



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 9 и 11 февраля 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
сто пятьдесят шестой сессии\* \*\*,**

которая будет проводиться виртуально и очно во Дворце Наций в Женеве, начнется в 10 ч 00 мин во вторник, 9 февраля 2021 года (только в первой половине дня), и продолжится в четверг, 11 февраля 2021 года (приблизительно в 15 ч 00 мин), зал TPS 1, при условии получения подтверждения.

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: [wp.30@un.org](mailto:wp.30@un.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: <http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=qDsLts>) не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO <https://indico.un.org/event/35227/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

\*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК <http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs>.



3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:  
согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:  
предложения по поправкам к Конвенции;
  - c) применение Конвенции:
    - i) комментарии к Конвенции МДП;
    - ii) eTIR:
      - a. пилотные проекты eTIR;
      - b. новые изменения в международной системе eTIR;
      - c. проекты по подключению к eTIR;
      - d. деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, преобразованной в официальную Группу экспертов;
    - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - v) урегулирование требований об уплате;
    - vi) прочие вопросы:
      - a. сокращение продажи книжек МДП;
      - b. прочие вопросы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
  - a) статус Конвенции;
  - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:  
статус Конвенции.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
  - a) статус Конвенций;
  - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;

- c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация;
  - e) Международное бюро по контейнерам.
10. Прочие вопросы:
- a) сроки проведения следующих сессий;
  - b) ограничение на распространение документов;
  - c) перечень решений.
11. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/311

### **2. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2021 году. Договаривающимся сторонам настоятельно рекомендуется выдвигать кандидатов на любую из этих должностей, с тем чтобы облегчить процесс выборов.

### **3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

#### **Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) она приступила к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.30/2020/1, в котором кратко излагается основная сфера применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, проводится обзор заключительных положений и, когда это необходимо или считается целесообразным, предлагаются поправки (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пп. 8 и 9).

На своей предыдущей сессии (октябрь 2020 года) Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8 и замечания Европейской комиссии от имени государств — членов Европейского союза и решила продолжить обсуждение на своей нынешней сессии, поручив делегациям продолжить национальные консультации по вопросу о статусе и актуальности 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.30/310, п. 4).

В качестве первой оценки Рабочая группа, возможно, пожелает подтвердить, что в контексте текущей работы (рассмотрение вопроса о внесении поправок в правовые документы с географическими или процедурными барьерами) нет

необходимости в дальнейшем обсуждении следующих правовых документов, перечисленных в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1:

- a) Конвенция о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- b) Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- d) Конвенция МДП, 1959 год;
- h) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, 1952 год;
- i) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы, 1952 год;
- j) Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, 1958 год;
- o) Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 год;
- p) Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС, 2006 год (еще не вступила в силу);
- q) Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, 2019 год (еще не вступила в силу).

Принимая во внимание, что на рассмотрении либо Рабочей группы, либо Административного комитета Конвенции МДП (АС.2), либо Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) постоянно находятся следующие правовые документы:

- c) Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, 1954 год;
- e) Конвенция МДП, 1975 год;
- g) Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств, 1956 год;
- n) Конвенция о согласовании, 1982 год, —

Рабочая группа, возможно, пожелает подтвердить, что ее будущая работа по этой теме будет ограничена следующими правовыми документами:

- f) Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, 1956 год;
- k) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1956 год;
- l) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год;
- m) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1960 год.

Рабочей группе предлагается продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.30/2020/1 вместе с документом ECE/TRANS/WP.30/2020/8 и с учетом замечаний делегаций.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2020/1, ECE/TRANS/WP.30/2020/8

#### **4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)**

##### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что Конвенция насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться в 64 странах.

