



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят третья сессия

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/8. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 8

Пункт 3, таблица, строку «Критерии приемлемости» изменить следующим образом:

«

Критерии приемлемости	<p>Результат испытания считается удовлетворительным, если на поверхности колеса нет никаких видимых трещин и если в течение одной минуты после завершения испытания не отмечается полного снижения давления воздуха в шине вследствие ее разгерметизации. Трещины и вмятины, обусловленные непосредственным соприкосновением с упавшим грузом, являются приемлемыми.</p> <p>В случае колес со съемными ободьями или другими элементами, которые могут быть демонтированы, если резьбовые соединения, находящиеся рядом со спицей или вентиляционными отверстиями, не выдерживают испытания, то считается, что колесо не выдержало испытания.</p>
-----------------------	--

»