласованным действиям****Записка секретариата***

1. Спустя всего пять лет после того, как в 2015 году Генеральная Ассамблея приняла цели в области устойчивого развития, мир столкнулся с глобальной чрезвычайной ситуацией, вызванной пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19) и ее эпидемиологическими и социально-экономическими последствиями, которая по своим масштабам превзошла все предыдущие чрезвычайные ситуации периода мирного времени. В контексте поиска мер реагирования на пандемию сегмент высокого уровня по вопросам политики, который состоится в ходе восьмидесяти третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту, будет посвящен общей теме «Назад к устойчивому будущему: достижение надежной связанности в интересах устойчивого восстановления и экономического роста в период после COVID-19».

2. По окончании сегмента высокого уровня по вопросам политики министрам и другим главам делегаций договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета по внутреннему транспорту, будет предложено выразить свою поддержку резолюции «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям» (см. приложение). Стороны, подписавшие эту резолюцию, дадут оценку текущей глобальной чрезвычайной ситуации, отметят уникальные сильные стороны Комитета и обратятся к договаривающимся сторонам с настоятельным призывом предпринимать согласованные действия в условиях международных чрезвычайных ситуаций в контексте мандатов Комитета. Кроме того, они признают актуальность Комитета как основного механизма для реализации международных усилий по поиску решений таких проблем и призовут мировых лидеров в области транспорта обеспечить и даже усилить поддержку работы Комитета в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта на благо мирового сообщества.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Приложение

Проект министерской резолюции «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям»

Мы, министры и другие главы делегаций договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета по внутреннему транспорту, участвующие в работе его восьмидесятой третьей сессии,

полностью осозная глобальную чрезвычайную ситуацию, вызванную пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19) и ее эпидемиологическими и социально-экономическими последствиями, которая по своим масштабам превзошла все предыдущие чрезвычайные ситуации периода мирного времени,

ссылаясь на резолюции Генеральной Ассамблеи 74/306 от 11 сентября 2020 года «Всеобъемлющие и скоординированные меры реагирования на пандемию коронавирусного заболевания (COVID-19)» и 74/307 от 11 сентября 2020 года «Объединенный ответ на глобальные угрозы здоровью: борьба с коронавирусным заболеванием 2019 года (COVID-19)»,

подчеркивая важное значение надежной связанности для пассажирских и грузовых перевозок и мобильности, которые являются краеугольными камнями экономической деятельности, доступа и социальной интеграции для всех,

отмечая с обеспокоенностью, что ранние несоординированные национальные меры реагирования привели к нарушению функционирования производственно-сбытовых цепочек и торговых потоков, а также поставок важнейших товаров, включая продукты питания и медикаменты, вызвав тем самым раскручивание негативной спирали, что подорвало возможности стран по реагированию на пандемию COVID-19 и замедлило их усилия по восстановлению,

будучи встревожены продолжающейся неопределенностью в отношении длительности и интенсивности последствий пандемии,

признавая, что последствия пандемии изменили перспективы мировой экономики и создают препятствия для осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹ и достижения сформулированных в ней целей устойчивого развития,

будучи убеждены в том, что системные недостатки, выявленные в ходе реагирования на пандемию, в том числе отсутствие согласованных расширенных протоколов и процедур на случай чрезвычайных ситуаций, необходимо устранить в срочном порядке, с тем чтобы повысить готовность и возможности реагирования на будущие угрозы,

признавая, что конвенции Организации Объединенных Наций по транспорту, относящиеся к ведению Комитета по внутреннему транспорту, обеспечивают проверенную временем и функциональную международную нормативную базу для систем внутреннего транспорта их договаривающихся сторон, которая может способствовать повышению системной готовности и возможностей реагирования на чрезвычайные ситуации,

учитывая, что новые технологии в области цифровизации, автоматизации и интеллектуальных транспортных систем могут расширить вышеупомянутые возможности и способствовать глобальным усилиям по быстрому и устойчивому восстановлению,

¹ Резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи от 25 сентября 2015 года.

