



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules****183^e session**

Genève, 9-11 mars 2021

Point 4.8.2 de l'ordre du jour provisoire

Accord de 1958 :**Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU
existants, soumis par le GRSG****Proposition de complément 1 à la série 03 d'amendements
au Règlement ONU n° 67 (Véhicules alimentés au GPL)****Communication du Groupe de travail des dispositions générales
de sécurité***

Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 119^e session, tenue en octobre 2020 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, par. 41). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9. Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) pour examen et mise aux voix à leurs sessions de mars 2021.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2020 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2020 (A/74/6 (titre V, chap. 20), par. 20.37), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



Paragraphe 6.17.10.6, lire :

« 6.17.10.6 Dispositions spéciales relatives à l'embout de remplissage K15 (annexe 9, figure 3) : ».

Le paragraphe 6.17.10.7.3 devient le paragraphe 6.17.10.8 et se lit comme suit :

« 6.17.10.8 Les embouts de remplissage J15 et K15 et les embouts européens pour véhicules utilitaires lourds doivent satisfaire à l'essai de choc décrit au paragraphe 7 de l'annexe 9. ».

Annexe 9

Paragraphe 7, lire :

« 7. Prescriptions relatives à l'essai de choc pour les embouts de remplissage J15 et K15 et pour les embouts européens pour véhicules utilitaires lourds . ».

Figure 3, modifier le titre de la figure comme suit :

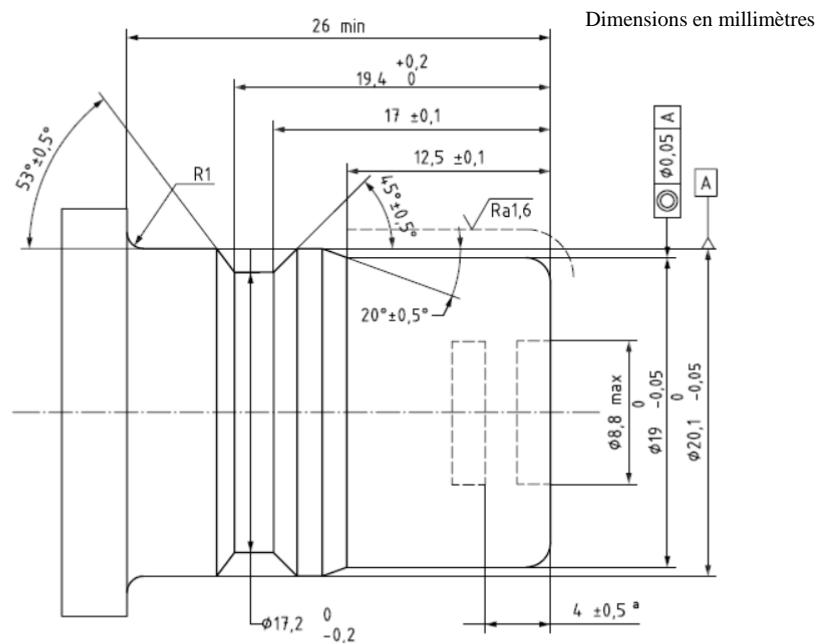
« Figure 3

Connecteur de l'embout de remplissage K15 ».

Après la figure 5, ajouter la nouvelle figure 6, comme suit :

« Figure 6

Connecteur de l'embout de remplissage J15



Légende

A référence pour les tolérances géométriques

Ra rugosité de la surface

R1 rayon

^a course

».