|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2021/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 December 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят третья сессия**Женева, 23–26 февраля 2021 года
Пункт 3 предварительной повестки дня
**Совещание по осуществлению стратегии КВТ
только для правительственных делегатов с участием
председателей вспомогательных органов Комитета**

 Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года

 I. Введение

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восемьдесят второй сессии (Женева, 25–28 февраля 2020 года) приветствовал осуществляемую его рабочими группами деятельность по согласованию со Стратегией КВТ на период до 2030 года (Стратегия). КВТ также поручил секретариату в тесном сотрудничестве с рабочими группами и в консультации с Бюро подготовить доклад о деятельности рабочих групп по согласованию и о возможных будущих мероприятиях для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/294, пункт 19).

2. Секретариат подготовил настоящий документ в ответ на вышеупомянутое поручение. В нем представлена информация о состоянии работы по осуществлению Стратегии и сформулированы последующие шаги по ее дальнейшему продвижению. Состояние работы и последующие шаги подробно изложены в соответствии с задачами, вытекающими из Стратегии и решений КВТ, касающихся принятия Стратегии. В этом документе также распределены обязанности по реализации последующих шагов.

3. Проект этого документа был согласован с Бюро и рабочими группами. В его текущей версии учтены мнения Бюро и рабочих групп, представленные в ходе консультаций.

4. КВТ предлагается рассмотреть настоящий документ и предложить рабочим группам при поддержке секретариата осуществить последующие шаги и таким образом способствовать реализации Стратегии.

5. Затем КВТ, возможно, пожелает предложить секретариату осуществить мониторинг реализации согласованных последующих шагов и обновить информацию о достигнутом прогрессе до восемьдесят четвертой сессии. КВТ, возможно, также поручит секретариату в консультации с рабочими группами и Бюро, если это будет обусловлено результатами мониторинга, предложить, в случае необходимости, коррективы к последующим шагам, с тем чтобы в будущем можно было добиться непрерывного прогресса в осуществлении Стратегии.

 II. Состояние работы и последующие шаги

|  | *Задачи* | *Состояние работы* | *Последующие шаги* | *Ответственное лицо или подразделениев Отделе* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **1** | **Концепция:** Платформа ООНдля внутреннего транспорта в целях содействия эффективному удовлетворению глобальныхи региональных потребностейво внутренних перевозках | Признанию КВТ в качестве платформы ООН для внутреннего транспорта способствовали подготовкаи распространение листовок, посвященных Стратегии, ролии влиянии КВТ, проведение совещанияв рамках диалога со Всемирной метеорологической организацией (ВМО), извлечение уроков из опыта Международной организации гражданской авиации (ИКАО)и Международной морской организации (ИМО) и сотрудничество с ними.ЕЭК, выполняя роль платформыдля внутреннего транспорта, администрирует международные конвенции и соглашения, применяемые во всем мире (например, правила, касающиеся транспортных средств, опасных грузов) и отвечает за них,а также обслуживает органы ЭКОСОС, отвечающие за разработку рекомендаций, которым следуюти которые выполняют во всем миревсе виды транспорта. | 1. Продолжать разработкуи распространение информации о Стратегиии подготовка внутренней (внутри ООН) и внешней (договаривающиеся стороны) кампании, которая будет включать в себя стратегические мероприятия, направленные на укрепление роли КВТв качестве органа ООНпо внутреннему транспорту, и в частности:‒ создать специальнуювеб-страницу, которая будет продвигать концепцию КВТ;‒ организовывать параллельные мероприятияна глобальных конференциях;‒ создать брошюру, посвященную транспортному профилю ЕЭК, с инфографикойи статистическими данными, подтверждающими глобальную роль;‒ создать брошюру, посвященную внутреннему транспорту и целямв области устойчивого развития (ЦУР), для распространенияна важных глобальных конференциях.2. Провести сопоставление Отдела транспорта ЕЭКс ИКАО и ИМО, с тем чтобы показать их эквивалентные ведущие роли соответственно для внутреннего транспорта, гражданской авиациии морского транспорта; таким образом пропагандировать КВТв качестве ведущего органа ООН по внутреннему транспорту. Включить опыт Отдела транспорта ЕЭКв обслуживание работы органов ЭКОСОС, занимающихся согласованием положенийо перевозке опасных грузов всеми видами транспорта,и то, как их рекомендации применяются ИКАО и ИМО.3. Продвигать роль Отдела транспорта ЕЭК как хранителя правовых документов ООНв области транспорта, в том числе посредством партнерства, и, где это уместно, подписывать меморандумы о сотрудничестве. | 1–3. Секретариат КВТс секретарями всех РГ |
| **2** | **Миссия:** Содействует развитию устойчивого внутреннего транспортаи мобильностив интересах достижения целей устойчивого развития в государствах — членах ЕЭКи ООН |
| **3** | **Компоненты** |  |  |  |
| 3.1 | КВТ как платформа ООН для региональныхи глобальных конвенций по внутреннему транспорту | См. информацию, касающуюсязадач 5.1–5.11 |  |  |
| 3.2 | КВТ как платформа ООН для поддержки новых технологийи инновацийво внутреннем транспорте | См. информацию, касающуюсязадач 5.12–5.17 |  |  |
| 3.3 | КВТ как платформа ООН для регионального, межрегиональногои глобального диалогапо вопросам политикив области внутреннего транспорта | См. информацию, касающуюсязадач 5.18 и 5.19 |  |  |
| 3.4 | КВТ в качестве платформы ООНдля содействия обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связуемостии мобильностина внутреннем транспорте | См. информацию, касающуюсязадач 5.20–5.24 |  |  |
