

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 15–19 марта 2021 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Необходимость определения сверхбольших
контейнеров-цистерн****Передано секретариатом ОТИФ* ** ******Резюме*

Существо предложения:	Поскольку сверхбольшие контейнеры-цистерны используются при мультимодальных перевозках, вопрос о необходимости нового определения сверхбольших контейнеров-цистерн следует обсудить в рамках Рабочей группы по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.
Предлагаемое решение:	Необходимо ответить на конкретные вопросы.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/6 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158/Add.1

Введение

1. На последней сессии Совместного совещания секретариат ОТИФ представил документ OTIF/RID/RC/2020/6. В этом документе он рассмотрел два вопроса, возникших в результате обсуждений в Рабочей группе по оборудованию цистерн и транспортных средств Комиссии экспертов МПОГ, которые касались сверхбольших контейнеров-цистерн.

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/21.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



2. Один из этих вопросов касался обязательной установки на контейнеры-цистерны крышек люков-лазов, рассчитанных на испытательное давление 4 бар. В ходе обсуждения Международная организация по контейнерам-цистернам (МОКЦ) предложила, чтобы это требование было включено только для контейнеров-цистерн вместимостью более 40 000 литров.
3. Помимо этого конкретного вопроса, в Рабочей группе по оборудованию цистерн и транспортных средств возник вопрос о том, не следует ли включить в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ четкое определение сверхбольших контейнеров-цистерн. Согласно информации, полученной от химической промышленности, сверхбольшие контейнеры-цистерны также перевозятся автомобильным транспортом в порожнем состоянии и предполагается их перевозка также по внутренним водным путям; поэтому Рабочая группа по оборудованию цистерн и транспортных средств согласилась с тем, что вопрос о необходимости определения следует обсудить на Совместном совещании.
4. В этой связи Рабочей группе по цистернам Совместного совещания следует также проверить, должна ли в существующем определении контейнера-цистерны содержаться ссылка на предельное значение вместимости.
5. Ниже воспроизводится выдержка из доклада о работе восемнадцатой сессии Рабочей группы по оборудованию цистерн и транспортных средств, в которой кратко излагается обсуждение этой темы, а в пункте 11 сформулированы конкретные вопросы.
6. Рабочей группе по цистернам Совместного совещания предлагается обсудить эти вопросы.

Выдержка из доклада о работе восемнадцатой сессии Рабочей группы по оборудованию цистерн и транспортных средств (видеоконференция, 6 и 7 октября 2020 года)

«Необходимость определения сверхбольших контейнеров-цистерн

8. Председатель отметил, что в ходе обсуждения вопроса об устойчивости к давлению затворов люков-лазов для целей внутреннего осмотра цистерн (см. также пункты 25–30), состоявшегося в рамках Рабочей группы по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (видеоконференция, 10–16 сентября 2020 года), представители отрасли по производству контейнеров-цистерн заявили, что их опыт работы в области интермодальных перевозок ограничивается контейнерами-цистернами вместимостью до 40 000 литров. Несомненно, было бы полезно установить предельное значение вместимости 40 000 литров, чтобы провести различие между обычными интермодальными контейнерами-цистернами и другими контейнерами-цистернами.
9. Представитель МСАГВ поддержал содержащийся в документе OTIF/RID/CE/GTT/2020/INF.1 призыв Германии проверить, не следует ли ввести новое определение для сверхбольших контейнеров-цистерн. Он также высказал мнение, что интермодальность контейнеров-цистерн ограничивается весом. Сверхбольшой контейнер-цистерна не является интермодальным контейнером-цистерной в обычном смысле этого слова, поскольку в силу своего большего веса при погрузке он не может использоваться как обычный контейнер-цистерна.
10. Представитель ЕСФХП указал, что сверхбольшие контейнеры-цистерны уже официально утверждаются в качестве интермодальных контейнеров-цистерн. Они уже перевозятся автомобильным транспортом в порожнем состоянии, а некоторые из них были также официально утверждены для морской перевозки. Однако сверхбольшие контейнеры-цистерны, официально утвержденные в соответствии с МКМПОГ, должны отвечать более строгим требованиям в отношении толщины стенок (4,5 мм + допуск на коррозию).

11. Председатель отметил, что в связи с мультимодальным использованием сверхбольших контейнеров-цистерн необходимость их нового определения и связанные с этим вопросы потребуются обсудить в рамках Рабочей группы по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Рабочей группе по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следует, в частности, рассмотреть следующие вопросы:

- Можно ли на основании их интермодального официального утверждения рассматривать сверхбольшие контейнеры-цистерны так же, как обычные интермодальные контейнеры-цистерны, или же необходимы дополнительные положения, учитывая тот факт, что существующие положения для контейнеров-цистерн были разработаны на основе контейнера-цистерны максимальной вместимостью около 36 000 литров, а сверхбольшие контейнеры-цистерны более чем в два раза вместительнее обычных контейнеров-цистерн и, следовательно, по объему стоят на одном уровне с вагонами-цистернами?
- Следует ли ограничить вместимость контейнеров-цистерн в существующем определении (например, до 40 000 литров или, возможно, до 36/40 тонн)?
- Следует ли включить новое определение для сверхбольших контейнеров-цистерн, с тем чтобы их можно было соответствующим образом учесть в положениях, касающихся конструкции, официального утверждения, использования и погрузки?»