



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

Сто пятьдесят шестая сессия

Женева, 9 и 11 февраля 2021 года

Пункт 4 с) i) предварительной повестки дня

Таможенная конвенция о международной
перевозке грузов с применением книжки МДП

(Конвенция МДП 1975 года):

Применение Конвенции

Комментарии к Конвенции

Записка секретариата

I. Справочная информация и мандат

1. На своей семьдесят третьей сессии (октябрь 2020 года) Административный комитет МДП принял различные предложения по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/20. Для ряда предложений по поправкам сформулированы новые комментарии, другие же требуют корректировки существующих комментариев.

II. Новые комментарии к различным положениям Конвенции

2. Хотя комментарии не имеют обязательной юридической силы для договаривающихся сторон Конвенции МДП, они имеют важное значение для толкования и согласованного применения Конвенции, поскольку отражают мнение Рабочей группы и в конечном счете Административного комитета МДП (АС.2), как это указано в связи с каждым комментарием.

3. Исходя из этого, Рабочей группе предлагается напомнить в рамках данного пункта повестки дня, что после принятия различных предложений по поправкам к положениям Конвенции определенные (новые или обновленные) комментарии должны быть приняты Рабочей группой и, соответственно, одобрены Комитетом. Это касается: i) комментариев к статье 18; ii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; iii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.49, и iv) комментария к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)».



III. Рассмотрение Рабочей группой

4. Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, принять комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1. В приложении II секретариат отдельно изложил комментарий «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18, поскольку он может потребовать более углубленного рассмотрения Рабочей группой до его возможной передачи в АС.2 для одобрения.

Приложение I

- 1. Комментарий к статье 18 «Несколько таможен места отправления и/или места назначения», четвертая строка**

Заменить «четырёх» на «восьми».

- 2. Комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3**

Заменить «50 000 долл. США» на «100 000 евро».

- 3. Комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.49**

«Договаривающимся сторонам рекомендуется как можно шире предоставлять бóльшие льготы, например статус уполномоченного грузоотправителя и уполномоченного грузополучателя, когда они удовлетворены выполнением предписанных условий, изложенных в национальном законодательстве».

- 4. Комментарий к приложению 9, часть II, «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)»**

Существующий текст заменить на «Комментарий к части II, пункт 4».

Приложение II

«Комментарий к статье 18

Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки более чем до четырёх в исключительных случаях

В соответствии со статьей 18 и пунктом 5 Правил пользования книжкой МДП (приложение 1) в ходе одной перевозки МДП число пунктов погрузки и разгрузки не должно превышать четырёх. Для увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки в ходе одной транспортной операции дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнеры могут производить несколько перевозок МДП последовательно или одновременно, причем каждую с применением отдельной книжки МДП. С этой целью могут применяться следующие варианты:

- i) *Последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 “Использование двух книжек МДП для одной перевозки МДП”. Первая книжка МДП может включать до четырёх таможен места отправления и места назначения. После ее завершения и прекращения в четвертой таможне может быть открыта и использована для оставшейся части транспортной операции новая книжка МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись. Таким образом, последняя таможня места назначения, охватываемая первой книжкой МДП, становится таможней места отправления для второй книжки МДП, которая может включать до трех таможен места назначения. В первой книжке МДП все грузы, направляющиеся в таможни места назначения, предусмотренные во второй книжке МДП, следует указывать как предназначенные для последней таможни места назначения. Такая процедура может охватывать до семи таможен места отправления и места назначения. Для выполнения условий, изложенных в статье 2 Конвенции, крайне важно, чтобы обе перевозки МДП осуществлялись с пересечением по крайней мере одной границы. Поскольку две книжки МДП используются последовательно, в каждый конкретный момент действует только одна гарантия МДП;*
- ii) *Одновременное использование нескольких дорожных транспортных средств (например, состава транспортных средств) или нескольких контейнеров. В соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП на каждое дорожное транспортное средство или контейнер может выдаваться отдельная книжка МДП. Каждая книжка МДП может охватывать до четырёх пунктов погрузки и разгрузки. В таможне (таможнях) места отправления следует указывать все номера этих книжек МДП в графе “Для официального использования” на всех отрывных листках каждой принятой к оформлению книжки МДП.*

Независимо от использования того или иного альтернативного варианта, партии грузов, предназначенные для выгрузки в разных пунктах разгрузки, следует отделять друг от друга, как это предусмотрено в пункте 1 пояснительной записки 0.18-2.

(TRANS/WP.30/208, пункт 28 и приложение; TRANS/WP.30/AC.2/71, пункт 71 и приложение 3)»