| **4** | **Действия, предусмотренные в решении о принятии Стратегии** |
| 4.1 | Привести планы работы РГв соответствиесо Стратегией | Председатель КВТ и Директор Отдела транспорта направили председателям всех РГ и АК письмо от 26 июня2019 года с просьбой о согласовании работы РГ со Стратегией.Секретариат провел для РГпрезентации по Стратегии.РГ и АК должны были представить свои предложения по согласованию работы не позднее середины 2020 года.‒ WP.1: Она провела обзор своей деятельности в связи со Стратегией КВТ. В результате этого обзора WP.1 приняла неофициальный документ № 4 (март 2020 года). В этом документесодержится запланированное согласование деятельности Рабочей группы со Стратегией.‒ WP.5: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией (КВТ был проинформирован в ходе восемьдесят второй сессии, пункт 47 документа ECE/TRANS/294).‒ WP.6: План работы уже в целом соответствует Стратегии в том смысле, что он направлен на совершенствование процессов сбора, проверки и распространения информации в целях получения точных статистических данных, позволяющих принимать обоснованные решения по транспорту. Кроме того, WP.6 способствует реализации всех ЦУР, в частностизадач 3.6, 9.1 и 11.2, путем получения точных и сопоставимых данных по соответствующим задачам ЦУР, позволяя оценивать прогресс.‒ WP.11: Она рассмотрела Стратегию КВТ на период до 2030 года на своей76-й сессии (см. пункты 8–18 доклада ECE/TRANS/WP.11/243), одобрила проект рекомендаций КВТ и сочла,что ее работа уже полностью соответствует Стратегии КВТ.‒ WP.15: Она рассмотрела Стратегию КВТ на период до 2030 года на своей 107-й сессии (см. пункты 9–15 доклада ECE/TRANS/WP.15/248), одобрила проект рекомендаций КВТ и сочла,что ее работа уже полностью соответствует Стратегии КВТ. Поскольку программа работы WP.15 охватывает программу работы WP.15/AC.1 и АС.2, ссылка на согласование ее работы со Стратегией КВТ относится также к деятельности, осуществляемой АС.1 и АС.2.‒ WP.24: Она согласовала свою программу со Стратегией. WP.24 поддерживает комплексную интермодальную стыкуемостьдля грузовых перевозок/мобильности. WP.24 подтвердила, что онане занимается вопросами интермодальной пассажирской мобильности.‒ WP.29: Он согласовал свою программу со Стратегией и в настоящее время занимается определением приоритетов деятельности в рамках своих шести вспомогательных рабочих групп (ECE/TRANS/WP.29/2020/01и Rev.1).‒ WP.30: На своей 153-й сессии (октябрь 2019 года) WP.30 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/8и исправление Corr.1 к нему, содержащие перечень задач, которые надлежит выполнить для согласования ее работы со Стратегией. Рабочая группа выразила свою готовностьв принципе поддержать осуществление стратегии и поэтому в предварительном порядке согласилась с предлагаемым графиком при условии проведения в любое время в будущем дальнейшей оценки (см. ECE/TRANS/WP.30/306, пункт 5).‒ SC.1: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией,а также реструктурировала свою повестку дня начиная со своей следующей (115-й) сессии, с тем чтобы лучше отразить ее соответствие Стратегии (об этом секретарь КВТ был проинформирован по электронной почте в ноябре 2019 года, а КВТ —в ходе его восемьдесят второй сессии).‒ SC.2: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией (КВТ был проинформирован в ходе восемьдесят второй сессии).‒ SC.3: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией (КВТ был проинформирован в ходе восемьдесят второй сессии, пункт 112 документа ECE/TRANS/294).Следует разработать последовательный план согласования работы РГ.Несогласованные элементы:‒ работа над интермодальными пассажирскими перевозкамии мобильностью ведется WP.5в городском контексте. КВТ, возможно, пожелает принять решение о том, чтобы просить WP.5 охватить интермодальные пассажирские перевозки за пределами городского контекста. WP.24 поддерживает такой подход;‒ руководство деятельностью в области экологичного транспорта как таковоене было поручено ни одной из РГ. | Разработать последовательный план согласованиядля рассмотрения КВТ(через Бюро КВТ) с целью охвата следующих несогласованных элементов:‒ экологичного транспорта, работа над которым будет осуществляться под руководством/рассматриваться одной из РГ (см. такжезадачу 5.23, пункт 5);‒ интермодальных пассажирских перевозокна других уровнях, помимо городского, работа над которыми будут осуществляться под руководством WP.5вместе с городскими интермодальными пассажирскимиперевозками. | Секретариат КВТ и секретари всех РГ |
| 4.2 | При необходимости скорректировать Стратегию и ее приоритеты | COVID-19 привел к возникновению многочисленных проблем в области международного внутреннего и городского транспорта. Однако пока что оценка COVID-19 не указывает на необходимость внесения изменений в Стратегию. Управление возможными мерами по ликвидации последствий COVID-19 может осуществлятьсяв рамках приоритетных задач 5.5, 5.6, 5.9, 5.14, 5.15, 5.20, 5.22 и 5.23.В случае необходимости может быть предложена корректировка. | Следить за развитием внутреннего транспортаи при необходимости предлагать корректировки Стратегии | Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ |
| 4.3 | Скорректировать правила процедуры КВТ | Правила процедуры (ПП)и пересмотренный круг ведения КВТ были приняты КВТ соответственнов феврале 2020 года и феврале2019 года. Последний, после его одобрения ЕЭК в апреле 2019 года, ожидает теперь рассмотрения на уровне ЭКОСОС. Секретариат направил информационные записки ключевым членам ЭКОСОС. | Поощрять и поддерживать положительное рассмотрение КВна уровне ЭКОСОС | Секретариат КВТ |
