



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Административный комитет****Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 9–11 февраля 2021 года

Пункт 4 а) i) предварительной повестки дня

Деятельность и административные функции**Исполнительного совета МДП****Деятельность Исполнительного совета МДП****Доклад Председателя Исполнительного совета МДП****Доклад о работе восемьдесят четвертой сессии
Исполнительного совета МДП (ИСМДП)****I. Участники**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою восемьдесят четвертую сессию 3 февраля 2020 года в Женеве.
2. Присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н С. Амелянович (Российская Федерация), г-н М. Аяти (Исламская Республика Иран), г-н М. Чампи (Италия), г-жа Д. Дирлик Сонгюр (Турция), г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия), г-н Х. Р. Майер (Австрия), г-н С. Сомка (Украина), г-жа Е. Такова (Болгария) и г-н Ф. Валиев (Азербайджан).
3. На сессии в качестве наблюдателя присутствовал г-н Ю. Генков, представлявший Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)*Документация:* неофициальный документ TIRExB/AGE/2020/84

4. ИСМДП утвердил повестку дня сессии в неофициальном документе TIRExB/AGE/2020/84, отметив, что неофициальный документ № 1 (2020 год) в рамках пункта 7 повестки дня не был издан.

III. Выборы Председателя (пункт 2 повестки дня)

5. Совет напомнил, что в соответствии с его правилами процедуры «он ежегодно на своем первом заседании избирает Председателя, который исполняет свои обязанности до избрания преемника. Он/она может быть переизбран/переизбрана», — и переизбрал г-жу Д. Дирлик Сонгюр (Турция) на должность Председателя Совета в 2020 году.



IV. Утверждение доклада о работе восемьдесят третьей сессии ИСМДП (пункт 3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ TIRExB/REP/2019/83draft

6. ИСМДП утвердил доклад о работе своей восемьдесят третьей сессии, содержащийся в неофициальном документе TIRExB/REP/2019/83draft.

V. Доклад Управления служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций о ревизии, касающейся вопросов управления Целевым фондом МДП (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 4 (2019 год)

7. Совет принял к сведению следующую информацию секретариата о ходе выполнения рекомендаций аудиторской проверки со времени его предыдущей сессии, отметив при этом, что рекомендации № 4, 8 и 9 уже выполнены:

- Рекомендация № 1: секретариат представил обновленный перечень документов Административному комитету МДП (АС.2) для рассмотрения на его сессии в феврале 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8).
- Рекомендация № 2: секретариат представил АС.2 проект круга ведения координаторов МДП для рассмотрения на его сессии в феврале 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/9).
- Рекомендация № 3: секретариат представил АС.2 документ о соответствующих процедурах, касающихся оценки организаций, отвечающих квалификационным требованиям, и периодической оценки, для рассмотрения на его сессии в феврале 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/11).
- Рекомендация № 5: Исполнительный комитет (Исполком) не поддержал предложение, представленное ответственным подразделением Европейской экономической комиссии (ЕЭК), по выполнению этой рекомендации. Поэтому крайний срок для этой рекомендации был продлен до конца года, что позволит ЕЭК подготовить новое предложение. Секретариат представит обновленную информацию на сессии Совета в июне 2020 года.
- Рекомендация № 6: 20 декабря 2019 года ЕЭК направила в Бюро по вопросам этики письмо, в котором она затронула данный вопрос и запросила его мнение. Секретариат представил копию этого письма АС.2 для его февральской сессии 2020 года (см. неофициальный документ № 3 WP.30/AC.2 (2020 год)).
- Рекомендация № 7 а): (см. ниже пункт X повестки дня¹).
- Рекомендация № 7 б): секретариат представил АС.2 документ о разработке соответствующего альтернативного механизма финансирования для обеспечения устойчивости операций МДП для рассмотрения на его сессии в феврале 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/10).
- Рекомендация № 10: секретариат представил АС.2 измененный вариант плана действий на основе замечаний, полученных от Совета на его предыдущей сессии, для рассмотрения на его февральской сессии 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/2).

8. В отношении письма, направленного в Бюро по вопросам этики в соответствии с рекомендацией № 6, г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия) отметил, что в письме упоминается заявление делегации Европейского союза без указания контекста, в котором было сделано это заявление. ИСМДП подчеркнул, что, когда дается такая

¹ Обсуждение рекомендации № 7 а) представлено в рамках пункта X (пункт 9 повестки дня).

ссылка, заявление следует приводить вместе с его контекстом. Совет поручил секретариату учитывать этот методологический момент при подготовке будущих ссылок.

VI. Применение отдельных положений Конвенции МДП (пункт 5 повестки дня)

Рассмотрение предложений по поправкам

Предложения по повышению гибкости системы гарантий

9. ИСМДП подтвердил свое решение приступить к рассмотрению этого вопроса только после его обсуждения в рамках AC.2 (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/13, пункт 13).

