



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 118
ООН (характеристики горения материалов)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто девятнадцатой сессии, состоявшейся в октябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, п. 21). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 с поправками, содержащимися в документах GRSG-119-10, GRSG-119-22 и GRSG-119-31. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Часть I (пункт 5) включить новые подпункты 5.2.4.1 и 5.2.4.2 следующего содержания:

- «5.2.4.1 Считается, что отдельные материалы, отвечающие соответствующим требованиям пунктов 6.2.1–6.2.7 и скрепленные между собой с помощью клеевой основы, которая не ухудшает характеристики горения, удовлетворяют требованиям в качестве составного материала. В информационном документе в приложении 2 должен содержаться перечень клеевых основ, которые могут быть использованы без ухудшения характеристик горения материала.
- 5.2.4.2 Если для прикрепления материала, предназначенного для внутренней облицовки, к несущей структуре используется клеевая основа, которая не указана в пункте 5.1 приложения 2 как не ухудшающая характеристик горения материала для внутренней облицовки, то такой материал испытывают в сочетании с этой клеевой основой и возможной несущей структурой».

Включить новые пункты 12.15–12.19 следующего содержания:

- «12.15 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 12.16 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортных средств или элементов оборудования, предоставленные впервые на основании предыдущих серий поправок после 1 сентября 2023 года.
- 12.17 До 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа транспортных средств или элементов оборудования в соответствии с поправками предыдущих серий, предоставленные впервые до 1 сентября 2023 года.
- 12.18 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортных средств или элементов оборудования, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.19 Независимо от пунктов 12.16–12.18 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа и предоставлять распространения официальных утверждений на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам для транспортных средств или элементов оборудования, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04».

Приложение 2, включить новые пункты 5 и 5.1 следующего содержания:

- «5. Клеевая основа
- 5.1 Перечень клеевых основ, которые могут быть использованы без ухудшения характеристик горения материала(ов):».

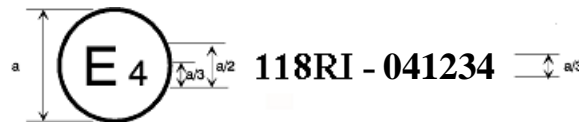
Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Схемы знаков официального утверждения

Пример 1

(см. часть I настоящих Правил)

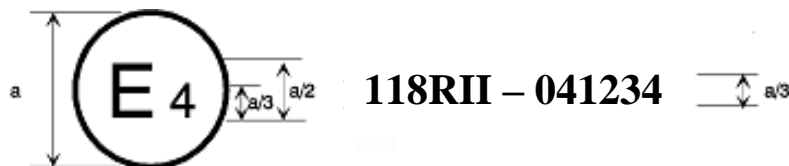


$a = 8$ мм мин.

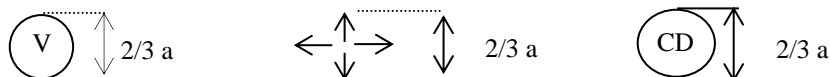
Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании части I Правил № 118 ООН под номером официального утверждения 041234. Первые две цифры (04) номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями поправок серии 04 к Правилам № 118 ООН.

Пример 2


(см. часть II настоящих Правил)





$a = 8$ мм мин.



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на элементе оборудования, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании части II Правил № 118 ООН под номером официального утверждения 041234. Первые две цифры (04) номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями поправок серии 04 к Правилам № 118 ООН.

Дополнительное условное обозначение  указывает положение, в котором может быть установлен элемент оборудования.

Условное обозначение  указывает, что элемент оборудования удовлетворяет требованиям, предусмотренным в пункте 6.2.2.

Условное обозначение  указывает на официальное утверждение в качестве комплектного устройства, как, например, сиденья, разделительные перегородки и т. д.

Дополнительные условные обозначения используются только тогда, когда это применимо».