| 4.4 | Содействовать осуществлению Стратегии | РГ играют вместе с КВТ активнуюроль в осуществлении Стратегии.В плане согласования (см. такжезадачу 4.1) будет указано, каким образом та или иная РГ может повысить свою роль в осуществлении Стратегии.Это включено в годовые планыработы всех сотрудников Отдела. | Выполнять план согласования Стратегиив РГ после его принятия КВТ в 2021 году. Это будет осуществляться посредством внутренней координациии проведения регулярных совещаний в целях обеспечения полной согласованности и осуществления Стратегии; это может включать в себя совещания (виртуальные)с председателями РГи Председателем КВТдля согласования общих мероприятий или задач. | Секретариат КВТи секретаривсех РГ |
| 4.5 | Скорректировать, при необходимости, организацию ежегодной сессии КВТ | Повестка дня КВТ была скорректирована в соответствиис приоритетами Стратегии и планом действий. Существующие пункты повестки дня были переупорядочены, чтобы отразить приоритеты Стратегии, и были добавлены новые пункты повестки дня.См. также задачи 5.18 и 5.19. | Продолжить рассмотрениес Бюро вопросао дальнейших корректировкахв организации сессии КВТв целях оказания дальнейшей поддержки осуществлению Стратегиии принятию решений КВТ | Секретариат КВТ |
| 4.6 | Проводить консультациии налаживать отношения сотрудничествас другими региональными комиссиями ООН | Отдел транспорта активно сотрудничает с другими региональными комиссиями (РК) ООН. Директор Отдела транспорта проинформировал коллег из других РК о Стратегии и предлагаемом сотрудничестве. Отдел транспорта вовлекает другие РК в свои проекты/ инициативы: проект СРООНпо разработке показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и меры реагирования/инициатива в связи с COVID-19, включая разработку Платформы по мониторингу ситуациис пересечением границ в связис COVID-19, в которой участвуютвсе РК; а также мероприятияпо безопасности дорожного движения, такие как обзоры показателей безопасности дорожного движения. ЕЭК и ЭСКАТО также сотрудничаютв области евро-азиатских транспортных связей.Отдел транспорта ЕЭК и ЭСКЗА совместно работают над созданием Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры. | Продолжать и расширять сотрудничество с другими РК | Секретариат КВТв сотрудничестве с секретариатами соответствующих РГ |
| **5** | **Действия, включенные в перечень приоритетов** |
| 5.1 | Обслуживатьи правовые документыи обеспечивать административное управление ими | Соответствующие РГ/АК осуществляют административное управление правовыми документами, входящимив их сферу компетенции. В рамках этой работы РГ оценивают и/или рассматривают правовые документы, входящие в их сферу компетенции: например, WP.30 на своей 154-й сессии, приступила к оценке 17 правовых документов, входящих в ее сферу компетенции, включая, в частности, возможность внесения в них поправок (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункт 6,и ECE/TRANS/WP.30/2020/1).В рамках мер по облегчению понимания и осуществления правовых документов РГ/АК пытаются обеспечить наличие глобальных документов на всех шести официальных языках ООН.Соответствующие РГ/АК ведут совместную работу по обеспечению необходимого соответствия между конкретными правовыми документами, например WP.15 и WP.29 в отношении правил в области транспортных средств R105 для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, или WP.15 и WP.1 в отношении дорожных знаков, относящихся к опасным грузам.Соответствующие РГ издают рекомендации по усилению согласования национальных законовс правовыми документами (например, WP.15 рекомендовала согласовать национальные законы о перевозке опасных грузов с ДОПОГ в целях содействия эффективному осуществлению ДОПОГ и повышению безопасности дорожного движения. Она призвала КВТ принять эту рекомендацию). | 1. Продолжать обеспечивать административное управление правовыми документами и по мере необходимости вноситьв них поправки, это также включает в себя обзор, оценку и предлагаемые обновления и модернизацию, а также стратегию нового присоединения и повторного осуществления2. Работать над обеспечением мандата Генеральной Ассамблеи или ЭКОСОС на перевод документов, касающихся правовых документов, имеющих глобальное значение, на все шесть официальных языков ООН3. Продолжать сотрудничество в целях обеспечения согласованности между конкретными правовыми документами4. Продолжать выносить рекомендациипо осуществлению правовых документов и изучать пути усиления контроляза их применением | 1. Секретари РГ/АК2. Секретариат КВТ3–4. Секретари соответствующих РГ/АК |
| 5.2 | Внести измененияв КВ КВТ(до 2020 года) | См. информацию, касающуюсязадачи 4.3 |  | Секретариат КВТ |
| 5.3 | Внести поправкив правовые документы с географическими процедурными барьерами(к 2025 году) | Соглашение ДОПОГ: «Европейское» исключено из названия соглашения. Хотя это соглашение уже было открыто для присоединения всех государств — членов ООН, предполагается, что эта поправка может облегчить присоединение к нему тех государств, для которых ссылка «Европейское» может быть воспринята как препятствие. Эта поправка вступитв силу 1 января 2021 года.WP.1 уже неофициально отклонил изменения к положениям о соответствии установленным требованиям в «Европейских соглашениях, дополняющих» обе Конвенции 1968 года. Тем не менеедо 2025 года WP.1 проведет дальнейшее обсуждение вопроса о внесении поправок в заключительные положения этих и других правовых документов. | Определите правовые инструменты, географические или процедурные барьеры которых могут быть устранены для открытия документа для глобального присоединения, и включить их в планы действий | Секретари РГ/АК |
| 5.4 | Провести обзор взаимосвязи между существующими правовыми документамии вынести рекомендации(к 2022 году) | РГ еще занимаются рассмотрением этого приоритета | Рассмотреть в тематических блоках вопросов по видам транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный, интермодальный) взаимосвязь между существующими правовыми документами и вынести рекомендации. Если это необходимо и будет сочтено целесообразным либодля стратегических целей, либо в силу требований деловых кругов, такие рекомендации, их принятиеи их возможное выполнение могут иметь место на более ранних этапах. | Секретари РГ |