VII. Компьютеризация процедуры МДП (пункт 6 повестки дня)

A. Проект eTIR и экспериментальные проекты eTIR

10. Совет напомнил о подписании 6 октября 2017 года пятилетнего Меморандума о взаимопонимании (MoU) о сотрудничестве между ЕЭК и МСАТ в области компьютеризации процедуры МДП и сопровождающего его Соглашения о взносах в целях обеспечения полной компьютеризации процедуры МДП. В этой связи он отметил, что в рамках экспериментального проекта eTIR между Азербайджаном и Ираном (Исламская Республика) с октября 2019 года была осуществлена только одна перевозка, главным образом в связи с тем, что транзитные перевозки в рамках двусторонних торговых операций между двумя странами подлежат некоторым дополнительным упрощениям. Кроме того, Совет приветствовал усилия по включению Грузии в этот проект и принял к сведению, что 26–27 февраля 2020 года в Билясуваре (Азербайджан) планируется провести трехстороннее совещание для окончательной доработки плана действий по созданию коридора eTIR между тремя странами. Совет отметил также, что участники проекта eTIR между Ираном (Исламская Республика) и Турцией соберутся 4 февраля 2020 года для обсуждения вопроса о дальнейших действиях, связанных с этим проектом.

11. Совет принял далее к сведению, что тридцать первая сессия Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) состоится 10–11 марта 2020 года в Женеве. Он отметил далее, что основное внимание на этом совещании будет уделено нескольким предложениям по поправкам, которые, возможно, будут включены в версию 4.3 спецификаций eTIR.

12. Совет приветствовал сообщение секретариата о последних изменениях, касающихся международной системы eTIR. Совет принял к сведению, что секретариат завершил введение в действие всех сообщений, содержащихся в версии 4.1 спецификаций eTIR, и разработал нерегрессионную систему для обеспечения достаточной надежности этого программного обеспечения. Г-н Ф. Валиев (Азербайджан) спросил, в какой степени договаривающиеся стороны, которые уже участвуют в экспериментальных проектах eTIR в соответствии с MoU, могут начать применять процедуру, описанную в спецификациях eTIR. Секретариат ответил, что для этого нет никаких препятствий и что в соответствии с принципами приложения 11 он готов оказать всем договаривающимся сторонам помощь в осуществлении этого перехода.

13. Совет также принял к сведению прогресс, касающийся других аспектов компьютеризации, а именно разъяснения ряда моментов в спецификациях eTIR, обзора базы данных eTIR и мер, принятых в целях поиска нового места размещения

международной системы eTIR и Международного банка данных МДП (МБДМДП). И наконец, Совет был также проинформирован о приоритетах секретариата на следующий период, а именно об осуществлении изменений в соответствии с последней версией спецификаций eTIR и о подготовке документации для таможенных органов в целях налаживания связи их систем информационной технологии (ИТ) с международной системой eTIR.

В. Международный банк данных МДП

14. Совет приветствовал доклад секретариата о положении дел с МБДМДП. Совет принял к сведению информацию об использовании веб-сервисов в предыдущие два года и о статусе записи данных в МБДМДП, в частности следующие цифры: 1038 пользователей веб-приложений, 33 944 уполномоченных держателя, 232 штампа и печати и 2439 таможенных учреждений.

15. Кроме того, Совет был проинформирован о последних достижениях, таких как завершение модернизации системы безопасности на серверах МБДМДП, направление электронных сообщений координаторам МДП для обмена информацией о состоянии данных МБДМДП, совершенствование процессов Службы поддержки МБДМДП, продолжение налаживания связей с таможенными органами в отношении Модуля таможен и завершение модернизации Модуля держателей (управление уведомлениями пользователей по регионам). И наконец, Совет был проинформирован о будущих выпусках и других мероприятиях, запланированных на 2020 год, а именно о развертывании усовершенствованного Модуля держателей (уведомления с использованием регионов), устранении сохраняющихся расхождений в данных Модуля таможен, оказании поддержки в запуске прототипа международной системы eTIR и начале разработки Модуля свидетельств об официальном утверждении.

VIII. Адаптация процедуры МДП к современным требованиям в сфере бизнеса, логистики и транспорта (пункт 7 повестки дня)

Реализация интермодальных аспектов процедуры МДП

16. Совет приветствовал сообщение секретариата о текущей работе по интермодальному использованию процедуры МДП. Совет отметил, что нового документа выпущено не было, поскольку секретариат работает над экспериментальным проектом, который, возможно, будет включен в окончательное исследование. Совет подчеркнул, что такой проект потребует согласия заинтересованных договаривающихся сторон, и настоятельно призвал секретариат установить необходимые контакты, прежде чем приступить к проекту. Совет просил проинформировать его, как только экспериментальный проект будет реализован.

