|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто девятнадцатой сессии, состоявшейся в октябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, п. 21). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 с поправками, содержащимися в документах GRSG-119-10, GRSG-119-22 и GRSG-119-31. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2021 года.

*Часть I (пункт 5)* включить новые подпункты 5.2.4.1 и 5.2.4.2 следующего содержания:

«5.2.4.1 Считается, что отдельные материалы, отвечающие соответствующим требованиям пунктов 6.2.1–6.2.7 и скрепленные между собой с помощью клеевой основы, которая не ухудшает характеристики горения, удовлетворяют требованиям в качестве составного материала. В информационном документе в приложении 2 должен содержаться перечень клеевых основ, которые могут быть использованы без ухудшения характеристик горения материала.

5.2.4.2 Если для прикрепления материала, предназначенного для внутренней облицовки, к несущей структуре используется клеевая основа, которая не указана в пункте 5.1 приложения 2 как не ухудшающая характеристик горения материала для внутренней облицовки, то такой материал испытывают в сочетании с этой клеевой основной и возможной несущей структурой».

*Включить новые пункты 12.15–12.19* следующего содержания:

«12.15 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

12.16 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортных средств или элементов оборудования, предоставленные впервые на основании предыдущих серий поправок после 1 сентября 2023 года.

12.17 До 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа транспортных средств или элементов оборудования в соответствии с поправками предыдущих серий, предоставленные впервые до 1 сентября 2023 года.

12.18 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортных средств или элементов оборудования, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.

12.19 Независимо от пунктов 12.16–12.18 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа и предоставлять распространения официальных утверждений на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам для транспортных средств или элементов оборудования, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04».

*Приложение 2*, включить новые пункты 5 и 5.1 следующего содержания:

«5. Клеевая основа

5.1 Перечень клеевых основ, которые могут быть использованы без ухудшения характеристик горения материала(ов): ....................................».

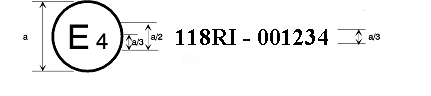
*Приложение 5* изменить следующим образом:

«Приложение 5

Схемы знаков официального утверждения

**Пример 1**

(см. часть I настоящих Правил)

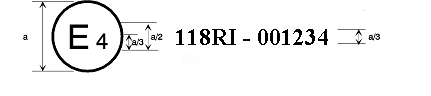
a = 8 мм мин.

**041234**

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании части I Правил № 118 ООН под номером официального утверждения 041234. Первые две цифры (04) номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями поправок серии 04 к Правилам № 118 ООН.

**Пример 2**

(см. часть II настоящих Правил)



**118RII – 041234**

a = 8 мм мин.

V

2/3 a

2/3 a

CD

2/3 a

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на элементе оборудования, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании части II Правил № 118 ООН под номером официального утверждения 041234. Первые две цифры (04) номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями поправок серии 04 к Правилам № 118 ООН.

Дополнительное условное обозначение указывает положение, в котором может быть установлен элемент оборудования.

V

Условное обозначение указывает, что элемент оборудования удовлетворяет требованиям, предусмотренным в пункте 6.2.2.

Условное обозначение указывает на официальное утверждение в качестве комплектного устройства, как, например, сиденья, разделительные перегородки и т. д.

CD

Дополнительные условные обозначения используются только тогда, когда это применимо».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)