|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2021/13 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 December 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**183-я сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-H ООН (тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1)

 Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее седьмой сессии в сентябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, п. 64). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для его рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

*Приложение 3*

*Пункт 1.5.3.1* изменить следующим образом:

«1.5.3.1 Аккумуляторы транспортных средств, оснащенных системой электрического рекуперативного торможения категории В, могут перезаряжаться или заменяться заряженным комплектом. В этом случае для завершения процедуры восстановления производится дополнительное восстановление тормозных накладок».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)