17. Г-н Ю. Генков (МСАТ) проинформировал Совет о встрече представителей МСАТ и Международной морской организации, состоявшейся 30 января 2020 года в Лондоне (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии). Он отметил, что эти две организации обсудили вопрос о том, как использовать опыт и знания друг друга для дальнейшего облегчения и обеспечения безопасности контейнерных перевозок в цепи поставок. Он добавил, что обе организации признали, что совместный целенаправленный подход к организации эффективной логистики от пункта отправления, в портах и до пункта назначения путем оптимизации потоков данных и документации может принести огромные выгоды всем участникам цепи поставок. Он также выразил готовность координировать дальнейшие действия с секретариатом МДП с этой целью.

18. Совет поручил секретариату представить окончательное исследование на его сессии в июне 2020 года с учетом просьб о пересмотре, высказанных на его предыдущей сессии (TIRExB/REP/2019/83final, пункт 30).

IX. Урегулирование споров между договаривающимися сторонами, объединениями, страховыми компаниями и международными организациями (пункт 8 повестки дня)

Проект новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП

Документация: неофициальный документ № 7 (2019 год)

19. ИСМДП напомнил, что на своей предыдущей сессии он рассмотрел неофициальный документ № 7 (2019 год), содержащий проект текста механизма и руководства по раннему предупреждению, и выразил готовность передать этот документ АС.2. Кроме того, Совет напомнил, что МСАТ предложил во время сессии поправки к тексту и поручил секретариату распространить их для комментариев на его следующей сессии.

20. Г-н Ю. Генков (МСАТ) заявил, что текст неофициального документа № 7 (2019 год) можно было бы дополнительно усовершенствовать, особенно с учетом уроков, извлеченных из случая, связанного с румынской ассоциацией. ИСМДП отметил, что предложения МСАТ в основном касаются того, чтобы отразить в тексте следующие моменты:

- национальное объединение направляет ИСМДП и международной организации копии переписки со своими компетентными органами;
- заявление о частном характере взаимоотношений между международной организацией и ее объединениями-членами.

21. ИСМДП указал на цель механизма раннего предупреждения, состоящую в том, чтобы настоятельно призвать заинтересованные стороны информировать друг друга, а также ИСМДП о любых изменениях, которые сопряжены с риском возможного прекращения действия соглашения между международной организацией и национальным объединением, с одной стороны, и прекращения действия соглашения между таможенными органами и национальным объединением — с другой. В этой связи он посчитал нецелесообразным упоминать в тексте характер взаимоотношений между национальными объединениями и международной организацией. Кроме того, Совет подчеркнул необходимость уважать также конфиденциальный характер отношений между компетентным органом и его национальным объединением. И наконец, что касается уроков, извлеченных из предыдущих случаев, на которые ссылался МСАТ, то ИСМДП подчеркнул, что он всегда оказывал свои добрые услуги всем заинтересованным сторонам в целях урегулирования споров и что он будет продолжать рассматривать любую информацию, представленную заинтересованными сторонами в соответствии с приложением 8 к Конвенции МДП.

22. ИСМДП пришел к выводу о том, что формулировка механизма раннего предупреждения, содержащаяся в неофициальном документе № 7 (2019 год), более уместна для включения в Конвенцию МДП, и в этой связи поручил секретариату представить ее АС.2 на его сессии в октябре 2020 года.

X. Оказание поддержки в применении и укреплении Конвенции МДП (пункт 9 повестки дня)

Изучение причин сокращения числа используемых книжек МДП и вынесение рекомендаций по совершенствованию системы МДП

Документация: неофициальные документы № 8 и 13 (2019 год) и ECE/TRANS/WP.30/2020/3

23. ИСМДП продолжил рассмотрение обследования, проведенного с участием членов Совета и МСАТ, для изучения причин сокращения числа используемых книжек МДП. Совет принял к сведению, что АС.2, рассматривая доклад УСВН о ревизии на своей семьдесят первой сессии в октябре 2019 года, отметил, что рекомендация № 7 а) частично совпадает с исследованием ИСМДП, проводимым в настоящее время в соответствии с его программой работы на 2019–2020 годы. АС.2 согласился с просьбой МСАТ о представлении результатов исследования ИСМДП сначала Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункты 76–77). Совет принял также к сведению, что секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.30/2020/3, содержащий пересмотренный вариант исследования, Рабочей группе WP.30 для рассмотрения на ее сессии 4–7 февраля 2020 года.

