



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP**

### **Предложение по дополнению 19 к первоначальной серии поправок к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, п. 14). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/14 и приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.5.1, исключить ссылку на сноску 1.

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

«2.5.2 “шина диагонально-переплетенной конструкции” — конструкция шины, нити корда которой достигают борта и располагаются таким образом, что образуют чередующиеся углы, значительно меньше 90°, относительно осевой линии протектора, и вся конструкция которой стягивается поясом, состоящим из одного или более слоев практически нерастяжимого корда».

Пункт 2.5.3, исключить ссылку на сноску 1 и изменить следующим образом:

«2.5.3 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, нити корда которой достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора и каркас которой укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса».

Сноску 1 исключить.

Пункт 2.5.4, изменить нумерацию на 2.6.

Пункты 2.6–2.18, изменить нумерацию на 2.7–2.19 соответственно.

Пункт 2.19, изменить нумерацию на 2.20 и изложить в следующей редакции:

«2.20 “обозначение размера шины” в случае размеров шин, перечисленных в приложении 5 к настоящим Правилам, означает обозначение, указанное в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, а в случае шин других размеров шин — обозначение, включающее:».

Пункт 2.19.1, изменить нумерацию на 2.20.1 и изложить в следующей редакции:

«2.20.1 номинальную ширину профиля (S1), которая должна быть выражена в миллиметрах».

Пункт 2.19.2, изменить нумерацию на 2.20.2 и изложить в следующей редакции:

«2.20.2 номинальное отношение высоты профиля к его ширине».

Включить новые пункты 2.20.3–2.20.3.3 следующего содержания:

«2.20.3 указание конструкции:

2.20.3.1 на шинах диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда) указывается символ “-” или проставляется буква “D”;

2.20.3.2 на шинах диагонально-переплетенной конструкции проставляется буква “B”;

2.20.3.3 на шинах радиальной конструкции проставляется буква “R”».

Пункты 2.19.3 и 2.19.3.1, изменить нумерацию на 2.20.5 и 2.20.5.1.

Пункт 2.19.4 исключить.

Включить новый пункт 2.20.6 следующего содержания:

«2.20.6 буквы “M/C” для шин, предназначенных для установки на ободьях для мотоциклов; нанесение этих букв является обязательным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше, и факультативным для размеров шин, перечисленных в приложении 5».

Пункты 2.20–2.31, изменить нумерацию на 2.21–2.32 соответственно.

Пункт 2.31.1, изменить нумерацию на 2.32.1 и изложить в следующей редакции:

«2.32.1 скорости, выраженные обозначением категории скорости, как показано в таблице в пункте 2.32.2 ниже».

Пункт 2.31.2, изменить нумерацию на 2.32.2.

Пункт 2.31.3, изменить нумерацию на 2.20.4 и изложить в следующей редакции:

«2.20.4 Буквенным кодом “V”, расположенным перед указанием конструкции, обозначают шины, пригодные для максимальных скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, а буквенным кодом “Z” — шины, пригодные для максимальных скоростей 270 км/ч или более; в этом случае обозначение конструкции с использованием символа “-” на шинах диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда) может быть опущено;».

Пункт 2.32, изменить нумерацию на 2.33 и изложить в следующей редакции:

«2.33 “зимняя шина” означает шину, рисунок протектора и конструкция которой разработаны таким образом, чтобы обеспечить в условиях грязи и свежесвыпавшего или тающего снега лучшие эксплуатационные качества, чем у обычной шины, с точки зрения ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение;».

Пункты 2.33–2.34, изменить нумерацию на 2.34–2.35.

Пункт 2.35, изменить нумерацию на 2.36 и изменить следующим образом:

«2.36 “мотоциклетная шина” означает шину, предназначенную главным образом для установки на мотоциклах (категорий L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> и L<sub>5</sub>). Однако она может также устанавливаться на мопедах (категорий L<sub>1</sub> и L<sub>2</sub>) и легких прицепах (категории O<sub>1</sub>);».

Пункт 2.36, изменить нумерацию на 2.37.

Пункт 2.36.1, изменить нумерацию на 2.37.1 и изложить в следующей редакции:

«2.37.1 Для скоростей, меньших или равных 130 км/ч, допустимая нагрузка не должна превышать процентной величины, соответствующей индексу несущей способности шины, как это указано в таблице “Изменение несущей способности шины в зависимости от скорости” (см. приложение 8), с учетом обозначения категории скорости шины и максимальной скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину».