| 5.5 | Определить дополнительные необходимые правовые инструменты | В рамках этого приоритета обсуждается потребность в инструментах, поддерживающих существующие правовые документы. Рассматриваются такие инструменты, как облегчение выдачи виз профессиональным водителям или облегчение пересечения границы в чрезвычайных ситуациях, включая пандемии | Дальнейшее продвижение дискуссии на основе анализа, приведенногов разделе 5.4 | Секретари соответствующих РГ |
| 5.6 | Завершить разработку трех новых правовых документовИзучить вопросо новых правовых документах(в период после 2020 года) | Конвенция о пассажирах железнодорожного транспорта была принята КВТ в феврале 2019 года; работа над ЕЖП была продленадо 2020 года, чтобы завершить работу над мандатом и, возможно, подготовить проект конвенции о договоре международной перевозки грузов по железной дороге;SC.1 возобновила обсуждение проекта соглашения ОмниБУС на своей114-й сессии в октябре 2019 годаи добилась прогресса по ряду нерешенных вопросов. Председатель SC.1 продолжает работать с Российской Федерацией, Турцией и Швейцарией над урегулированием нерешенных вопросов, касающихся проекта текста.В рамках WP.1 рассматриваетсяновый правовой документоб автоматизированном вождении(см. также задачу 5.17).Следует продолжать изучение вопросао новых правовых документах. | 1. Продолжать процессы для завершения работы над ЕЖП и ОмниБУС2. Организовать коллективное обсуждениес целью изучения новых правовых документовдля внутреннеготранспорта | 1. Секретарь SC.1 (сопровождающий Председателя SC.1)и секретарь SC.2/EGURL2. Секретари соответствующих РГ при участии секретариата КВТ |
| 5.7 | Подготовить комплексный план по наращиванию потенциала(до 2020 года) | Потенциал КВТПлан действий по развитию(2020–2025 годы), содержащийсяв документе ECE/TRANS/2020/18, был принят КВТ на его восемьдесят второй сессии (февраль 2020 года) | Осуществлять план действий по развитию потенциала при условии наличия ресурсов. | Региональный советниксо всеми сотрудниками Отдела |
| 5.8 | Корректировать/обновлять существующие учебные материалы (после 2020 года) | Утвержден проект СРООНпо разработке платформы электронного обучения. Этот проект направлен на обзор, обновление и интеграцию, при необходимости, доступных учебных материалов по правовым документам ООН в области внутреннего транспорта, разработку некоторых новых материалов для платформы электронного обучения,а также тестирование платформыв странах-бенефициарах. | 1. Осуществлять проект,в ожидании перечисления средств, с привлечением консультантов2. Корректировать/ обновлять существующие учебные материалы | 1. Ответственный сотрудник при поддержке всего персонала Отдела2. Весь персонал Отдела при координациисо стороны регионального советника |
| 5.9 | Подготовить новые учебные материалы, стандартыи критерии компетентности(с 2022 года) | При условии наличия внебюджетного финансирования будут разработаны новые учебные материалы.Дополнительные стандарты и критерии компетентности должны быть также разработаны в РГ в форме справочников, поправок к правовым документам или новых правовых документов. | 1. Приступить к осуществлению проектов при условии наличия внебюджетного финансирования2. Продолжить разработку справочников, стандартови критериев компетентности в РГ | 1. Персонал отдела при поддержке регионального советника2. Секретари РГ |
| 5.10 | Разработать учебные курсы(с 2019 года) | Программы учебных курсов должны быть разработаны частично в рамках проекта СРООН (см. задачу 5.8) | Обсудить соглашенияо партнерстве в целях разработки/проведения курсов при условии наличия внебюджетного финансирования | Региональный советник при поддержке секретариата КВТи секретарей соответствующих РГ |
| 5.11 | Разработать показатели(с 2019 года) | Осуществляется проект СРООН, касающийся показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ). Эти показатели должны охватывать три основополагающие элемента устойчивого развития. Они призваны измерять уровень связности для автомобильного и железнодорожного транспорта, внутренних водных путей,а также интермодальных перевозок. | Завершить проект ПУСИВТ, а также продвигатьи распространять показатели для широкого примененияв координации с КВТи в соответствиис его решениями | Секретарь WP.5 |
| 5.12 | Расширять глобальное участие в работе WP.1и WP.29и сотрудничество между этими органами | WP.1 и WP.29 постоянно сотрудничают и обмениваются мнениями посредством проведения регулярных совместных сессий и подготовки совместных результатов, например общего набора терминов для автоматизированного вождения | Продолжать тесное сотрудничество | Секретари WP.1 и WP.29 |
| 5.13 | Обновить ДЕТАи обеспечить ее хостинг в ЕЭК(с 2022 года) | ДЕТА функционирует с начала2020 года. В настоящее время она размещается в Германии в качестве взноса в натуральной форме. Ещедва модуля ДЕТА (Уникальный идентификатор (УИ) и Декларацияо соответствии (ДоС)) находятся в стадии разработки и финансируютсяза счет взносов в натуральной формесо стороны неправительственных заинтересованных сторон (МКТОТ, МОПАП, КСАОД).До настоящего времени Пятый комитет не утвердил финансирование хостинга ДЕТА в ЕЭК из РБ. | Продолжать усилияпо обновлению ДЕТАи ее хостингу в ЕЭК | Секретарь WP.29 |
