



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01  
к Правилам № 98 ООН (фары с газоразрядными  
источниками света)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\* \*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 42). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

«6.2.5 По прошествии периода продолжительностью более 10 минут после включения зажигания параметры силы света в испытательных точках, указанных в таблице ниже и в приложении 3, рис. В (или на их зеркальном отражении по отношению к линии V–V в случае левостороннего движения), должны отвечать следующим требованиям:

Точки или сегменты	Обозначение**							Сила света (кд)		Горизонтальный угол (градусы)	Вертикальный угол (градусы)
								Макс.	Мин.		
Любая точка в зоне А (в пределах следующих координат в градусах)											
8L	8L	8R	8R	6R	1,5R	V–V	4L				
1U	4U	4U	2U	1,5U	1,5U	H–H	H–H	625			
1	HV							625		0	0
2	B 50 L							350		3,43 L	0,57 U
3	75 R								12 500	1,15 R	0,57 D
4	50 L							18 480		3,43 L	0,86 D
5	25 L1							18 800		3,43 L	1,72 D
6	50 V								7 500	0	0,86 D
7	50 R								12 500	1,72 R	0,86 D
8	25 L2								2 500	9 L	1,72 D
9	25 R1								2 500	9 R	1,72 D
10	25 L3								1 250	15 L	1,72 D
11	25 R2								1 250	15 R	1,72 D
12	15 L								625	20 L	2,86 D
13	15 R								625	20 R	2,86 D
14									*	8 L	4 U
15									*	0	4 U
16									*	8 R	4 U
17									*	4 L	2 U
18									*	0	2 U
19									*	4 R	2 U
20									65	8 R	0
21									125	4 L	0
A–B	Сегмент I								3 750	5,15 L — 5,15 R	0,86 D
C–D								1 750		2,5 R	1 U
E–F	Сегмент III и ниже							12 500		9,37 L — 8,53 R	4,29 D
	I <sub>Макс.</sub> R							43 800		Справа от линии V–V	Выше 1,72 D
	I <sub>Макс.</sub> L							31 300		Слева от линии V–V	

Примечание: В таблице:

Буква L означает, что точка или сегмент расположена (расположен) слева от линии V–V.

Буква R означает, что точка или сегмент расположена (расположен) справа от линии V–V.

Буква U означает, что точка или сегмент расположена (расположен) выше линии H–H.

Буква D означает, что точка или сегмент расположена (расположен) ниже линии H–H.

\* Сила света в точках 14–19 должна быть таковой, чтобы:

$$14 + 15 + 16 \geq 190 \text{ кд и}$$

$$17 + 18 + 19 \geq 375 \text{ кд.}$$

\*\* В случае левостороннего движения букву R следует заменить буквой L и наоборот.

...».