



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****183-я сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к действующим  
правилам ООН, представленных GRBP****Предложение по дополнению 19 к первоначальной  
серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины  
для сельскохозяйственных транспортных средств  
и их прицепов)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 15). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/15 и приложение VII к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 2.18.13* изменить следующим образом:

«2.18.13 буквы “LS”, проставляемые после обозначения номинального диаметра на шинах трелевочных тракторов для лесохозяйственных машин<sup>2</sup>

...

<sup>2</sup> Эта маркировка является обязательной только для типов шин, официально утвержденных на основании настоящих Правил после вступления в силу дополнения 18 к Правилам.».

*Пункт 3.3* изменить следующим образом:

«3.3 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения должны быть четкими, нестираемыми и выступать над поверхностью шины или быть утоплены ниже ее уровня.».

*Включить новый пункт 3.4.1* следующего содержания:

«3.4.1 В том случае если маркировка с датой изготовления не формируется при вулканизации, то она наносится не позднее чем через 24 часа после извлечения шины из пресс-формы.».

---