| 5.14 | Содействовать присоединениюк e-CMRи обеспечению ее функционирования (с 2019 года) | SC.1 на своей 114-й сессии (октябрь 2019 года) сформировала неофициальную группу экспертовпо e-CMR для подготовки, при поддержке секретариата, документас подробным описанием исследований и других мер, необходимых и/или рекомендованных для внедренияe-CMR, который будет представленна одной из будущих сессий КВТ. Ожидается, что этот документ поможет повысить осведомленность об e-CMRи будет способствовать присоединению к ней.В марте 2020 года Исламский банк развития (ИБР) одобрил финансирование проекта, направленного на содействие присоединению Афганистана, Азербайджана, Ирана (Исламская Республика), Казахстана, Кыргызстана, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана, Турции и Узбекистана к e-CMR. Проект будет включать проведение двух семинаров по наращиванию потенциала и найм консультанта для разработки технических спецификаций, которые будут использоваться странами для внедрения системы электронных накладных. | 1. Продолжить внедрениеe-CMR2. Реализовать проектe-CMR для выбранных стран при финансированиисо стороны ИБРи способствовать присоединению этихстран к e-CMR | 1–2. Секретарь SC.1 |
| 5.15 | Обеспечить постепенное развитие системы eTIR, ведущеек возможному полному внедрению системы eTIRк 2023 годупри условии вступления в силу новогоприложения 11к Конвенции МДП | Новое приложение 11и соответствующие поправки к Конвенции МДП, касающиеся e-TIR, были приняты договаривающимися сторонами Конвенции МДП в ходе февральской сессии Административного комитета2020 года. Ожидается, что новое приложение вступит в силу в мае2021 года. Параллельно с этим секретариат разработал программное обеспечение, которое будет содействовать осуществлению нового приложения 11, — так называемую «международную систему eTIR», основанную на последней версии спецификаций eTIR. Секретариат предложил договаривающимся сторонам приступить к подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. На сегодняшний день на это предложение положительно ответили шесть договаривающихся сторон. Проекты межсетевого взаимодействия со всеми из них начали делать возможным соединение между таможнями через ООН задолгодо целевого 2023 года. | 1. Обеспечить, чтобы новое приложение 11 вступилов силу в 2021 году2. Поощрять договаривающиеся стороны МДП к подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR в течение2020 и 2021 годов3. Содействоватьнаиболее эффективномуи действенному подключению новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС) к международной системе eTIR4. Содействовать внедрению международной системы eTIR для распространения системы МДП на такие транспортные операции,как интермодальные перевозки или перевозка посылок в рамках электронного бизнеса | 1–4. WP.30и секретариат МДП |
| 5.16 | Обеспечивать выявление, стимулированиеи содействие внедрению новых технологийв области железнодорожного, автомобильного, дорожного и внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года | В рамках WP.5 и проекта, финансируемого ИБР, был разработан Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры на базе географической информационной системы (ГИС). Основные цели этого центра заключаются в следующем:‒ обеспечивать размещениеи интеграцию всей информации/ данных, касающихся транспортной инфраструктуры/коридоров/проектови т. д., которые разрабатываютсяи генерируются Отделом, включая все соглашения по проектам транспортной инфраструктуры (ЕАТС, ТЕА и ТЕЖи т. д.) (СМА, СМЖЛ и т. д.) и отчеты групп экспертов (адаптация к изменению климата, сравнительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры);‒ служить в качестве электронного регионального инструмента связидля объединения всех инициативпо транспортным коридорам/сетям, особенно вдоль евро-азиатских коридоров (ТРАСЕКА, КАРЕК)и не только (ЭСКАЗА);‒ служить инновационным инструментом, облегчающим финансирование новых проектовв области транспортной инфраструктуры путем объединения усилий правительств и международных финансовых учреждений (МФУ).Соответствующие РГ изучают возможности создания электронных сетей и содействуют заключению инфраструктурных соглашений (например, WP.24 для СЛКП)на платформе ГИС.SC.2 и WP.24 также рассматривают вопрос об обновлении и возобновлении работы совместного инструмента СМЖЛ/СЛКП по параметрам инфраструктуры.WP.5 выпустила в рамках своей серии «Тенденции и экономика транспортав 2018–2019 годах» публикацию «Мобильность как услуга».WP.24 регулярно обсуждает технические/технологическиеи организационные меры в области интермодальных грузовых перевозоки логистики в целях содействия дальнейшей оптимизации в этой области.WP.24 работает над переводомв цифровой формат Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ),с тем чтобы практика безопасной и надежной упаковки грузов стала доступной с помощью мобильного приложения.Работа в области телематикив отношении опасных грузов ведется под эгидой Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. По просьбе Совместного совещания МПОГ/ ДОПОГ/ВОПОГ[[1]](#footnote-1) были приняты и размещены на веб-сайте ЕЭК руководящие принципы использования электронного обмена данными для выполнения требований МПОГ/ ДОПОГ/ВОПОГ в отношении документации. Продолжается работапо разработке и внедрению соответствующих веб- сервисов, интерфейсов и коммуникационной архитектуры, поддерживающих обмен данными.WP.29 выявляет и содействует внедрению новых технологий для колесных транспортных средств посредством работы своих рабочих групп, согласовывая технические требования и управляя своей экосистемой в отношении официального утверждения типаи взаимного признания свидетельств,а также поддерживая регулирующую деятельность стран, полагающихся на самосертификацию. WP.29 также наблюдает за деятельностью Неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам, уделяя особое внимание интеграции транспортных средств в их интеллектуальную среду и держа WP.29 в курсе технологических достижений в секторах, связанных с колесными транспортными средствами.