

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 15–19 марта 2021 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Сверхбольшие контейнеры-цистерны: люки-лазы
и крышки расширительных колпаков****Передано правительством Бельгии* ** ******Резюме*

Существо предложения: В ходе обсуждения вопросов безопасности в связи с транспортировкой сверхбольших контейнеров-цистерн Постоянная рабочая группа и Рабочая группа по оборудованию цистерн и транспортных средств Комиссии экспертов МПОГ отметили, что требования пункта 6.8.2.2.4, которые касаются только конструкции вагонов-цистерн, следует распространить на сверхбольшие контейнеры-цистерны в МПОГ и ДОПОГ.

Предлагаемое решение: Изменить формулировку пункта 6.8.2.2.4.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/6 + неофициальный документ INF.45 (Совместное совещание, сентябрь 2020 года)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158/Add.1 (пункт 4): доклад Рабочей группы по цистернам Совместного совещания (сентябрь 2020 года)
OTIF/RID/CE/GTT/2020-A (пункты 25–30) + неофициальные документы INF.2 и INF.4 (Рабочая группа по оборудованию цистерн и транспортных средств Комиссии экспертов МПОГ)
Неофициальный документ INF.12 (Постоянная рабочая группа МПОГ)

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/8.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Введение

1. В контексте дискуссии по сверхбольшим контейнерам-цистернам на своей одиннадцатой сессии Постоянная рабочая группа Комиссии экспертов МПОГ высказала мнение, что обсуждение вопроса об устойчивости затворов к давлению завершено. В этой связи она просила секретариат представить Совместному совещанию соответствующие предложения по адаптации положений, применимых к контейнерам-цистернам (см. доклад OTIF/RID/CE/GTP/2019-A, п. 53).
2. Секретариат ОТИФ представил документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/6, который был рассмотрен на Совместном совещании в сентябре 2020 года.
3. Предложение состояло в том, чтобы распространить требование, содержащееся в левой колонке в пункте 6.8.2.2.4 МПОГ, на контейнеры-цистерны.
4. В настоящее время пункт 6.8.2.2.4 гласит следующее:

6.8.2.2.4 *Корпус или каждая из его секций должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее производить внутренний осмотр.*

(только в МПОГ:)

Такие отверстия должны быть оснащены закрывающими устройствами, которые рассчитаны на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар). Для цистерн с испытательным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение закрывающего устройства в виде откидной (ригельной) крышки не допускается.

5. Рабочая группа по цистернам не смогла достичь консенсуса. Постоянной рабочей группе Комиссии экспертов МПОГ было предложено вновь рассмотреть этот вопрос (см. пункт 4 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158/Add.1).
6. После обсуждения в Рабочей группе по оборудованию цистерн и транспортных средств в октябре 2020 года и на основе неофициального документа INF.45, представленного Международной организацией по контейнерам-цистернам (МОКЦ) Совместному совещанию в сентябре 2020 года, Постоянная рабочая группа Комиссии экспертов МПОГ хотела бы вновь представить Совместному совещанию нижеследующее предложение.

Предложение

7. Предлагается изменить формулировку пункта 6.8.2.2.4 следующим образом:

(МПОГ:)

6.8.2.2.4 Корпус или каждая из его секций должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее производить внутренний осмотр.

Такие отверстия должны быть оснащены закрывающими устройствами, которые рассчитаны на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар). Для цистерн с испытательным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение закрывающего устройства в виде откидной (ригельной) крышки не допускается.

Для контейнеров-цистерн вместимостью более 40 000 литров, предназначенных для перевозки [веществ в жидком состоянии]/ [жидкостей], которые не разделены с помощью перегородок или волногасящих переборок на отсеки вместимостью не более 7500 литров: — эти отверстия должны быть оснащены закрывающими устройствами, которые рассчитаны на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар);

1071 — для цистерн с испытательным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение закрывающего устройства в виде откидной (ригельной) крышки не допускается.

(ДОПОГ:)

6.8.2.2.4 Корпус или каждая из его секций должны иметь достаточно большое отверстие, позволяющее производить внутренний осмотр.

Для контейнеров-цистерн вместимостью более 40 000 литров, предназначенных для перевозки [веществ в жидком состоянии]/ [жидкостей], которые не разделены с помощью перегородок или волногасящих переборок на отсеки вместимостью не более 7500 литров: — эти отверстия должны быть оснащены затворами, которые рассчитаны на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар); — для цистерн с испытательным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение затвора в виде откидной (ригельной) крышки не допускается.

Добавить пункт 1.6.4.x следующего содержания:

(МПОГ и ДОПОГ):

1.6.4.X Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие, однако, требованиям пункта 6.8.2.2.4 (второй абзац), применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

Обоснование

8. Эти требования в отношении устойчивости затворов к давлению были введены для вагонов-цистерн с целью предотвращения утечек в результате колебаний жидкости.

9. Поскольку некоторые крупные контейнеры-цистерны имеют такие же значения вместимости, как и вагоны-цистерны, это требование должно быть распространено и на такие контейнеры-цистерны, чтобы гарантировать равноценный уровень безопасности (риск, связанный с колебаниями жидкости).

10. Сверхбольшие контейнеры BASF уже отвечают этому требованию, но, учитывая предел вместимости 40 000 литров, который был произвольно установлен на основе традиционных значений вместимости наиболее часто используемых контейнеров-цистерн, нельзя исключать, что на рынке имеются и другие контейнеры-цистерны вместимостью более 40 000 литров. По этой причине была предложена переходная мера.