

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

**INVENTAIRE DES NORMES
ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX
DU RÉSEAU
DES VOIES NAVIGABLES E**

« LIVRE BLEU »

Troisième édition révisée

Amendement n° 3



NATIONS UNIES
Genève, 2021

I. Amendement n° 3 à la troisième édition révisée de l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E

1. L'amendement n° 3 à la troisième édition révisée de l'Inventaire des principales normes et paramètres du réseau de voies navigables E (« Livre bleu ») a été adopté par le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) lors de sa soixante-quatrième session le 9 octobre 2020 (ECE/TRANS/SC.3/213, paragraphe 36). Il est basé sur les amendements approuvés en 2020 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/14).

II. Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E par pays

2. Liste des goulets d'étranglement de la Croatie, *modifier comme suit* :

Goulets d'étranglement structurels :

- Sava (E 80-12), deux sections de Slavonski Šamac à Oprisavci¹ et de Slavonski Brod à Sisak – reclassement de la classe III à la classe IV ;

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) du km 1 433,1 au km 1 295,5 km – 17 sections critiques avec des paramètres insuffisants du chenal :
 - du km 1 429,0 au km 1 425,0, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 424,2 au km 1 414,4, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 408,2 au km 1 400,0, profondeur et largeur du chenal réduites ;
 - du km 1 397,2 au km 1 389,0, profondeur et largeur du chenal réduites ;
 - du km 1 384,0 au km 1 381,6, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 381,4 au km 1 378,2, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 376,8 au km 1 373,4, profondeur et largeur du chenal réduites ;
 - du km 1 371,4 au km 1 366,4, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 366,2 au km 1 361,4, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 357,0 au km 1 351,0, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 348,6 au km 1 343,6, profondeur et largeur du chenal réduites ;
 - du km 1 340,6 au km 1 338,0, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 332,0 au km 1 325,0, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 324,0 au km 1 320,0, profondeur et largeur du chenal réduites ;
 - du km 1 315,4 au km 1 314,6, largeur du chenal réduite ;
 - du km 1 311,4 au km 1 307,6, profondeur et largeur du chenal réduites ;
 - du km 1 302,0 au km 1 300,0, largeur du chenal réduite.
- Drava (E 80-08) du km 0 au km 12 – une section critique avec des paramètres insuffisants du chenal (largeur du chenal réduite ; profondeur parfois inférieure à 2,5 m aux plus basses eaux navigables, soit 70 jours par an).
- Sava (E 80-12), section entre Gunja et la frontière serbo-croate – reclassement de la classe IV à la classe Va.

¹ La section entre Slavonski Šamac–Jaruge et Novi Grad (du km 310,0 au km 329,0) est considérée par le Gouvernement croate comme un goulet d'étranglement stratégique.

III. Tableau 1, Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

3. E 80-12, modifier comme suit :

VOIE NAVIGABLE	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-12	SAVA, Račinovci – Gunja (km 210,8 – km 234,0) ²	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	SAVA, Gunja – Slavonski Šamac (km 234,0 – km 313,7) ³	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	SAVA, Slavonski Šamac – Oprisavci (km 313,7 – km 338,2) ⁴	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	À courant libre
			70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Aucune limitation	III/II	B	
SAVA, Oprisavci – Slavonski Brod (km 338,2 – km 371,2)	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	À courant libre	
		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A		
SAVA, Slavonski Brod – Sisak (Galdovo) (km 371,2 – km 594,0) ⁵	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	À courant libre	

² Entre le km 210,8 et le km 228,0, la profondeur est inférieure à 2,5 m, environ 50 jours par an.

³ Entre le km 310,0 et le km 329,0, c'est-à-dire entre Slavonski Šamac et Novi Grad, section non régularisée.

⁴ Entre Jaruge et Novi Grad, largeur limitée et circulation alternée toute l'année. Du km 321,0 au km 329,0, la profondeur est inférieure à 2,0 m aux PBE, soit 170 jours par an.

⁵ Entre le km 523,0 et le km 588,1, la largeur du chenal est réduite dans certaines courbes et la navigation est alternée toute l'année en certains endroits.