|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/35 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 43). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2020/20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

*Пункт 6.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1 Число

…

g) классом A, B, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску*\* изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

…

i) классом A, B, AS\*, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН.

\* Фары с модулями СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)