



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.16 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01
к Правилам № 123 ООН (адаптивные системы переднего
освещения)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 42). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности работы транспортных средств. Настоящий документ представляется в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Приложение 2

Пример 8 (после рис. 13) изменить следующим образом:

«Система, на которой проставлены приведенные выше знаки официального утверждения, соответствует требованиям настоящих Правил (первоначальный вариант Правил) в отношении как луча ближнего света для левостороннего движения, так и луча дальнего света с максимальной силой света в пределах 123 625–145 125 кандел (на это указывает число 30), сгруппированных с передним указателем поворота категории 1а, официально утвержденным в соответствии с поправками серии 01 к Правилам № 6 ООН, и с передним габаритным огнем, официально утвержденным на основании поправок серии 02 к Правилам № 7 ООН.

...»

Приложение 4

Вводную часть изменить следующим образом:

«Испытания на комплектных системах

После измерения фотометрических значений в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке I_{max} в случае луча дальнего света и в точках 25LL, 50V и B50L (или 25RR, 50V и B50R для фар, предназначенных для левостороннего движения) в зависимости от значений, применяемых в случае луча ближнего света, проводят испытание образца комплектной системы на устойчивость фотометрических характеристик в процессе ее функционирования.

...»

Пункт 1.1.2.2 изменить следующим образом:

«1.1.2.2 Фотометрическое испытание

В соответствии с требованиями настоящих Правил фотометрические характеристики проверяются в следующих точках:

луч ближнего света класса С и луч ближнего света каждого другого указанного класса: 50V, B50L и 25LL, если это применимо.

...»