Рабочая группа WP.29 по автоматизированным/автономными подключенным транспортным средствам (GRVA) является основным органом, занимающимся внедрением передовых технологий и инновацийв области дорожных транспортных средств. GRVA работает с высокой скоростью над технологиями, которые, по всей вероятности, реально выйдутна рынок, уделяя особое вниманиетем из них, которые влияют на безопасность, надежность и возможность подключения.Другие РГ также занимаются инновациями, но менее системно. Например, GRSG, как ожидается, разработает технические требования, поддерживающие каршеринг, в целях содействия интеграции транспортных средств в стратегии мультимодальных перевозок.В ходе своих ежегодных сессий SC.1 служит государствам-членам платформой для обмена информациейи представления инициатив по цифровизации дорожных системили дорожной инфраструктурыв их странах.SC.3 включила вопросы автоматизации во внутреннем судоходстве и «умном судоходстве» в свою повесткудня в 2018 году. Она приняла резолюцию № 95 «Укрепление международного сотрудничества в целях поддержки развития автоматизации во внутреннем судоходстве» в 2019 году. В настоящее время SC.3 работает над пересмотром резолюций о речных информационных службах. База данных ГИС сети водных путей категории E, основанная на Синей книге, и онлайн-база МУС, выпущенная странами, доступнына веб-странице SC.3. | 1. В зависимости от решения КВТ продолжать работу по превращению Центра мониторинга в инструмент, объединяющий работу Комитета по внутреннему транспорту и Отдела в области сообщения, содействующий межрегиональному сообщению и облегчающий финансирование новых проектов в области транспортной инфраструктуры2. Обновлять инструмент СМЖЛ/СЛКП, касающийся параметров инфраструктуры3. Продолжать рассматривать и поддерживать технические/ технологические разработки в области автомобильных, железнодорожных, внутренних водных и интермодальных перевозок4. Работать над цифровизацией Кодекса ГТЕ5. Продолжать работу в области телематики под эгидой Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ ВОПОГ | 1. Секретарь WP.52. Секретарь SC.2 и WP.243. Секретари SC.1, SC.2, SC3, WP.5 и WP.244. Секретарь WP.245. Секретарь WP.15/AC.1 |
| 5.17 | Усилить поддержку автоматизированных транспортных средств с 2019 года, включая дальнейшее внесение поправок в существующие правовые документы и стандарты, а также возможную разработку нового(ых) соглашения(й), если это будет необходимо | WP.1 и WP.29 поддерживают эту приоритетную задачу. WP.1 обсуждает необходимость внесения поправок в Конвенцию о дорожном движении1968 года и связанные с ней инструменты для решения проблемы безопасного использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении. Это включает также рассмотрение варианта разработки отдельного нового правового документа для регулирования использования автоматизированных транспортных средств в международном движении.WP.29 работает над техническими правилами для автоматизированных транспортных средств. Рамочный документ по автоматизированным/ автономным транспортным средствам, разработанный WP.29, был одобрен КВТ на его восемьдесят второй сессии (февраль 2020 года). На 181-й сессии WP.29 (июнь 2020 года) на голосование ставятся новые правила ООН, касающиеся автоматизированных транспортных средств более высокого уровня, включая требования к системам хранения данных для автоматизированного управления транспортными средствами, а также новые правила ООН, касающиеся кибербезопасности и обновления программного обеспечения.WP.1 и WP.29 еще более расширили сотрудничество по этому приоритетув рамках своей общей исполнительной целевой группы и совместных мероприятий. В документе ECE/ TRANS/WP.1/2020/3 описываются рамки сотрудничества и общие подходы WP.1 и WP.29. Регулярный обмен информацией об автоматизации транспортных средств между двумя рабочими группами имеет важное значение и приносит пользу. Будущие обмены мнениями должны включать участие председателей в сессиях соответствующих органов. Кроме того, обе рабочие группы выразили заинтересованность в ежегодном проведении совместного мероприятия. | 1. Продолжить работу WP.1 и WP.292. Проводить одну совместную сессию ежегодно | 1–2. Секретариаты WP.1 и WP.29 |
| 5.18 | Проведение сегментов КВТ высокого уровняпо различным темам устойчивого развития внутреннего транспорта(с 2019 года) | Сегменты высокого уровня традиционно открывают ежегодные сессии КВТ. В 2020 году сегмент высокого уровня был посвящен экологическим вызовам для устойчивого внутреннего транспорта,и в нем приняли участие министры транспорта стран Африки, Азии, Европы и Ближнего Востока, а также почти 400 участников из 72 стран, в том числе 36 стран, не являющихся членами ЕЭК, и главы и высокопоставленные представители межправительственных и неправительственных организацийи основных заинтересованных сторон, занимающихся внутренним транспортом. См. также задачу 4.5. | Продолжать отслеживать возникающие вопросы и предлагать новые темы | Секретариат КВТ |
| 5.19 | Включить пункты повестки дня КВТ, посвященные проблемам в различных регионах(с 2020 года) | В повестку дня восемьдесят второй сессии были включены проблемыв области транспорта в различных регионах. Доклад ЭСКАТО был представлен по пункту 4 с) повестки дня.В ожидании изменений в организации сессии КВТ (задача 4.5) могут произойти дальнейшие измененияв том, как КВТ будет обсуждать транспортные проблемы других регионов. | Продолжать выявлять новые проблемы и включать их в повестку дня | Секретариат КВТ |
