

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 15–19 марта 2021 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

**Информация о перевозимом количестве, указываемая
в транспортном документе****Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД) от имени неофициальной
рабочей группы по перевозке опасных отходов* ** *****Резюме*

Существо предложения: Приводится резюме по теме, касающейся требований в отношении «перевозимого количества, указываемого в транспортном документе», с учетом практической осуществимости соответствующих положений, принимая во внимание решения, существующие в настоящее время на национальном уровне (Германия и Австрия).

Предлагаемое решение: Предлагаются поправки к пункту 5.4.1.1.1 f) МПОГ/ДОПОГ.

Введение

1. Настоящее предложение является результатом работы неофициальной рабочей группы по перевозке (опасных) отходов Совместного совещания. Следует отметить, что неофициальная рабочая группа провела два различных совещания: первое —

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/18.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



в Брюсселе в апреле 2019 года (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/34) и второе — в Утрехте в марте 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/59).

Первый рабочий документ (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/61) был представлен Совместному совещанию на его осенней сессии 2020 года (Женева, 14–18 сентября 2020 года). Совместное совещание поддержало предложенные изменения, однако просило внести некоторые уточнения и пояснения в отношении сферы охвата. Этот документ был вновь обсужден в ходе третьего и четвертого совещаний неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов (виртуальные совещания, проведенные 7 октября 2020 года и 19 ноября 2020 года). По итогам этих совещаний было выдвинуто приведенное ниже предложение.

2. В настоящем документе рассматриваются проблемы, вытекающие из положения о «перевозимом количестве, указываемом в транспортном документе», изложенного в пункте 5.4.1.1.1 f) МПОГ/ДОПОГ. В частности, речь идет о включении в транспортный документ информации о количестве (объеме или массе) и вопросах, вытекающих из этого конкретного положения.

3. Поскольку существует две возможности для введения конкретных правил, касающихся перевозки отходов, участники неофициальной рабочей группы решили представить Совместному совещанию официальный текст, но оставить решение о точном месте включения текста в ДОПОГ на усмотрение Совместного совещания:

вариант А: добавить примечание 3 в пункт 5.4.1.1.1 f) ДОПОГ;

вариант В: поскольку предлагаемое примечание является довольно длинным и поскольку в пункте 5.4.1.1.3 речь идет о специальных положениях по отходам, этот вариант также может быть полезным.

Справочная информация

4. По практическим причинам в некоторых случаях невозможно указать точное количество отходов в транспортном документе. Должен быть предусмотрен определенный допуск путем указания оценочного количества отходов, как это допускается в накладной на конкретные отходы, предусмотренной природоохранным законодательством. Точное количество всегда измеряется и регистрируется в регистре отходов на предприятии по переработке (в соответствии с экологическими разрешениями количество регистрируется как масса). Только во время транспортировки не всегда можно узнать точное количество отходов, так как погрузчик не всегда предоставляет эту информацию. Желательно, чтобы в рамках МПОГ/ДОПОГ было найдено решение для упакованных отходов, а также для перевозки отходов навалом/насыпью.

5. Уместно отметить, что действующие положения об оценке количества существуют в рамках национальных правил в некоторых странах, а именно в Германии (исключение 18, Германия) и Австрии (многостороннее соглашение RID 1/2015/M287, пункт 6.1).

Предложение

6. ВАРИАНТ А: изменить пункт 5.4.1.1.1 МПОГ/ДОПОГ следующим образом:

После подпункта f) включить дополнительное примечание:

«ПРИМЕЧАНИЕ 3: В тех случаях, когда перевозимые отходы подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ и нет возможности измерить количество отходов в месте погрузки, количество (объем или, как правило, масса) оценивается в зависимости от номинального объема каждого контейнера, цистерны или тары. В последнем случае добавляется перечень тары с указанием типа и номинального объема.»

Следует применять, в частности, следующие ограничения:

а) оценка массы (на основе номинального объема) приемлема для отходов, подпадающих под классификацию МПОГ/ДОПОГ, и в тех случаях, когда МПОГ/ДОПОГ применяется полностью, кроме случаев, когда применяется изъятие (подраздел 1.1.3.6);

б) данное примечание не может использоваться в случае опасных грузов, имеющих статус отходов, которые содержат:

- вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3;
- вещества класса 4.3;
- вещества, относящиеся к случаю, упомянутому в пункте 2.1.3.7; или
- вещества, которые не допускаются к перевозке в соответствии с подразделом 2.2.x.2;

с) для цистерн должна иметься достаточная информация о степени наполнения;

д) для вакуумных цистерн оценка оправдана.».

7. ВАРИАНТ В: изменить пункт 5.4.1.1.3 МПОГ/ДОПОГ, добавив в конце него следующее:

«Если перевозимые отходы подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ и нет возможности измерить количество отходов в месте погрузки, количество (объем или, как правило, масса) оценивается в зависимости от номинального объема каждого контейнера, цистерны или тары. В последнем случае добавляется перечень тары с указанием типа и номинального объема.

Следует применять, в частности, следующие ограничения:

а) оценка массы (на основе номинального объема) приемлема для отходов, подпадающих под классификацию МПОГ/ДОПОГ, и в тех случаях, когда МПОГ/ДОПОГ применяется полностью, кроме случаев, когда применяется изъятие (подраздел 1.1.3.6);

б) данное примечание не может использоваться в случае опасных грузов, имеющих статус отходов, которые содержат:

- вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3;
- вещества класса 4.3;
- вещества, относящиеся к случаю, упомянутому в пункте 2.1.3.7; или
- вещества, которые не допускаются к перевозке в соответствии с подразделом 2.2.x.2.».

Обоснование

8. Данное предложение проясняет ситуацию, существующую в сфере управления отходами, и не оказывает существенного влияния на текущий уровень риска.