|  |  |
| --- | --- |
| Представлено секретариатом  | Неофициальный документ **GRVA-08-29**14-16 декабря 2020 г.Пункт 9 d) повестки дня |

**Пункты, выносимые для принятия решений в рамках процедуры «отсутствия возражений»**

**Дистанционное неофициальное совещание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)**

14-16 декабря 2020 г.

Документация, ссылки на которую приведены ниже в проекте решений, доступна на вебсайте ООН:

-Официальные документы доступны здесь: ww.undocs.org/"символ"

Ссылка для ECE/TRANS/WP.29/1155: <https://undocs.org/ECE/TRANS/WP.29/1155>

-Прочие документы находятся здесь:

<https://unece.org/transport/events/wp29grva-eighth-working-party-automatedautonomous-and-connected-vehicles>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Решение No. | Пункт повестки дня | Решение |
| 1 | 1 | Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) утвердила повестку дня (на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/38) данной дистанционной и неофициальной сессии. |
| 2 | 3(a) | GRVA заслушала доклад о деятельности, представленный неофициальной рабочей группой (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТААТС). |
| 3 | 3(b) | GRVA заслушала доклад о деятельности, представленный НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД). |
| 4 | 3(c) | GRVA заслушала (устный) доклад о деятельности НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ). |
| 5 | 3(d) | GRVA отметила руководящие указания AC.2 для работы по автоматизированным системам удержания в полосе движения (АСУП) (см. ECE/TRANS/WP.29/1155, para 33).GRVA отметила представленные в письменном виде позиции Европейской комиссии, Японии, Германии, КСАОД и МОПАП. GRVA получила комментарии от Канады, Соединенного Королевства и Соединённых Штатов Америки. GRVA приветствовала предложение Германии содействовать дискуссиям по Правилам № 157 ООН и провести координацию среди заинтересованных лиц.  |
| 6 | 4(a) | GRVA отметила предложение экспертов от Европейской комиссии и Российской Федерации создать целевую группу по продвинутым системам помощи водителю (ПСПВ). Промышленность (АСАТП, АВЕРЕ, КСАОД, МОПАП) представили предложения и комментарии. GRVA согласилась с тем, что Европейская комиссия и Российская Федерация должны пригласить участников GRVA для обсуждения и определения необходимости создания ЦГ или другого рабочего органа для решения любых вопросов с Правилами № 79 ООН, которые необходимо изучить и разработать в отношении ПСПВ. При необходимости GRVA оценит проект круга ведения предлагаемой целевой группы или другого органа по ПСПВ на своей следующей сессии. |
| 7 | 4(b) and 4(c) | GRVA согласилась возобновить обсуждение функции снижения рисков и альтернативного человеко-машинного интерфейса (ЧМИ) для удаленного контроля парковки на основе предложений, представленных экспертами МОПАП на сессию в феврале 2021 года. |
| 8 | 5 | Секретариат проинформировал GRVA о решении WP.29 по САЭТ на сессии в ноябре 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.29/1155, para. 75).GRVA дал указания секретариату для подготовки соответствующих рабочих документов на сессию WP.29 в марте 2021 года. |
| 9 | 6 | GRVA приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/31 и поручила секретариату представить его на рассмотрение и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в июне 2021 года в виде проекта дополнения к поправкам серии 01 к правилам ООН No. 13-H.  |
| 10 | 7 | GRVA заслушала презентацию КСАОД о положениях по соответствию производства в Правилах ООН No. 90. GRVA согласилась продолжить обсуждение этого вопроса на сессии в феврале 2021 года на основе рабочего документа. |
| 11 | 8(a) | (Некритично для работы). Решений не принято.  |
| 12 | 8(b) | GRVA заслушала презентацию о работе НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА. GRVA пригласила экспертов от Европейской комиссии и МОПАП изучить последствия поправок к общим руководящим принципам для правил ООН в ведении GRVA. GRVA кратко обсудила (i) необходимость единообразного применения положений об уникальном идентификаторе и (ii) два варианта применения, обсуждаемых в данный момент НРГ по DETA и GRE. GRVA согласилась продолжить обсуждение этого вопроса на следующей сессии.  |
| 13 | 9(a) | GRVA обсудила вопросы для включения в список приоритетов GRVA на 2021 год. GRVA решила проконсультироваться с НРГ по ФТААТС и ВМАД и возобновить обсуждение на сессии в феврале 2021 года.  |
| 14 | 9(b) | GRVA обсудила искусственный интеллект с учетом рекомендаций AC.2. GRVA согласилась с важностью соответствующих определений и обсудила необходимость сузить этот вопрос до конкретных аспектов, касающихся GRVA. GRVA также обсудила, будут ли достаточными технологически нейтральные положения или конкретные аспекты технологии потребуют особого внимания. GRVA согласилась, что на данной стадии было бы преждевременным составлять нормативные положения, особенно для этой только появившейся технологии. Председатель пригласил делегации подготовиться к дискуссии на сессии в феврале 2021 года и обдумать, какие принципы могли бы при необходимости быть разработаны в качестве справочного или руководящего документа.  |
| 15 | 9(c) | GRVA обсудила потенциальные поправки к рамочному документу по автоматизированным транспортным средствам. GRVA согласилась проконсультироваться с НРГ по ФТААТС и ВМАД по этому вопросу и возобновить обсуждение на сессии в феврале 2021 года. |
| 16 | 9(d) | Эксперт из Франции проинформировал GRVA о публикации национальной стратегии по автоматизированным транспортным средствам и вызвался сделать презентацию по ней на сессии в феврале 2021 года. Секретариат сообщил, что следующая сессия GRVA состоится 1-5 февраля 2021 года.GRVA решила, что результаты процедуры «отсутствия возражений» будут задокументированы в докладе сессии по этому пункту повестки дня. |