



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****183-я сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01
к Правилам № 13-Н ООН (тормозные системы
транспортных средств категорий M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее седьмой сессии в сентябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, п. 64). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для его рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 3

Пункт 1.5.3.1 изменить следующим образом:

«1.5.3.1 Аккумуляторы транспортных средств, оснащенных системой электрического рекуперативного торможения категории В, могут перезаряжаться или заменяться заряженным комплектом. В этом случае для завершения процедуры восстановления производится дополнительное восстановление тормозных накладок».