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что 4 ноября 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) C.N.513.2020.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступают в силу 4 февраля 2022 года, если не позднее 4 ноября 2020 года Генеральный секретарь не получит никаких возражений против них; ii) C.N.514.2020.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается о представлении предложения о внесении поправки в приложение 6 к Конвенции МДП 1975 года с новой пояснительной запиской 0.49, предусматривающей большие льготы для операторов. В соответствии с положениями статьи 60 (1) Конвенции Административный комитет на своей семьдесят третьей сессии (11 октября 2020 года) постановил, что поправка вступает в силу 1 июня 2021 года. Поэтому Генерального секретаря следует уведомить о возражениях против предлагаемой поправки не позднее 1 марта 2021 года. При отсутствии достаточного числа возражений до 1 марта 2021 года предлагаемые поправки вступают в силу 1 июня 2021 года. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

##### **б) Пересмотр Конвенции**

###### **Предложения по поправкам к Конвенции**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

##### **в) Применение Конвенции**

###### **и) Комментарии к Конвенции МДП**

Хотя комментарии не имеют обязательной юридической силы для договаривающихся сторон Конвенции МДП, они имеют важное значение для толкования и согласованного применения Конвенции, поскольку отражают мнение Рабочей группы и в конечном счете Административного комитета МДП (АС.2), как это указано в связи с каждым комментарием.

Исходя из этого, Рабочей группе предлагается напомнить в рамках данного пункта повестки дня, что после принятия различных предложений по поправкам к положениям Конвенции определенные (новые или обновленные) комментарии должны быть приняты Рабочей группой и, соответственно, одобрены Комитетом. Это касается: i) комментариев к статье 18; ii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; iii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.49 и iv) комментария к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)». Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, принять комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1. В приложении II секретариат отдельно изложил комментарий «Возможности

<sup>1</sup> URL: [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18, поскольку он может потребовать более углубленного рассмотрения Рабочей группой до его передачи в АС.2 для одобрения.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2021/1

## **ii) eTIR**

### *a. Пилотные проекты eTIR*

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в пилотных проектах eTIR, начатых в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании (MoV) от 6 октября 2017 года по сотрудничеству между ЕЭК и МСАТ в области компьютеризации процедуры МДП.

### *b. Новые изменения в международной системе eTIR*

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе последнего опубликованного варианта спецификаций eTIR (4.2a) и всех одобренных поправок к концептуальной, функциональной и технической документации eTIR — v.4.2a (см. ECE/TRANS/WP.30/2020/7).

### *c. Проекты по подключению к eTIR*

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что после принятия приложения 11 Административным комитетом МДП (АС.2) на его сессии в феврале 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова предложила договаривающимся сторонам приступить к осуществлению проектов по подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. Рабочая группа будет проинформирована об этих проектах и ходе их реализации.

### *d. Деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, преобразованной в официальную Группу экспертов*

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она отметила, что в соответствии с ее просьбой, которую одобрил КВТ, 20 мая 2020 года Исполнительный комитет согласился преобразовать GE.1 в официальную «Группу экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП» (WP.30/GE.1). Однако из-за кризиса финансовой ликвидности в Организации Объединенных Наций и продолжающейся пандемии COVID-19 секретариат не смог добиться включения в график организации работы в 2020 году сессий WP.30/GE.1 с устным переводом на три рабочих языка ЕЭК. Поэтому в целях достижения прогресса в подготовке крайне необходимой версии 4.3 спецификаций eTIR секретариат после консультаций с координаторами МДП и eTIR решил организовать подготовительное информационное совещание WP.30/GE.1 (только на английском языке) 3 и 4 ноября 2020 года. В 2021 году сессии WP.30/GE.1 планируется провести 27–29 января 2021 года, 25–27 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года (ECE/TRANS/WP.30/310, п. 17).

Секретариат проинформирует Рабочую группу об итогах подготовительного информационного совещания WP.30/GE.1, состоявшегося 3 и 4 ноября 2020 года, и о положении дел с организацией совещаний WP.30/GE.1 в 2021 году.