24. ИСМДП, приняв к сведению представление исследования Рабочей группе WP.30 секретариатом по просьбе АС.2, подчеркнул, что Совету еще предстоит провести окончательный анализ исследования перед его представлением в другие органы МДП. Напомнив о принятом на его предыдущей сессии решении о распространении пересмотренного исследования среди членов Совета для окончательного рассмотрения (см. TIRExB/REP/2019/83final, пункты 36–38), Совет поручил секретариату уделять дополнительное внимание обеспечению соответствия докладом о работе совещания в будущем.

25. В ходе рассмотрения документа ECE/TRANS/WP.30/2020/3 Совет пришел к выводу о том, что есть возможности для улучшения, хотя секретариат отразил некоторые комментарии, сделанные на его предыдущей сессии. Однако, поскольку это исследование будет рассматриваться в рамках WP.30, Совет предпочел не продолжать пересмотр этого документа на данном этапе. И наконец, ИСМДП поручил секретариату пояснить, при представлении этого документа Рабочей группе WP.30, что Совет не проводил окончательного анализа этого исследования.

XI. Цены на книжки МДП (пункт 10 повестки дня)

Анализ цен на книжки МДП

26. Совет отметил, что до этого времени 26 объединений ответили на обследование цен на книжки МДП за 2020 год, начатое 26 декабря 2019 года, и поручил секретариату направить за десять дней до 1 марта 2020 года напоминание об обязательствах, связанных с пунктом 3 vi) части I приложения 9 к Конвенции МДП.

XII. Функционирование международной системы гарантий МДП (пункт 11 повестки дня)

27. Совет принял к сведению, что обследование, касающееся таможенных претензий и уровня гарантии, за 2015–2018 годы было начато 2 декабря 2019 года и что до этого времени ответы представили 20 таможенных администраций. Он также отметил, что различные таможенные администрации проинформировали секретариат о том, что крайний срок, назначенный на 15 декабря 2019 года, не позволит им собрать всю требуемую информацию и ответить вовремя. Принимая во внимание вышеизложенное, Совет поручил секретариату направить таможенным администрациям, которые еще не предоставили ответа, напоминание с просьбой ответить до 1 марта 2020 года.

XIII. Проблемы, с которыми сталкиваются транспортные компании Республики Молдова на Украине (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальные документы № 37 (2014 год) и 8 (2015 год)

28. ИСМДП отметил, что никакой новой информации по этому пункту повестки дня не поступало.

XIV. Деятельность секретариата (пункт 13 повестки дня)

Общая деятельность секретариата

29. ИСМДП принял к сведению, что в ходе Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке секретариат в сотрудничестве с Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам организовал параллельное мероприятие по международной системе eTIR и преимуществам ее применения для стран, не имеющих выхода к морю (5 и 6 декабря 2019 года, Нью-Йорк). Кроме того, Совет был проинформирован о том, что в ходе восьмидесяти второй сессии Комитета по внутреннему транспорту (27 февраля 2020 года, Женева) совместно с Шанхайской организацией сотрудничества будет проведен «круглый стол» высокого уровня по вопросам осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в трансконтинентальных евразийских транспортных коридорах. И наконец, Совет принял к сведению, что секретариат приступит к осуществлению мероприятий, предусмотренных в плане действий, при условии его одобрения АС.2 на его февральской сессии 2020 года.

XV. Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня)

Новые меры, введенные Республикой Беларусь

Документация: неофициальные документы № 9 и 15 (2019 год) и неофициальный документ № 4 WP.30 (2020 год)

30. ИСМДП отметил, что WP.30, рассмотрев на своей 153-й сессии в октябре 2019 года письмо Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков, выразила обеспокоенность в связи с оказанием в Беларуси услуг, связанных с передачей предварительной информации о грузе, на платной основе и поручила секретариату передать ее выводы белорусским властям (ECE/TRANS/WP.30/306, пункты 20–21). Совет также принял к сведению письмо таможи Беларуси, содержащееся в неофициальном документе № 4 WP.30 (2020 год).

31. ИСМДП отметил, что этот вопрос был также включен в повестку дня WP.30 на ее 154-й сессии 4–7 февраля 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/307, пункт 4 с) iv)), на которой были представлены все заинтересованные стороны, включая Беларусь. ИСМДП решил вернуться к рассмотрению этого вопроса только в случае обращения АС.2 с просьбой о его дальнейшем рассмотрении.

XVI. Ограничение на распространение документов (пункт 15 повестки дня)

32. ИСМДП решил, что распространение документов, подготовленных в связи с нынешней сессией, следует ограничить.

**XVII. Сроки и место проведения следующей сессии
(пункт 16 повестки дня)**

33. Совет решил провести свою восемьдесят пятую сессию 8 июня 2020 года в Женеве и поручил секретариату принять соответствующие меры.
