|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,   
представленных GRSG**

Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто девятнадцатой сессии, состоявшейся в октябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, п. 31). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

*Пункты 2.1.1.7–2.1.1.9* изменить следующим образом:

«2.1.1.7 “*Сферическая поверхность*” означает выпуклую поверхность, имеющую как в горизонтальном, так и в вертикальном направлении измеренные радиусы кривизны, соответствующие положениям пунктов 6.1.2.2.2 и 6.1.2.2.4.

2.1.1.8 “*Несферическая поверхность*” означает выпуклую поверхность, которая может иметь изменяющиеся радиусы кривизны как в горизонтальном, так и в вертикальном направлении.

2.1.1.9 “*Несферическое зеркало*” означает зеркало, состоящее из сферической и несферической частей, определенных в пунктах 2.1.1.7 и 2.1.1.8 соответственно, в котором должен быть обозначен переход отражающей поверхности от сферической к несферической части. В качестве примера кривизну основной оси зеркала можно определить в системе координат x/y, определяемой радиусом исходного сферического сочленения по формуле:

C:\Users\musso\AppData\Local\Temp\notes95E17C\~b372486.TMP,

где:

R — номинальный радиус в сферической части,

k — постоянная для изменения кривизны,

a — постоянная для сферического размера первоначального сферического сочленения».

*Пункт 6.1.2.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.2.1 Отражающая поверхность зеркала должна быть плоской или выпуклой. Внешние зеркала могут оснащаться дополнительным несферическим элементом при условии, что основное зеркало соответствует требованиям, касающимся поля непрямого обзора».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)