



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят третья сессия

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.18 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE**Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии
поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой
сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 8). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/9/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Пункт 4.6.1 изменить следующим образом:

- «4.6.1 Несрабатывание единого огня, имеющего более одного источника света
- 4.6.1.1 В едином огне, имеющем более одного источника света, любая группа источников света, соединенных проводами таким образом, что сбой в работе любого из них влечет за собой прекращение излучения света, рассматривается в качестве одного источника света.
- 4.6.1.2 В случае сбоя в работе любого из источников света в едином огне, содержащем более одного источника света, применяют по крайней мере одно из следующих положений:
- а) сила света соответствует минимальной силе света, предписанной в соответствующей таблице стандартного распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 3; когда все источники света включены, величина максимальной силы света не должна превышать; или
 - б) подается сигнал, предназначенный для включения контрольного сигнала сбоя, как это указано в пунктах 6.4.8, 6.7.8, 6.9.8, 6.10.8, 6.11.8, 6.12.8, 6.13.8 и 6.18.8 Правил № 48 ООН, при условии что сила света на исходной оси составляет не менее 50 % от требуемой минимальной силы света. В этом случае в карточке сообщения приводится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя.
- 4.6.1.3 Требования пункта 4.6.1.2 не применяются к дневным ходовым огням, которые должны отвечать требованиям пункта 5.4.4.
Однако требования пункта 4.6.1.1 по-прежнему применимы.
- 4.6.1.4 Требования пункта 4.6.1.2 не применяются к огням указателей поворота. Огни указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b должны отвечать требованиям пункта 5.6.3.
Однако требования пункта 4.6.1.1 по-прежнему применимы.
- 4.6.1.5 Требования пункта 4.6.1.2 не применяются к фонарям освещения регистрационного знака.
Однако требования пункта 4.6.1.1 по-прежнему применимы.
- 4.6.1.6 Требования пункта 4.6.1.2 б) не применяются к сигналам торможения и габаритным огням транспортных средств категории L.
Однако требования пункта 4.6.1.1 и пункта 4.6.1.2 а) по-прежнему применимы».

Приложение 3

Пункт 1.2 изменить следующим образом:

- «1.2 В пределах поля распределения света, схематично представленного решеткой, структура светового потока должна быть в основном однородной, т. е. сила света в каждом направлении части поля, образуемой линиями решетки, должна соответствовать по крайней мере наиболее низкому минимальному значению, указанному в процентах на линиях решетки, окружающих данное направление.
Однако, в случае задних фар, если при визуальном осмотре создается впечатление, что огонь дает в разных местах значительные колебания силы света, проводится проверка для обеспечения того, чтобы ни одна

величина силы света, измеренная между двумя из указанных выше направлений измерения, не была ниже 50 % наименьшей минимальной силы света из двух предписанных для этих направлений измерений».