## **iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции**

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

**iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

**v) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

**vi) Прочие вопросы***a. Сокращение продажи книжек МДП*

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сессии в феврале 2020 года она приступила к рассмотрению результатов исследования причин сокращения продажи книжек МДП, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3. Рабочая группа поручила секретариату распространить это исследование среди координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях и запросить их мнения. С учетом того факта, что, по всей вероятности, из-за продолжающейся пандемии лишь немногие координаторы представили свои отзывы, Рабочая группа поручила секретариату направить координаторам МДП напоминание от таможенных органов и объединений, запросив их мнение относительно исследования причин сокращения объема продаж книжек МДП, с тем чтобы в качестве окончательного предельного срока установить 31 октября 2020 года (ECE/TRANS/WP.30/310, пп. 23–24).

Секретариат проинформирует WP.30 о последующей деятельности, включая, в частности, отзывы, полученные от координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях или дальнейшую оценку ИСМДП.

*b. Прочие вопросы*

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2020/3

## **5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**

**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции.

Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной.

Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что 27 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария направил уведомление депозитария C.N.77.2020.TREATIES-XI.A.17, в котором сообщается о представлении предложения по поправкам к статье 7 приложения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, предусматривающего увеличение интервала

между обследованиями договаривающихся сторон в отношении прогресса, достигнутого в деле совершенствования процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет. В соответствии с положениями статьи 22 Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех договаривающихся сторон Конвенции через три месяца по истечении двенадцатимесячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо договаривающейся стороны возражения против предложенных поправок. Это означает, что если до 27 февраля 2021 года не будет высказано возражений, то предложение вступает в силу 27 мая 2021 года. Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК<sup>2</sup>.

#### **b) Вопросы в связи с применением Конвенции**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (АС.3) провел свою двенадцатую сессию 5 февраля 2020 года и что доклад содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24.

С учетом этого Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на той сессии Председатель поднял вопрос о различных свидетельствах и документах, которые могут представляться в соответствии с настоящей Конвенцией, и рекомендовал Комитету предложить Рабочей группе оценить возможность их преобразования в электронные файлы. В качестве первого шага он призвал секретариат поддерживать связь с Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), предложив ему выступить с докладом на одной из следующих сессий Рабочей группы. Комитет согласился с этим (ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24, п. 11).

По приглашению секретариата секретарь СЕФАКТ ООН выступит с сообщением о работе СЕФАКТ ООН по переводу транспортно-логистической документации в бездокументарный формат и о том, как ее можно интегрировать в более широкую производственно-сбытовую цепочку, приведя конкретные, актуальные примеры электронных сообщений, используемых сегодня на основе стандартов СЕФАКТ ООН.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы или трудности, связанные с применением Конвенции о согласовании.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24

### **6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа**

#### **Статус Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к присоединению были завершены и что присоединение ожидается в течение 2020 года (ECE/TRANS/WP.30/308, п. 34). Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> URL: [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

<sup>3</sup> URL: [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).



## **7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

### **a) Статус Конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

### **b) Вопросы в связи с применением Конвенций**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению намерение ЕЭК и Международного туристского альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА) заключить Меморандум о взаимопонимании для активизации и перевода в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и поручила секретариату продолжать эти усилия (ECE/TRANS/WP.30/310, п. 31).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в этой области.

Делегациям предлагается поднять в рамках этого пункта повестки дня любой вопрос, касающийся применения Конвенций и представляющий интерес для Рабочей группы.

## **8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года**

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

## **9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **a) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

### **b) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

**с) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

**д) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

**е) Международное бюро по контейнерам**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Международного бюро по контейнерам (МБК) за последнее время в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы, возможно, путем ознакомления с кратким сообщением.

## **10. Прочие вопросы**

**а) Сроки проведения следующих сессий**

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры по организации сто пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы в течение недели 7–11 июня 2021 года и сто пятьдесят восьмой сессии в течение недели 11–15 октября 2021 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

**б) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

**с) Перечень решений**

Секретариат подготовит перечень проектов решений, который будет распространен среди делегаций до начала сессии. Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

## **11. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто пятьдесят шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ситуации Рабочей группе предлагается поручить секретариату издать принятые решения, которым будет предшествовать краткое резюме обсуждений, в качестве официального доклада о работе ее сто пятьдесят шестой сессии. Доклад распространяется среди зарегистрированных участников для окончательного утверждения.

---