| 5.20 | Обеспечить поддержку комплексной интермодальной стыкуемостии мобильности в период с 2020 года, включая ТЕА, ТЭР, интермодальные перевозки и логистику | WP.24 поддерживает работу по интермодальным грузовым перевозкам и логистике в целях содействия расширению транспортных связей.WP.5 работает в области интермодальных пассажирских перевозок на городском уровнев рамках тематического блока вопросов по устойчивой городской мобильности своей программы работы для поддержки городского сообщения для пассажирских перевозок.Проект ТЕА сосредоточен на управлении инфраструктуройи поддерживает правительства стран — участниц ТЕА в достижении соответствующих ЦУР, касающихся дорожной инфраструктуры, путем реализации стратегических инициативв рамках проекта.Проект ТЕЖ направлен на развитие железнодорожной сети в соответствующих странах.Такие мероприятия, как оценка сети, высокоскоростной генеральный плани т. д., способствуют росту возможностей сообщения, интеграциии гармонизации. | 1. Продолжать работу по интермодальным грузовым перевозкам и логистике в соответствии с программой работы WP.24, приведенной в соответствиесо Стратегией2. Продолжать работупо интермодальным пассажирским перевозкамна городском уровне и по мере необходимости охватывать потребностив интермодальных пассажирских перевозкахза пределами городского уровня3. Продолжать работупо стратегическим направлениям стратегического плана ТЕА на 2017–2021 годы: охране окружающей среды, организации и финансированию автомобильных дорог, управлению дорожной инфраструктурой, инновации и безопасности дорожного движения4. Продолжать работу ТЕЖ по содействию интеграции сетей ТЕЖ в целях развития железнодорожного секторав этих странах | 1. Секретарь WP.242. Секретарь WP.53. Региональный советник4. Секретарь SC.2 |
| 5.21 | Продолжать совершенствовать процессы сбора, проверкии распространения информациив целях получения точных статистических данных, позволяющих принимать обоснованные решенияпо транспорт (с 2019 года) | Публикация пятого издания Глоссария статистики транспорта позволяет странам получить сопоставимые статистические данные по безопасности дорожного движения, распределению перевозок и использованию общественного транспорта. WP.6 работала над подготовкой руководящих рамок для измерения показателя 9.1.2 ЦУР, касающегося объемов пассажирских и грузовых перевозок; опубликовала новые данные о трамваях и метро, которые измеряют использование городского общественного транспорта (что дает представление о ЦУР 11.2.1);и повестка дня была преобразованас учетом рамок ЦУР. | Продолжать совершенствовать процессы сбора, проверки и распространения данныхв целях подготовки точных статистических данных | Секретарь WP.6 |
| 5.22 | Содействовать развитию межрегиональных связей и коридоров в сфере внутреннего транспорта(с 2019 года) | WP.5 поддерживает эту приоритетную задачу. Одним из ключевых кластеров работы WP.5 является развитие транспортных сетей и/или связей.В рамках этого тематического блока WP.5 рассматривает вопрос о том, каким образом оказывать дальнейшую поддержку введению в действиеевро-азиатских транспортных связей. На протяжении более 15 лет WP.5 выступает в качестве головного органа проекта ЕАТС, а также ТЕА и ТЕЖи других соответствующих проектови инициатив.WP.5 консультируется с другими соответствующими РГ по этому вопросу.В рамках этой работы и во исполнение решений КВТ и Бюро КВТ секретариат WP.24 совместно с секретариатом ЭСКАТО организовали форумпо устойчивой транспортной связности между Европой и Азией в рамках62-й сессии WP.24 (28 октября — 1 ноября 2019 года). | 1. Продолжать и укреплять диалог в рамках «круглого стола» по вопросам межрегиональных транспортных связейв рамках WP.5/WP.24в соответствиис руководящими указаниями КВТ в отношении дальнейших идей, касающихся межрегиональных транспортных связей2. Продолжать поддерживать введениев действие евро-азиатскихи других транспортных коридоров на основе конкретных идей/ материалов, запрашиваемых у соответствующих стран3. Продолжать подготовку публикаций и исследований и организовывать целенаправленные мероприятия по созданию потенциала в поддержку работы по транспортным связям | 1–3. Секретарь WP.5/WP.24 в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ |
| 5.23 | Стимулировать устойчивое развитие транспортаи городскую мобильностьс помощью новых инструментов и мероприятий(с 2019 года) (ОПТОСОЗ; дальнейшая разработка локального модуля по загрязнителям для инструмента ForFITS; обзорыпо проблематике экологичного транспорта и мобильности) | WP.5, согласовывая свою программу работы со Стратегией, включила в нее тематический блок вопросов по устойчивой городской мобильности.В рамках этого блок вопросов WP.5 работает над вопросами устойчивого транспорта и городской мобильности. WP.5 подготовила Руководствопо устойчивой городской мобильности и планированию.В соответствии со своим мандатом ОПТОСОЗ (не является вспомогательным органом КВТ) сосредоточивает внимание на конкретных элементах городской мобильности.В настоящее время проводятся межотраслевые мероприятияпо экономике замкнутого циклаи экологичному транспорту.Секретариат осуществляет рекомендации для ForFITS после проведения оценки в период2014–2018 годов. Взаимодействиес существующими группами моделирования и инструментами моделирования направлено на усиление возможностей моделирования ForFITSс минимальными ресурсамипри одновременном обеспечении согласованности результатов между различными инструментами. | 1. Продолжать работупо обеспечению устойчивого развития транспортаи городской мобильности2. Продолжить применять ForFIT3. Продолжать оказывать поддержку ОПТОСОЗ4. Ежегодно отчитываться перед КВТ по транспортным аспектам, связанным с экономикой замкнутого цикла и экологичным транспортом5. Рассмотреть инициативы, касающиеся экологичного транспорта, в рамках рабочей группы, объединяющей инициативы Отдела | 1. Секретарь WP.5и секретариат ОПТОСОЗ2. Секретариат WP.293. Секретариат ОПТОСОЗ4. Секретари всех соответствующих РГ5. Секретариат КВТ |
