



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****183-я сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для мопедов)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 43). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1 Число

...

- g) классом А, В, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску ** изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

...

- i) классом А, В, AS*, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН.

* Фары с модулями СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».
