

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 15–19 марта 2021 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****Наименование и описание для номеров ООН в Типовых
правилах и МПОГ/ДОПОГ: № ООН 2426 Аммония
нитрат****Передано правительством Испании* ** ******Резюме*

Существо предложения:	Устранить различия в наименовании и описании для № ООН 2426 АММОНИЯ НИТРАТ.
Предлагаемое решение:	Согласовать наименование и описание данного номера ООН с наименованием и описанием, содержащимися в Типовых правилах.

Введение

1. В некоторых случаях наименование и описание для номеров ООН используются в Типовых правилах и МПОГ/ДОПОГ по-разному. В сентябре 2019 года Испания представила в качестве дискуссионного документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/ 2019/32, в котором были показаны и проанализированы расхождения между различными номерами ООН.
2. Различные делегации высказали свои замечания по поводу предыстории существующих расхождений, и Испании было предложено разработать предложение

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/13.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



с целью обеспечить согласованность и представить его для рассмотрения либо Совместному совещанию, либо Подкомитету, в соответствующих случаях.

3. Обеспечение единообразия в наименовании и описании одного и того же номера ООН в правилах для всех видов транспорта путем согласования с Типовыми правилами и правилами других видов транспорта позволило бы применять более рациональный подход и снизить административную нагрузку во время перевозки.

Справочная информация

4. Ниже приводятся наименование и описание № ООН 2426 АММОНИЯ НИТРАТ, содержащиеся в Типовых правилах и в МПОГ/ДОПОГ:

Номер ООН	Типовые правила	МПОГ/ДОПОГ
2426	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ (горячий концентрированный раствор)	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор концентрации более 80 %, но не более 93 %

5. В наименовании, включенном в МПОГ/ДОПОГ, указаны ограничения на содержание нитрата аммония, в то время как в Типовых правилах такие ограничения отсутствуют.

6. Номер ООН 2426 как в Типовых правилах, так и в МПОГ/ДОПОГ назначено СП 252 следующего содержания:

«Если нитрат аммония остается в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2 % и с концентрацией не более 80 % не подпадают под действие требований ДОПОГ.».

7. Кроме того, в МПОГ/ДОПОГ № ООН 2426 (и только ему) назначено СП 644, которое гласит:

«Это вещество допускается к перевозке при условии, что:

1. значение pH, измеренное в 10-процентном водном растворе перевозимого вещества, находится в диапазоне 5–7;
2. раствор содержит не более 0,2 % горючего материала или содержит соединения хлора в количествах, при которых содержание хлора не превышает 0,02 %.».

8. Как было отмечено в ходе обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/32, в специальном положении 252 приводится нижний пороговый уровень, включенный в описание № ООН 2426.

9. Указание верхнего порогового уровня связано с условиями перевозки № ООН 2426 в соответствии с Международным кодексом морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).

Перевозка НИТРАТА АММОНИЯ, ЖИДКОГО (горячий концентрированный раствор) в соответствии с правилами других видов транспорта

Перевозка № ООН 2426 в соответствии с МКМПОГ

10. В МКМПОГ на перевозку № ООН 2426 распространяются следующие условия, как это поясняется в колонке 17 «Свойства и замечания»:

«Горячий водный раствор с содержанием не более 93 % нитрата аммония и не более чем 0,2 % горючего материала (включая органический материал, рассчитанный по углероду) и свободный от любых других добавленных веществ, содержащий не менее 7 % воды, при этом максимальное содержание ионов хлорида не должно превышать 0,02 %. Может приводить к возгоранию и взрыву при контакте с горючими материалами (например, деревом, соломой, хлопком, растительным маслом, сахаром и т. д.), сильными кислотами и другими веществами класса 5.1, вызывая сильное горение. Максимально допустимая температура перевозимого раствора — 140 °С. Эта температура должна быть указана на транспортной единице. Кислотность (рН) груза при его разбавлении десятью частями воды на одну часть груза, по массе, должна быть в пределах от 5,0 до 7,0. Концентрация и температура раствора в момент погрузки, процентное содержание в нем горючих материалов и хлоридов, а также содержание свободной кислоты должны быть подтверждены.»

11. Помимо СП 252 (см. текст в пункте 6) действует также СП 942 (только морская перевозка):

«СП 942: Концентрация и температура раствора в момент погрузки, процентное содержание в нем горючих материалов и хлоридов, а также содержание свободной кислоты должны быть подтверждены.»

Перевозка № ООН 2426 в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО

12. Для проверок, предусмотренных Техническими инструкциями ИКАО, перевозка № ООН 2426 запрещена в случае как пассажирских, так и грузовых самолетов, при этом дополнительно указывается номер специального положения А129, которое эквивалентно специальному положению 252 Типовых правил и МПОГ/ДОПОГ.