| 5.24 | Изучать влияние изменения климата на транспортную инфраструктуру | WP.5 поддерживает эту приоритетную деятельность. В феврале 2020 года WP.5 опубликовала доклад о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей и адаптация к ним, подготовленный ее Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним. Эта работа должна быть продолжена и расширена в 2020–2025 годах Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. | Продолжить и еще больше расширить работу по влиянию изменения климата на транспорт в течение мандата 2020–2025 годов Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (EGCCIA) | Секретари WP.5 и EGCCIA |
| **6** | **Действия, предусмотренные особым приоритетом, касающимся безопасности дорожного движения** |
| 6.1 | Оказывать мировому сообществу помощь в достижении глобальныхцелей в области безопасности дорожного движения посредством наращивания потенциала | Секретариатом были проведены обзоры показателей безопасности дорожного движения и другие мероприятияпо наращиванию потенциала, финансируемые через Специального посланника Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения (СПБДД).В ЕЭК размещен Фонд ООНпо безопасности дорожного движения (ЮНРСФ), который поддерживает реализацию проектов по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода на душу населения. | 1. Продолжить предоставление обзоров показателей безопасности дорожного движения(из них 2 — при поддержке СПБДД)2. Продолжить наращивание потенциала на основе спроса (3–5 — при поддержке СПБДД)3. Разработать проекты ТП, чтобы подать заявку на финансирование по линии ЮНРСФ в поддержку реализации правовых документов ООН/ выполнения Рекомендаций КВТ по улучшению национальных систем безопасности дорожного движения (см. такжезадачу 6.2) | 1–2. Секретариат СПБДД в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ в ожидании дальнейших продлений СПБДД3. Секретари соответствующих РГ при координациисо стороны секретариата КВТ |
| 6.2 | Оказаниепомощи мировому сообществув достижении глобальныхцелей в области безопасности дорожного движения посредством аналитической работы/ политического диалога/ инструментария | КВТ принял свои Рекомендациипо укреплению национальных систем безопасности дорожного движения. Рекомендации образуют универсальный план безопасности дорожного движения, который может применяться в национальной системе безопасности дорожного движения любой страны, помогая выявлять и устранять ключевые пробелы с помощью конкретных и взаимосвязанных действий в различных областях, которые должны быть предприняты различными участниками. Должно последовать выполнение Рекомендаций странами. | 1. Продвигать и повышать осведомленность о наличии Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения2. Периодически пересматривать и обновлять Рекомендации, с тем чтобы быть в курсе изменений, происходящих в правовых документах ООН по безопасности дорожного движения, и других соответствующих разработок и передовой практики | 1–2. Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ |
| 7 | Мобилизация ресурсов | Документ о вариантах расширения возможностей подпрограммы по транспорту в плане привлечения ресурсов, связанных с персоналом,был подготовлен секретариатом и ожидает рассмотрения в рамкахБюро КВТ.Различные проекты, такие как проект показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) или проект платформы электронного обучения, финансируются по линии СРООН.Российская Федерация предоставила WP.5 внебюджетное финансирование для работы в области городской мобильности и пространственного планирования.Нидерланды оказали финансовую поддержку деятельности по оценке воздействия изменения климата на транспортную инфраструктуру и рассматривают возможность дальнейшего финансирования этой работы (см. также задачу 5.24)в 2020 и 2021 годах.Исламский банк развития (ИБР) поддерживает работу по созданию платформы по мониторингу транспортной инфраструктурына базе ГИС (см. также задачу 5.16).ОБСЕ уже более десяти лет оказывает финансовую поддержку работе по ЕАТС и безопасности на внутреннем транспорте. | 1. Принять и осуществлять план мобилизации ресурсов2. Разработать конкретные проекты в поддержку реализации приоритетных задач Стратегии для финансирования со стороны государственных и/или частных доноров | 1. Секретариат КВТ в сотрудничестве с Бюро КВТ2. Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ |
| 8 | Партнерства | Отдел транспорта сотрудничаетс другими РК в области внутреннего транспорта. Отдел транспорта привлекает их к участию в нескольких проектах, в которых он взял на себя ведущую роль (см. также задачу 4.6).ЕЭК сотрудничает/работает в партнерстве с различными международными организациями/ ассоциациями/учреждениями по вопросам транспорта, и это сотрудничество должно еще более расширяться в соответствующих случаях. К этим организациям/ ассоциациям/учреждениям, в частности, относятся: АБР, ОЧЭС, ИКАО, ИМО, МОТ, ВОЗ, ВПС, МСЖД, ОБСЕ, ОСЖД, ВТамО, ВТО, ОТИФ, ЦКСР, МАГАТЭ, СИТ, МСАТ, МФУ, ОЭС, СЕТМО и др. Новое сотрудничество с ШОС началось в 2020 году. Отдел транспорта также тесно сотрудничает с другими подпрограммами секретариата. Это осуществляется в рамках совместной работы по комплексным направлениям. Отдел транспорта возглавляет работу по таким комплексным направлениям, как «Устойчивая мобильность» и «"Умная" подключенность», а также участвуетв трех других — «Устойчивое использование природных ресурсов», «“Умные” устойчивые города для населения всех возрастов» и «Оценкаи мониторинг ЦУР». | 1. Продолжать и расширять сотрудничество с другими РК2. Продолжать и расширять сотрудничествос различными международными организациями/ ассоциациями/ учреждениями, в частности, в поддержку осуществления Стратегии, включая образовательные учреждения3. Продолжать работу по комплексным направлениям в ЕЭК | 1–2. Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретариатами соответствующих РГ3. Персонал Отдела по мере необходимости |

1. <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/guidelines/ADR_Guidelines_Telematics_e.pdf>. [↑](#footnote-ref-1)