вновь подтверждая уникальную роль Комитета по внутреннему транспорту в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта,

стремясь содействовать предоставлению социальных благ и общественных услуг как внутри региона Европейской экономической комиссии, так и за его пределами, несмотря на ограничения и проблемы, обусловленные пандемией COVID-19,

сознавая, что для осуществления всех изменений, необходимых для решения проблем, связанных с нынешними и будущими чрезвычайными ситуациями, требуются глобальная приверженность и участие со стороны государств-членов, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту, относящихся к ведению Комитета,

постановляем:

a) *провозгласить* нашу единую позицию в отношении необходимости согласованных действий в ответ на нынешние и будущие чрезвычайные ситуации и использования устойчивого развития внутреннего транспорта в качестве эффективного инструмента для смягчения их последствий и обеспечения непрерывного осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижения целей устойчивого развития;

b) *заявить о готовности* предпринять необходимые шаги для уменьшения неопределенности и повышения предсказуемости и эффективного применения взаимоприемлемых мер в условиях чрезвычайных ситуаций;

c) *содействовать* — в качестве мер реагирования на эпидемиологические вспышки — внедрению цифровых технических и технологических решений на транспорте, включая дальнейшую цифровизацию правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, в частности правовых документов, касающихся упрощения процедур перевозок и ведения безбумажной торговли;

d) *рассмотреть* вопросы, связанные с переориентацией грузовых перевозок с автомобильного на железнодорожный или внутренний водный транспорт в тех случаях, когда это целесообразно и необходимо, для обеспечения бесперебойности функционирования производственно-сбытовых цепочек с учетом нынешних эпидемиологических условий и сведения к минимуму контактов между людьми на всех этапах перевозок, содействуя при этом достижению глобальных целей в области сокращения выбросов от внутреннего транспорта;

e) *призвать* все правительства повысить надежность трансграничной связанности и производственно-сбытовых цепочек путем присоединения к правовым документам по транспорту и их более широкого применения;

f) *использовать* сильные стороны Комитета, в том числе его организационный потенциал и регулирующие функции, а также его роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта в целях содействия принятию согласованных национальных мер реагирования и расширения крайне необходимых совместных технических знаний для принятия таких национальных мер реагирования;

g) *просить* в этой связи Комитет ускорить формирование необходимой информационно-нормативной базы и интегрировать ее в соответствующие направления своей работы в рамках дальнейшего осуществления его Стратегии на период до 2030 года²;

h) *предложить* рабочим группам и другим вспомогательным органам Комитета обмениваться мнениями по вопросам внутреннего водного, автомобильного и железнодорожного транспорта и перевозок во время пандемий в целях выявления и распространения передовой практики в регионе Европейской экономической комиссии;

² ECE/TRANS/288/Add.2.

i) *развивать* практическое сотрудничество и регулярные обмены с соответствующими вспомогательными органами Всемирной организации здравоохранения и Международной организации труда, а также с Общеввропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья в целях решения вопросов, касающихся здравоохранения и безопасности транспортных услуг, пассажиров и персонала, участвующего в перевозочной деятельности;

j) *призвать* все правительства в кратчайшие разумные сроки информировать секретариат Комитета по внутреннему транспорту об ограничениях в отношении транспортного сообщения, вызванных чрезвычайными ситуациями, с тем чтобы предотвращать или смягчать негативные последствия задержек и перебоев в грузовых и пассажирских перевозках;

k) *поручить* секретариату изучить возможности создания банка данных о передовой практике и найденных решениях в связи с чрезвычайными ситуациями в транспортном секторе на основе национальных мер, представленных транспортными ведомствами государств — членов Европейской экономической комиссии;

l) *заявить о готовности* оказать материальную и существенную поддержку выполнения мандата, содержащегося в настоящей резолюции, и просить секретариат представить Комитету по внутреннему транспорту на его восемьдесят четвертой сессии, которая состоится в 2022 году по случаю семьдесят пятой годовщины создания Комитета, доклад о достигнутом прогрессе.