Анализ

13. В ходе обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/41, представленного Испанией, некоторые делегации высказали интересные замечания по этому предложению:

- Предельная температура в 140 °С уже указана в специальном положении TU29, относящемся к этому номеру ООН в МПОГ/ДОПОГ (колонка 13) для цистерн.
- Позиция в колонке 17 МПОГ не является обязательной, однако если она будет включена в специальное положение, то станет обязательной и для МПОГ/ДОПОГ.
- Необходимо разъяснить значение и цель процесса сертификации, как это запрашивалось в последней части предложения. В частности, каким образом и кем будет проводиться такая сертификация. Кроме того, если данное предложение будет принято, в документ на французском языке следует внести соответствующие исправления.

14. С учетом полученных замечаний Испания продолжила работу над этим предложением и его подготовку в целях согласования с наименованием, приведенным в Типовых правилах, и анализа необходимости включения или невключения других требований.

15. Верхний предел концентрации нитрата аммония, по-видимому, напрямую связан со свойствами и замечаниями, включенными в колонку 17 МКМПОГ для данного продукта.

16. Тем не менее МКМПОГ не ограничивается только установлением максимального значения концентрации нитрата аммония, но дополнительно:

а) содержит указания на другие вещества (горючий материал, вода, содержание ионов хлорида);

- b) ограничивает температуру при перевозке 140 °C;
- c) требует подтверждения температуры во время загрузки, а также содержания хлоридов и свободной кислоты;
- d) указывает на возможные опасности;
- e) требует указания температуры на транспортной единице.

17. В ходе индивидуального анализа данных моментов выяснилось, что в МПОГ/ДОПОГ они тракуются по-разному:

a) Указания, касающиеся горючего материала и ионов хлора, содержатся в СП 644 в случае МПОГ/ДОПОГ. Указание на 7 % воды, зафиксированное в МКМПОГ, в МПОГ/ДОПОГ не воспроизводится; однако так как максимальная концентрация раствора установлена на уровне 93 %, остальные 7 % должны быть водой. Таким образом, введение минимального предела содержания воды 7 % не изменит положения, а только упростит их применение пользователем.

b) В МПОГ/ДОПОГ на № ООН 2426 распространяется действие специального положения TU29, но только в случае цистерн МПОГ/ДОПОГ (но не в случае переносных цистерн и контейнеров для массовых грузов). Это специальное положение гласит следующее:

«Цистерны должны наполняться не более чем на 97 % их вместимости, и максимальная температура после наполнения не должна превышать 140 °C.»

Таким образом, в случае цистерн предельная температура 140 °C уже включена в МПОГ/ДОПОГ. Тем не менее возможно было бы разумно предусмотреть такую же предельную температуру и для других случаев.

c) Сертификация, требуемая в МКМПОГ, в настоящее время в МПОГ/ДОПОГ не предусмотрена. В МКМПОГ эти сертификаты предоставляются грузоотправителем. В ходе обсуждения было высказано мнение, что сертификат было бы целесообразно предусмотреть только для более длительных перевозок (морским транспортом), но не для таких коротких перевозок, как на внутреннем транспорте. Кроме того, в настоящее время обсуждается вопрос о необходимости предусмотреть такой сертификат и для МПОГ/ДОПОГ, поэтому его включение в МПОГ/ДОПОГ представляется нецелесообразным.

d) и e) Два последних пункта, как представляется, не имеют такого отношения к МПОГ/ДОПОГ как в применительно к МКМПОГ, поскольку в данном случае перевозимые грузы являются более доступными.

18. На основе предыдущего анализа и в целях согласования наименования и описания этого номера ООН с наименованием, используемым в Типовых положениях и МКМПОГ, Испания предлагает внести дополнительные изменения в СП 644, с тем чтобы перенести в него некоторые положения из МКМПОГ.

Предложения

19. Испания предлагает изменить наименование и описание № ООН 2426, с тем чтобы привести его в соответствие с наименованием и описанием, используемыми в Типовых положениях и в МКМПОГ. Часть указаний, которые были включены в описание, содержащееся в МПОГ/ДОПОГ, следует включить в СП 644. Кроме того, в СП 644 могут быть включены дополнительные критерии из МКМПОГ. СП 252 остается без изменений.

20. Исключенный текст ~~зачеркнут~~, новый текст подчеркнут.

21. В таблицах А и В изменить наименование № ООН 2426 следующим образом:

№ ООН 2426 АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор концентрации более 80 %, но не более 93 %

22. Изменить СП 644 следующим образом:

СП 644:

«Это вещество допускается к перевозке при условии, что:

- значение pH, измеренное в 10-процентном водном растворе перевозимого вещества, находится в диапазоне 5–7;
 - раствор содержит не более 93 % нитрата аммония. Раствор должен содержать не менее 7 % воды;
 - раствор содержит не более 0,2 % горючего материала или содержит соединения хлора в количествах, при которых содержание хлора не превышает 0,02 %; и
 - максимально допустимая температура перевозимого раствора должна составлять 140 °С.»
-