Пункты 2.36.2–2.37, изменить нумерацию на 2.37.2–2.38 соответственно.

Включить новый пункт 2.39 следующего содержания:

«2.39 “эксплуатационное описание” означает индекс нагрузки вместе с обозначением категории скорости (например, 72H)».

Пункт 3.1.4 и его подпункты изменить следующим образом:

«3.1.4 факультативно — указание конструкции:

3.1.4.1 на шинах диагонально-переплетенной конструкции могут быть добавлены слова “BIAS-BELTED”;

3.1.4.2 на шинах радиальной конструкции может быть добавлено слово “RADIAL”».

Пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 эксплуатационное описание».

Пункт 3.1.6 исключить.

Пункты 3.1.7–3.1.12, изменить нумерацию на 3.1.6–3.1.11 соответственно.

Пункты 3.1.13 и 3.1.14 исключить.

Пункт 3.1.15, изменить нумерацию на 3.1.5.1 и изложить в следующей редакции:

«3.1.5.1 В случае шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч и обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “V”, эксплуатационное описание указывается в круглых скобках и включает индекс несущей способности шины, применимый к скорости 210 км/ч, и обозначение категории скорости шины».

*Пункт 3.1.16*, изменить нумерацию на 3.1.5.2 и изменить следующим образом:

«3.1.5.2 В случае шин, пригодных для скоростей свыше 270 км/ч и обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “Z”, эксплуатационное описание указывается в круглых скобках и включает индекс несущей способности шины, применимый к скорости 240 км/ч, и обозначение категории скорости шины».

*Пункт 3.1.17*, изменить нумерацию на 3.1.12.

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения должны быть четкими, нестираемыми и выступать над поверхностью шины или быть утоплены ниже ее уровня».

*Включить новый пункт 3.4.1* следующего содержания:

«3.4.1 В том случае если маркировка с датой изготовления не формируется при вулканизации, то она наносится не позднее чем через 24 часа после извлечения шины из пресс-формы».

*Пункт 4.1.14* изменить следующим образом:

«4.1.14 коэффициент X, указанный выше в пункте 2.23;»

*Пункт 4.1.16* изменить следующим образом:

«4.1.16 Для шин повышенной проходимости (AT) — обозначение, указывающее номинальное давление накачки (см. пункт 3.1.12)».

*Пункт 4.2* изменить следующим образом (*к тексту на русском языке не относится*):

«4.2 К заявке на официальное утверждение прилагаются (в трех экземплярах) схематический чертеж или фотография образца шины с указанием характеристики ее протектора и схематический чертеж борта накачанной шины, смонтированной на измерительном ободе, с указанием соответствующих габаритов (см. пункты 6.1.1 и 6.1.2) типа, представленного на официальное утверждение. К нему, по усмотрению компетентного органа, должны прилагаться также протокол испытаний, составленный лабораторией, уполномоченной проводить испытания, либо один или два образца типа шины. После налаживания производства — не позднее чем через один год после даты официального утверждения типа — должны представляться чертежи или фотографии боковой стенки и протектора шины».

*Пункт 5.2* изменить следующим образом (*к тексту на русском языке не относится*):

«5.2 Каждому официально утвержденному типу шины присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время “00” для Правил в их первоначальном варианте) указывают номер серии поправок, соответствующих последним наиболее значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу шины, охваченному настоящими Правилами».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

- D наружный диаметр в миллиметрах;  
 d номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.20.5 и выраженный в мм;  
 H номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

$$H = S_1 \cdot 0,01 Ra, \text{ где:}$$

$S_1$  номинальная ширина профиля в мм;

Ra номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

«6.2.1.1 В случае применения шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “V” и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, или шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “Z” и пригодных для скоростей свыше 270 км/ч (см. пункт 4.1.15), вышеупомянутое испытание на нагрузку/скорость проводят на одной шине при таких значениях нагрузки и скорости, которые указаны в круглых скобках на этой шине (см. пункты 3.1.5.1 и 3.1.5.2). Еще одно испытание на нагрузку/скорость должно быть проведено на второй шине такого же типа при таких значениях нагрузки и скорости — если они нанесены на шину, — которые указаны изготовителем шины как максимальные (см. пункт 4.1.15). Для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом “V” и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, максимальная допустимая нагрузка, указанная изготовителем, не должна превышать значения максимальной допустимой нагрузки, предусмотренной в пункте 2.37.4, с учетом максимальной скорости, указанной изготовителем».

