



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSG****Предложение по дополнению 8 к первоначальному  
варианту Правил № 116 ООН (противоугонные системы  
и системы охранной сигнализации)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\* \*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто девятнадцатой сессии, состоявшейся в октябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пп. 52 и 53). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



*Включить новый пункт 1.10 следующего содержания:*

- «1.10       Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № [XXX], касающихся несанкционированного использования, соответствуют части I настоящих Правил. Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № [ZZZ], касающихся системы охранной сигнализации, соответствуют части III настоящих Правил. Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № [YYY], касающихся иммобилизатора, соответствуют части IV настоящих Правил».
-