|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 November 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Девятая сессия**

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:**

**кибербезопасность и защита данных**

Предложение по дополнению к Правилам № [155] ООН (кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности)

Представлено экспертом от Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

Настоящее предложение было подготовлено экспертом от Российской Федерации с учетом итогов обсуждения неофициального документа GRVA-07-08, проведенного в ходе седьмой сессии Рабочей группы по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в сентябре 2020 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.3.5* изменить следующим образом:

«5.3.5 Если органу по официальному утверждению, предоставляющему официальное утверждение, невозможно принять во внимание замечания, полученные в соответствии с пунктом 5.3.4, то органы по официальному утверждению, направившие замечания, и орган, предоставляющий официальное утверждение, обращаются за дополнительными разъяснениями в соответствии с приложением 6 к Соглашению 1958 года. Соответствующая вспомогательная Рабочая группа[[2]](#footnote-2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), занимающаяся настоящими Правилами, согласовывает общее толкование методов и критериев оценки[[3]](#footnote-3). Должно применяться это общее толкование, и все органы по официальному утверждению соответственно предоставляют официальные утверждения типа на основании настоящих Правил. **До согласования такого общего толкования органы по официальному утверждению воздерживаются от предоставления официальных утверждений типа в связи с поступившими замечаниями**».

II. Обоснование

Положения пункта 5.3.5, возможно, требуют уточнения относительно того, как надлежит действовать органу, предоставляющему официальное утверждение, если ему невозможно принять во внимание замечания, полученные согласно пункту 5.3.4. Следует ли ему продолжить процесс предоставления официального утверждения либо отложить его предоставление? Настоящее предложение призвано уточнить, что органу по официальному утверждению надлежит отложить предоставление официального утверждения до согласования общего толкования проблемного аспекта.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (раздел 20), пункт 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). [↑](#footnote-ref-2)
3. Это толкование должно быть отражено в пояснительном документе, упомянутом в сноске  
   к пункту 5.3.3. [↑](#footnote-ref-3)