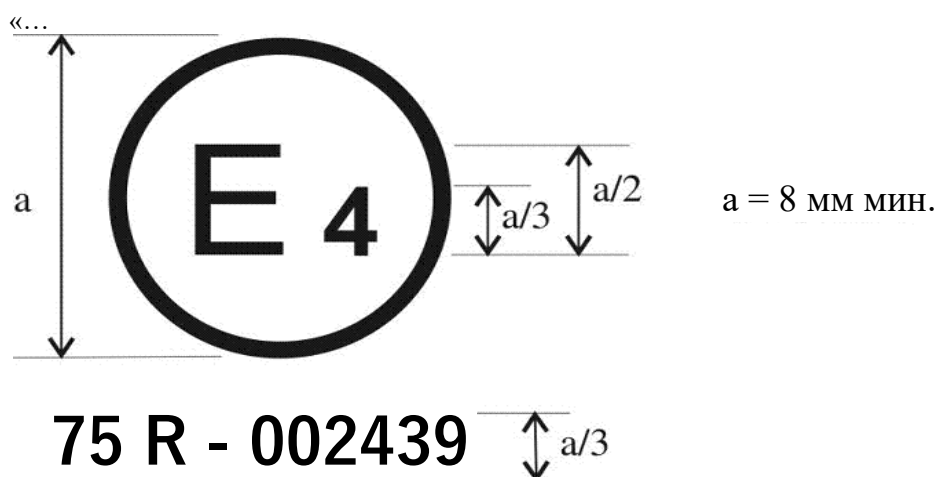
Пункт 6.2.3 изменить следующим образом:

«6.2.3 За исключением шин радиальной конструкции, наружный диаметр шины, измеренный через шесть часов после испытания на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, не должен отличаться более чем на  $\pm 3,5$  % от наружного диаметра, измеренного до испытания».

Вставить новый пункт 12.4 следующего содержания:

«12.4 До истечения трех месяцев после даты вступления в силу дополнения 19 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять и/или распространять официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил без учета положений дополнения 19».

Приложение 2 изменить следующим образом:



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на шине, указывает, что данный тип шины официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 75 ООН под номером официального утверждения 002439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 75 ООН в их первоначальном варианте.

...»

Приложение 3

Пункт d) изменить следующим образом:

« ...

- d) в случае шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, перед обозначением конструкции шины должны быть нанесены в соответствующих случаях буквенные коды “V” или “Z” (например, 140/60ZR18). В соответствующих случаях в скобках должны быть указаны справочный индекс несущей способности и обозначение категории скорости (см. пункты 3.1.5.1 и 3.1.5.2)».

Приложение 7

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

«2.2.2 допустимой нагрузки, соответствующей максимальной скорости 240 км/ч для шин категории скорости “V” (см. пункт 2.37.3 настоящих Правил)».

Пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

«2.2.3 максимальной нагрузки, связанной с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости “W” (см. пункт 2.37.5 настоящих Правил)».

Пункт 2.2.5, изменить нумерацию на 2.2.4.

Пункт 2.4 изменить следующим образом (к тексту на русском языке не относится):

«2.4 Во время испытаний температура помещения, в котором проводят испытание, должна поддерживаться в пределах 20–30 °С или, с согласия изготовителя, в более высоких пределах».

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

«2.5.2 начальная скорость испытания: скорость, соответствующая обозначению индекса скорости на шине, минус 30 км/ч, если используют

испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используют испытательный маховик диаметром 1,7 м».

*Пункт 2.5.2.1* исключить.

*Пункт 2.5.6.1* исключить.

*Пункт 2.6* изменить следующим образом:

«2.6 Однако в случае, если проводят второе испытание для оценки оптимальных характеристик шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, эксплуатационное описание которых указано в круглых скобках (см. пункты 3.1.5.1 и 3.1.5.2 настоящих Правил), применяют следующую процедуру:».

---